

ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

Καράβι με καπετάνιο

ΚΕΙΜΕΝΟ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Ναυπηγήθηκε για τη γραμμή της Θάσου, αλλά σήμερα σταδιοδρομεί με επιτυχία στη σύνδεση Ηγουμενίτσας-Κέρκυρας-Παξών. Το ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ, με όνομα-φυλαχτό για τους Κερκυραίους, χαρίζει απλόχερα ελληνική θάλασσα σε όποιον ταξιδέψει μαζί του. Ο εξαιρετικός πλοίαρχος Cpt Γιώργος Παναγιάρης από το τιμόνι του πλοίου στις σελίδες του «Ε»

Αν και προήλθε από «τράμπα», είναι σαν να φιάχτηκε γι' αυτή τη γραμμή. Κλασικό ελληνικό πορθμείο, αλλά και απόλυτο κερκυραϊκό σύμβολο, το «πλοίο-πολιούχος» του νησιού εδώ και περίπου δύο χρόνια χαρίζει καραβολατρικές εμπειρίες στους ταξιδιώτες και εξυπηρετεί τους νησιώτες και τις ανάγκες τους. Ναυπηγήθηκε το 2000 με το όνομα ΘΑΣΟΣ VI από τα ναυπηγεία Δημήτριος Ε. Κουτάλης Ναυπηγικά Εργασία για λογαριασμό της

ΑΝΕΘ. Με μήκος 81,5 μέτρα, πλάτος 14,22 και μέγιστο βύθισμα 2,5 μέτρα, μετέφερε 120 Ι.Χ. ή δέκα 15μετρα φορτηγά και 600 επιβάτες. Ταξίδεψε στη γραμμή Καβάλας-Πρίνου, πραγματοποιώντας καθημερινά δρομολόγια και διανύοντας 13 ναυτικά μίλια του δρομολογίου σε 65 λεπτά, αλλά και στη βασική γραμμή Κεραμωτής-Θάσου, καλύπτοντας την απόσταση των 7 ν.μ. σε λιγότερο από μισή ώρα.

Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
Το 2004 η ΑΝΕΘ αποφάσισε

να αναβαθμίσει το πλοίο, αλλάζοντας τις κύριες μηχανές του και μετατρέποντάς το σε ΕΓ/ΟΓ κλειστού τύπου. Έκλεισε την πρύμη και τα ανοίγματα στις μπάντες, ενώ οι καινούργιες μηχανές, δύο 16κύλινδρες Cummins QSK, χάρισαν στο σκάφος ιπποδύναμη 4.400 hp, αύξησαν την υπηρεσιακή του ταχύτητα σε 12,5 κόμβους (max 14), και το κατέστησαν νταγωνιστικό στις γραμμές της Καβάλας. Η μετασκευή πραγματοποιήθηκε στη Σαλαμίνα από την Oceanic-Σ. Μακρόγλου ΕΠΕ. Με

την είσοδο νέων μεγάλων αμφίπλωρων στη γραμμή Κεραμωτής-Θάσου, το πλοίο μεταδρομολογείται στον Πρίνο. Όμως, με το άνοιγμα της Εγνατίας Οδού, η κίνηση από την Καβάλα προς τον Πρίνο πέφτει κατακόρυφα, καθώς οι επιβάτες και τα φορτία εξυπηρετούνται καλύτερα από το σύντομο πέρασμα της Κεραμωτής με τα πολλά και συχνά δρομολόγια. Η ΑΝΕΘ έψαχνε κάτι πιο οικονομικό για να καλύψει τις ανάγκες του δρομολογίου του Πρίνου, δεδομένου ότι το μεταφορικό έργο

