



ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΕ ΠΛΟΙΟ ΝΑΥΛΩΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ANEK

Σύννομη ανασφάλεια

Πλήρης ακτινογραφία του ναυτικού ατυχήματος

Ένα ναυτικό ατύχημα με άγνωστο αριθμό χαμένων ανθρώπων, όπου τα πάντα είναι υπό διερεύνηση. Η γκάφα με τη διαφορά ώρας, η πορεία του πλοίου, ο ρόλος πλοιάρχου και πληρώματος, η αποδόμηση των κανονισμών, η χρεοκοπία της παθητικής ασφάλειας, το «Βατερλό» των ΜΜΕ

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΦΩΤΗΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ

ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Τοπική ώρα πλοίου: UTC+1
Τοπική ώρα Ελλάδος: UTC+2

Το Ro/Pax NORMAN ATLANTIC, πλοιοκτησίας Visemar di Navigazione και ναυλωμένο από την ANEK, απέπλευσε από την Ηγουμενίτσα, σύμφωνα με πληροφορίες, στις 01:35 (:) της 28ης Δεκεμβρίου 2014, προερχόμενο από την Πάτρα και με προορισμό την Ανκόνα. Μετά από περίπου 4 ώρες, και ενώ το πλοίο διέπλεε το στενό των 15 ναυτικά μίλια από τις αλβανικές ακτές, εκδηλώθηκε πυρκαγιά στο γκαράζ που πολύ γρήγορα ξέφυγε από κάθε έλεγχο και πήρε μεγάλες διαστάσεις. Οι καιρικές συνθήκες ήταν δυσμενείς, με άνεμο N-NA έντασης 7 μποφόρ, και στις ριπές 8-9, που αργότερα εξασθένησε, με υψηλό κυματισμό, κρύο, βροχή και χαμηλή ορατότητα. Σύμφωνα με τις αρχικές πληροφορίες, στο

πλοίο επέβαιναν 422 επιβάτες και 56 άτομα πλήρωμα. Οι αριθμοί αυτοί αλλάζουν μέχρι σήμερα συνεχώς, καθώς υπάρχει το ενδεχόμενο να ταξίδευαν και άνθρωποι που χαρακτηρίζονται ως «λαθρομετανάστες». Επίσης, διαπιστώθηκαν διαφορές ανάμεσα στα ονόματα των επιβατών και το embarkation list. Το πλοίο μετέφερε 86 Ι.Χ., 128 φορτηγά, 3 campers και 3 λεωφορεία. Μεταξύ των φορτηγών υπήρχαν και βυτιοφόρα μεταφοράς ελαιολάδου. Περίπου μια ώρα μετά την εκδήλωση της φωτιάς ο πλοίαρχος διέταξε εγκατάλειψη του πλοίου. Παρά τις πολύ κακές καιρικές συνθήκες, καθελκύστηκε η αριστερή σωσίβια λέμβος και επιβιβάστηκαν σ' αυτήν περίπου 50 άτομα που διασώθηκαν από τα παραπλέοντα πλοία. Ανεξакρίβωτος αριθμός επιβατών έπεσε στη θάλασσα. Στο πλοίο παρέμειναν περίπου 400 άτομα, τα οποία διασώθηκαν από ελικόπτερα των ιταλικών και ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων. Η επιχείρηση

εκκένωσης διήρκεσε ως το βράδυ της 29ης Δεκεμβρίου, οπότε εγκατέλειψε το πλοίο και ο πλοίαρχος. Σύμφωνα με τον έως σήμερα (21/1/2015) ανεπίσημο απολογισμό, υπάρχουν 9 ή 10 νεκροί, 435 διασωθέντες και άγνωστος αριθμός αγνοουμένων, ενώ εκφράζονται φόβοι ότι οι νεκροί μπορεί να φτάσουν και τους 27. Κατά την προσπάθεια ρυμούλκησης του πλοίου, τη νύχτα της 28ης προς 29η Δεκεμβρίου, έχασαν τη ζωή τους από σπασίμο κάβου δύο ναυτικοί των ρυμουλκών, αλβανικής υπηκοότητας. Δεν είναι σαφές αν περιλαμβάνονται στον αριθμό των νεκρών που έχει ανακοινωθεί. Τελικά, το πλοίο ρυμουλκήθηκε στο λιμάνι του Μπρίντζι το μεσημέρι της 2ας Ιανουαρίου 2015. Το ατύχημα μπορεί να χαρακτηριστεί ως ο απόλυτα χειρότερος συνδυασμός παραγόντων. Το χειρότερο ατύχημα που μπορεί να συμβεί στη θάλασσα (φωτιά), στο «χειρότερο» τύπο πλοίου (επιβατηγό), τη χειρότερη ώρα (04:30), στο χειρό-

τερο σημείο της διαδρομής (στενά Οτράντο), με το χειρότερο καιρό για το συγκεκριμένο σημείο (N-NA 7-8 μποφόρ).

ΤΟ ΠΛΟΙΟ

Το NORMAN ATLANTIC είναι τύπου Ro/Pax, δηλαδή πλοίο κυρίως μεταφοράς οχημάτων και σχετικά μικρού αριθμού επιβατών. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Νηογνώμονα Rina που το παρακολουθεί, ναυπηγήθηκε στα ιταλικά ναυπηγεία Cantiere Navale Visentini του Porto Viro, με 177,40 μέτρα μήκος και 25,60 μέτρα πλάτος. Η τρόπιδα (hull no 222) τέθηκε στις 19 Δεκεμβρίου 2006 ενώ ως χρονολογία κατασκευής (date of built) αναφέρεται ο Σεπτέμβριος του 2009. Στις νέες ναυπηγήσεις, ως ημερομηνία κατασκευής ορίζεται κατά κανόνα η ημερομηνία ολοκλήρωσης της πρώτης επιθεώρησης ασφαλείας, πριν το πλοίο τεθεί εν ενεργεία. Το χρονικό διάστημα τριών ετών για την αποπεράτωση είναι πολύ μεγάλο για ένα ναυπη- ➤