



Το πλοίο της Magna Graecia

20 χρόνια στη γραμμή Οτράντο-Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα, ταυτίστηκε με τη θαλάσσια σύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας και έσπασε την απομόνωση της Αλβανίας. Μια αναδρομή στις αναμνήσεις, στην ιστορία του μικρού ROANA, του πλοίου που όταν έδενε στο Οτράντο «το κοιτούσε όλο το χωριό»

Το ROANA ήταν ένα ιστορικό βαπόρι για το λιμάνι του Οτράντο, της κωμόπολης που βρίσκεται στο πιο ανατολικό σημείο της Ιταλίας. Είμαστε στην Απουλία, στο νομό του Λέτσε και στην περιοχή Salento, όπου βρίσκονται γνωστές πόλεις, όπως η Gallipoli και τα ελληνόφωνα χωριά Calimera, Martano και Sternatia. Όσοι έχουν μεγαλώσει στην περιοχή, όπως εγώ, είναι δύσκολο να ξεχάσουν το όνομα ROANA, το όνομα του καραβιού που εξυπηρέτησε τη γραμμή Οτράντο-Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα από το 1973 και για 20 ολόκληρα χρόνια, και ήταν στενά συνδεδεμένο με τις διακοπές στην Ελλάδα που όλοι οι κάτοικοι έχουν κάνει τουλάχιστον μια φορά

στη ζωή τους. «Η πιο φτηνή και γρήγορη σύνδεση με την Ελλάδα», έλεγε τότε η διαφήμιση, και ήταν αλήθεια. Το ROANA έσπασε πολλά ρεκόρ. Ήταν τότε το μικρότερο πλοίο που έκανε ταξίδια Ιταλίας-Ελλάδας, ξεκινούσε από το μικρότερο λιμάνι της Ιταλίας σε σχέση με όσα διατηρούσαν σύνδεση με την Ελλάδα, είχε τη μικρότερη διάρκεια ταξιδιού και φυσικά το χαμηλότερο κόστος. Επίσης, ήταν από τα πρώτα που ταξίδεψαν στην Αλβανία, πριν ανοίξουν τα σύνορά της, γράφοντας άλλη μια σημαντική σελίδα στην ιστορία των θαλάσσιων μεταφορών της Νότιας Αδριατικής. Τότε οι ταχύτητες των καραβιών ήταν χαμηλές. Τα 12 μίλια του ROANA ήταν λίγα, αλλά μεγάλο ρόλο έπαιζε

η σύντομη διάρκεια του ταξιδιού χάρη στη μικρή απόσταση. Οι επιβάτες έφταναν στο Οτράντο από όλη την Ιταλία και την Ευρώπη, ώστε να μειωθεί ο χρόνος του ταξιδιού τους προς την Ελλάδα και να γλιτώσουν ώρες στη θάλασσα.

Το πλοίο ναυπηγήθηκε το 1954 στη Δανία, με μήκος 53,13 μέτρα, πλάτος 10,49 και βύθισμα 3,50 μέτρα. Ξεκίνησε την καριέρα του ως OSTERSOEN και το 1960 επιμηκύνθηκε στα 60 μέτρα. Απίστευτες διαστάσεις για τα σημερινά δεδομένα, ειδικά αν σκεφτούμε ότι διέθετε μόνο μία κύρια μηχανή -2.000 ίππων. Είχε πρωτόκολλο για 700 επιβάτες και το γκαράζ του χωρούσε περίπου 50 αυτοκίνητα

Ι.Χ. Έφτασε στο Οτράντο το 1973 για να αντικαταστήσει το RUMBA, που είχε ξεκινήσει στην ίδια γραμμή το 1966, αλλά έφυγε το 1971 αφήνοντας κενό για ένα χρόνο. Δύο χρόνια ωρρίτερα, το 1964, είχε γίνει μια ατελέσφορη προσπάθεια με το ELENA Π., όπως φαίνεται από τις καρτ ποστάλ και τις μπροσούρες της εποχής. Από την άφιξη του στο ιταλικό λιμάνι, το ROANA έκανε δρομολόγια κάθε καλοκαίρι προς Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα, ενώ από το 1990 προστέθηκε στους προορισμούς του και η Αλβανία. Για να εισέλθει στη γραμμή, έπρεπε να γίνουν αλλαγές στην πρύμη του και να αποκτήσει καταπέλτη, ώστε να μπορεί να φορτώνει και φορτηγά ή λεωφορεία στο γκαράζ. Πα-



1. Καρτ ποστάλ-σουβενίρ που πουλιόταν μέσα στο πλοίο. Το ROANA δεμένο στο λιμάνι του Οτράντο, με τα αρχικά του χρώματα. Τα επόμενα χρόνια, το γαλάζιο έγινε μπλε και ύστερα άσπρο.
2-6. Η μπροσούρα του 1990. Το ROANA ταξιδεύει στη σύνδεση που παραμένει η πιο οικονομική και γρήγορη από το 1964.
7. Το μικρό ιταλικό λιμάνι, όπως φαίνεται από το κάστρο της πόλης. Αριστερά, το ROANA με μπλε χρώμα