



➔ ΓΙΩΡΓΟΣ Α. ΓΡΑΤΣΟΣ Ιδεολογικό μανιφέστο

Το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος έκοψε την πίτα του 2016 στο Ίδρυμα Ευγενίδου. Ο πρόεδρος του κ. Γιώργος Α. Γράτσος, αν και σε εορταστική ατμόσφαιρα, κατακεραύνωσε αβεληπτηρίες και ανεπάρκειες του πολιτικού προσωπικού της χώρας και διατράνωσε την ανάγκη επιτέλους για ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας και ναυτιλίας. Πύρινος λόγος-ιδεολογικό μανιφέστο, και τιμή στους «βετεράνους» του ΝΕΕ, τον κ. Ανδρέα Ποταμιάνο και τον κ. Αντώνη Κυρτάτα, καθώς και στους ανθρώπους του Λιμενικού Σώματος

«Το 2015 ήταν άλλη μια χρονιά όπου δεν επιταχύνθηκε η ανάκαμψη. Ο Γάλλος ακαδημαϊκός Jacques Rueff, δικαστής στο Δικαστήριο Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και οικονομικός σύμβουλος του Ντε Γκωλ, προλογίζοντας το βιβλίο "Πέραν της προσφοράς και της ζήτησης" (1961) του Wilhelm Forke αναφέρει μεταξύ άλλων: "Η διαπίστωση ότι ειλικρινείς σο-

σιαλιστές και φιλελεύθεροι επιδιώκουν τους ίδιους στόχους θα έπρεπε να οδηγήσει αμφότερους σε ενδελεχή έλεγχο συνειδήσεως. [...] Δεν τίθεται θέμα ούτε αρχών ούτε δόγματος, αλλά μόνο προβλήματα οικονομικής τεχνικής, αυστηρώς προσδιοριζόμενα και πηγάζοντα πάντα όχι από τοποθετήσεις συναισθηματικές και εμπάθειες, αλλά μάλλον από αυστηρή πειθαρχία της ενσυνείδητης νόη-

σης". Ιδεολογίες δεν έχουν θέση στην οικονομική σκέψη. Θεση έχει μόνο το μετρήσιμο αποτέλεσμα για την ευημερία των λαών. [...] Βασική αρχή είναι: Για να έχεις έσοδα, πρέπει να πουλήσεις προϊόντα ή υπηρεσίες σε τιμή που κάποιος είναι διατεθειμένος να αγοράσουν. Άρα, πρώτιστο μέλημα είναι η παραγωγικότητα, δηλαδή η παραγωγή έργου ανά μονάδα κόστους. Την επι-

ρεάζουν οι δεξιότητες, ο εξοπλισμός και οι υποδομές, το λειτουργικό σύστημα. Συνεπώς, είναι απαραίτητη η βελτιστοποίηση, όπως το λιτό κράτος και η ευνοϊκή νομοθεσία, ώστε να υπάρχουν πλεονάσματα για φτηνή, άνετη χρηματοδότηση επενδύσεων και ανάπτυξη με αξιοπρεπείς μισθούς και βιοτικό επίπεδο. Το αντίθετο αυξάνει φόρους, καταστρέφει αξίες, ανεβάζει επιτόκια, επιβραδύνει την ανάπτυξη, συρρικνώνει μισθούς και συντάξεις, και τελικά μειώνει τα φορολογικά έσοδα. Επιβάλλεται και από τη φύση. Οικηφίνες είναι απαραίτητοι μόνο για τη γονιμοποίηση της βασιλίσσας. Όταν υπάρχει έλλειψη τροφής, εκδιώκονται από το μελίσι. Άρα, όταν το δημόσιο

«ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΝ ΝΟΜΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝΤΑΙ»

στραγγαλίζει την οικονομία, απλουστεύεις διαδικασίες και μειώνεις προσωπικό. [...] Όσο υπάρχουν παραγωγικές μονάδες, θα υπάρχουν θέσεις εργασίας, περισσότερες ή λιγότερες. Αν όμως πάψουν να υπάρχουν παραγωγικές μονάδες, τότε χάθηκαν όλες οι θέσεις εργασίας. [...]

