

Ρυμουλκά σύγχρονης τεχνολογίας στα ΕΛΠΕ Θεσσαλονίκης

Τη στήριξή της στις πρωτοβουλίες των ΕΛΠΕ, ώστε να θεσπιστούν σύγχρονες προδιαγραφές καταλληλότητας για τις ρυμουλκικές εργασίες στις εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών του λιμένα της συμπρωτεύουσας, κατέδειξε η Κοινοπραξία Ρυμουλκών Ναυαγοσωστικών Θεσσαλονίκης

Ειδική εκδήλωση στην προβλήτα Α' του Κεντρικού Λιμένα Θεσσαλονίκης διοργάνωσε η Κοινοπραξία Ρυμουλκών Ναυαγοσωστικών Θεσσαλονίκης Βερνίκος-Ζούρος, που συστάθηκε στο πλαίσιο των νέων δεδομένων που δημιουργεί η εισαγωγή νέων κανονισμών ως προς τις προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν πλέον τα ρυμουλκά που θα χρησιμοποιούνται από τον Όμιλο για τη ρυμούλκηση δεξαμενοπλοίων που μεταφέρουν αργό πετρέλαιο στα διυλιστήρια. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, ο ιδρυτής του Ομίλου Εταιρειών Ζούρου κ. Νικόλαος Ζούρος τόνισε τη στήριξή του στις πρωτοβουλίες των ΕΛΠΕ, ενώ ο coun-

try marine manager του Lloyd's Register κ. Θεοδόσης Σταματέλος αναφέρθηκε στη σημασία της χρήσης νέων τεχνολογιών στη θάλασσα. Επιπλέον, χαιρετισμό απηύθυνε ο υπουργός Μακεδονίας-Θράκης κ. Θεόδωρος Καράογλου, ο οποίος ανέλυσε τη σημασία των νέων επενδύσεων χωρίς εκπώσεις στην ασφάλεια και της προσέλκυσης κεφαλαίων από το εξωτερικό, ενώ έκανε και ειδική αναφορά στην προστασία του περιβάλλοντος με έμφαση στη διαφύλαξη και ανάδειξη του Θερμαϊκού Κόλπου, τον οποίο χαρακτήρισε «κεφάλαιο των πολιτών». Ακολούθησε επίδειξη ελιγμών σχετικών με τις ρυμουλκήσεις, πρώτα από μονέλικα ρυμουλκά παλαιάς τεχνολογίας και στη

συνέχεια από τρία ρυμουλκά νέας τεχνολογίας με ελικοπηδάλια (azimuth stern drive), και συγκεκριμένα από τα VERNICOS MASTER και VERNICOS MERMAID της Vernicos Tugs & Salvage και από το VAGIA II του Ομίλου Ζούρου, το οποίο ανακατασκευάστηκε το 2012 και ύψωσε ελληνική σημαία τον περασμένο Οκτώβριο. Τα εν λόγω σκάφη είναι σήμερα τα πλέον σύγχρονα ρυμουλκά, υπό ελληνική σημαία.

Συνοπτικά, τα ρυμουλκά αυτής της τεχνολογίας έχουν πολύ μεγάλη άνεση ελιγμών, καθώς κινούνται με την πρύμνη σχεδόν τόσο γρήγορα όσο και με την πλώρη, κινούνται πλάγια και πραγμα-

Τα ρυμουλκά αυτής της τεχνολογίας έχουν πολύ μεγάλη άνεση ελιγμών, καθώς κινούνται με την πρύμνη σχεδόν τόσο γρήγορα όσο και με την πλώρη, κινούνται πλάγια και κάνουν στροφές 360 μοιρών σε σύντομο χρόνο



ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: Γ. ΔΙΟΝΥΣΙΑΔΗΣ