

ΨΑΡΑ ΓΚΛΟΡΥ

Μπουρλοτιέρης στο μπουγάζι των Ψαρών

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΝΟΤΑΡΑΚΗΣ



Εδώ και μια τετραετία, το ΨΑΡΑ ΓΚΛΟΡΥ αποτελεί τη γαβιάρη φινιέρη της γραμμής Χίου-Ψαρών

Οι ντόπιοι αναγνωρίζουν την αξία του, ο πλοιοκτήτης του το προσέχει, το πλήρωμά του βρίσκεται εκεί από επιλογή. Τέσσερα χρόνια τώρα, δεν έχει χάσει ποτέ δρομολόγιο από δική του υπαιτιότητα.

Η πολυπόθητη αναβάθμιση της γραμμής Χίου-Ψαρών πραγματοποιήθηκε από ένα βαπόρι που στα τριάντα του χρόνια ξεκίνησε τη δεύτερη ζωή του

Οι ντόπιοι το αποκαλούν «το караβάκι». Εικασίες θέλουν το παρωνύμιο αυτό να αποτελεί κατάλοιπο της εποχής που τα Ψαρά με τη Χίο συνδέονταν με τα πλοία του Μηνιώτη, τα πρώτα σιδερένια της γραμμής, και έκτοτε να ακολουθεί όλα τα βαπόρια που δρομολογήθηκαν κατά καιρούς στη γραμμή. Δεν ήταν δα και λίγα. Το συγκεκριμένο «καραβάκι», που ναυπηγήθηκε για ένα ανάλογο ταξίδι πριν από τρειςήμισι δεκαετίες στη Δανία, φαίνεται να είναι αυτό που ταίριαξε καλύτερα. Ίσως επειδή είναι καλοδιατηρημένο. Το πλήρωμά του, από τη μηχανή ως τη γέφυρα, μοχθεί καθημερινά για να το κρατήσει σε κατάσταση εφάμιλλη με αυτή που το παρέλαβε πριν από μερικά χρόνια. Ίσως γιατί δίνει μια αίσθηση ασφάλειας. Σαν να ψιθυρίζει η σκανδιναβική του καταγωγή, με ανάλογη διακριτικότητα, πως η ασφάλεια είναι δομικό του χαρακτηριστικό. Ίσως κι επειδή οι εσωτερικοί του χώροι είναι μεγαλύτεροι απ' ό,τι θα μπορούσε να φανταστεί κανείς για πλοίο του μεγέθους του. Λειτουργικοί και λιτοί, χωρίς καθίσματα αεροπορικού τύπου. Η διαρύθμιση ευνοεί τις αλληλεπιδράσεις μεταξύ των επιβατών. Ίσως όμως να είναι και κάτι άλλο. Η αγάπη των Ψαριανών, που το περικλείει και το προστατεύει.

ΕΝ ΠΛΩ ΓΙΑ ΨΑΡΑ

Η ώρα είναι 06:55. Ξημερώνει Σάββατο. Το καράβι της Αγίας Μαρίνης Ν.Ε. ετοιμάζεται να αφήσει το λιμάνι της Χίου. Από τη

δεξιά βαρδιόλα φαίνονται ήδη τα πρώτα χρώματα της μέρας, και η γέφυρα κερνάει καφέ. Το δρομολόγιο του Σαββατοκύριακου εξυπηρετεί την επίσκεψη από τη Χίο στα Ψαρά. Σαββατιάτικη διανυκτέρευση στα Ψαρά και αναχώρηση το μεσημέρι της Κυριακής. Το πλοίο αποπλέει. Θα αγκαλιάσει μέρος της ανατολικής πλευράς του νησιού, θα αφήσει πίσω του τις Οινούσσες και θα πιάσει όλη τη βόρεια ακτογραμμή της Χίου μέχρι να ανοιχτεί στο μπουγάζι. Στο μπουγάζι αυτό που οι διηγήσεις θέλουν ένα από τα πιο δύσκολα της Μεσογείου. Ο πλοίαρχος κ. Κώστας Βελετάκος το έχει περάσει αρκετές φορές με άλλα πλοία. Στο ΨΑΡΑ ΓΚΛΟΡΥ είναι ναυτολογημένος δυο μήνες. Πλέον, το περνάει σε καθημερινή βάση. «Βγάξει χοντρούς καιρούς. Μπουανάτσα, άπνοια να είναι, στο μπουγάζι θα κάνει καιρό. Πολύ σπάνια θα το περάσουμε με καλοσύνη», μας λέει.

Πέσαμε στην εξαίρεση. Ο καιρός είναι καλός. Τα εφτάρια των προηγούμενων ημερών έχουν ξεθυμάνει. «Θέλει προσοχή το ταξίδεμα στο μπουγάζι, να μην κουράζεις και τον κόσμο, να μην καταπονείται και το πλοίο», στοχάζεται ο πλοίαρχος και προσθέσει πως «το βαπόρι δεν έχει πρόβλημα καταπόνησης», τονίζοντας την καλή ποιότητα κατασκευής του. «Θεωρώ», συμπεραίνει, «πως είναι ό,τι καλύτερο μπορούσε να έρθει στη γραμμή, να εξυπηρετήσει τα Ψαρά. Ό,τι καλύτερο υπήρξε το έφερε ο καπτά Μανώλης ο Γαλανός». Το πλήρω-