Όσο ενεργούν αντίθετα προς τη φύση έχουν είτε μεπερδεμένη σκέψη. Αποτελέσματα αυτού βλέπουμε καθημερινά γύρω μας. Άλλες χώρες προσελκύουν επενδύσεις, εμείς τις απωθούμε. Οι επενδυτές, όπως και οι πρόσφυγες, οδεύουν σε ελκυστικά και ασφαλή καταφύγια. [...] Παραδείγματα που άπτονται της ναυτιλίας: • Ο Πειραιάς, μετά από πολλές προσπάθειες, κατάφερε να αναδειχθεί σε διαμετακομιστικό κέντρο της Ανατολικής Μεσογείου. Όταν επιτέλους, μετά από 20ετή προσπάθεια, απέκτησε σιδηροδρομική σύνδεση, άρχισαν να τον χρησιμοποιούν περισσότερες πολυεθνικές. Στο διαγωνισμό ιδιωτικοποίησης ήθελαν να συμμετάσχουν τρεις εταιρείες. Με την παρεμπόδιση στη διέλευση των τρένων, φορτία άρχισαν να τον παρακάμπτουν. Με

τις αλλαγές προδιαγραφών, τελικά μόνο η Cosco υπέβαλε προσφορά.

• Κάποτε έσφυζε η ναυπηγοεπισκευή, δημιουργούσε πολλές χιλιάδες θέσεις εργασίας και πλούτο. Κατασκευάζαμε νεότευκτα, μετασκευάζαμε πλοία, επισκευάζαμε το μεγαλύτερο μέρος του ελληνόκτητου στόλου. Από τη δεκαετία του 1970 άρχισε ο κατήφορος και φτάσαμε στη σημερινή απαξίωση, παρά τους πολύ καλούς τεχνίτες και ναυπηγούς μας και το σημαντικά χαμηλότερο κατά κεφαλή ΑΕΠ σε σχέση με άλλες χώρες της Ε.Ε.

• Τη δεκαετία του 1970, τα περισσότερα κρουαζιερόπλοια της Μεσογείου ήταν ελληνικά. Ταξίδευαν και αλλού. Σήμερα δεν υπάρχει κανένα. Διώχναμε και τα ξένα. Το 1996, το MARCO POLO δεν μπόρεσε να αποβιάσει επιβάτες στον Πειραιά, αλλά μόνο στο Ναύπλιο. Παρενοχλήσαμε το ZENITH και πολλά άλλα. Ευτυχώς, ψηφίστηκε ο νόμος 3872/2010 με συντριπτική πλειοψηφία και βελτιώθηκε δύο χρόνια μετά με τον 4072/2012. Έκτοτε προσεγγίζουν την Ελλάδα πολλά κρουαζιερόπλοια, δημιουργώντας έτσι χιλιάδες νέες έμμεσες θέσεις εργασίας. ➔



➔ Όπως κάθε χρόνο, το ΝΕΕ και φέτος βράβευσε ανθρώπους που διαχρονικά πρόσφεραν πολλά στην ελληνική ναυτιλία. 1. Τον κ. Ανδρέα Ποταμιάνο, «γόνυ ιστορικής ναυτιλιακής οικογενείας, για την επί σειρά ετών συμμετοχή του στο δ.σ. του ΝΕΕ και για την παραγωγική ενασχόλησή του με ποικίλα θέματα της εμπορικής ναυτιλίας, της εθνικής οικονομίας και του κοινωνικού συνόλου» –στη φωτό, ανάμεσα στον κ. Γιώργο Γράτσο και τον υπουργό Ναυτιλίας κ. Θ. Δρίτσα. 2. Τον κ. Αντώνη Κυρτάτα, «συνεχιστή του έργου του πατέρα του Ανδρέα, με δραστηριότητα στην επιβατηγό και ποντοπόρο ναυτιλία, για την επί σειρά ετών ενεργό συμμετοχή του στο δ.σ. και τα όργανα του ΝΕΕ»

➔ Νέος πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ ο κ. Μανώλης Τσικαλάκης

Μετά το πέρας των αρχαιρεσιών της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιοάρχων Εμπορικού Ναυτικού (πάσης τάξεως), στις 13 Ιανουαρίου 2016 συνήλθε το νέο δ.σ. και εξέλεξε το νέο προεδρείο της Ένωσης. Πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ αναδείχθηκε ο κ. Μανώλης Τσικαλάκης, Α' αντιπρόεδρος ο κ. Γιώργος Καραγεώργος, Β' αντιπρόεδρος ο κ. Μιχάλης Φωτεινός, γενικός γραμματέας ο κ. Αντώνης Μαρινάκης και ταμίας ο κ. Νίκος Θεοδόσης.



➔ Το νέο προεδρείο. Από αριστερά, οι κ. Α. Μαρινάκης, Γ. Καραγεώργος, Μ. Τσικαλάκης, Μ. Φωτεινός και Ν. Θεοδόσης