

ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ

Πόλεμος στις θάλασσες

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΧΑΪΚΑΛΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ - MARITIME SECURITY & SERVICES LTD

Η κατακόρυφη αύξηση των περιστατικών πειρατειάς έχει επαναφέρει

στην επικαιρότητα το μείζον θέμα της ασφάλειας.

Τόσο οι ενισχυμένες τεχνικές των πειρατών όσο και οι εντεινόμενες καταστατικές πρωτοβουλίες της διεθνούς κοινότητας συνθέτουν ένα επικίνδυνο σκηνικό έξαρσης της βίας. Στο πλαίσιο αυτό, η νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης για τη χρήση ένοπλων φρουρών θα αποτελέσει θετική παρέμβαση, αρκεί να τηρηθούν οι απαραίτητες προϋποθέσεις ασφαλείας

«Μια σύγκρουση στη θάλασσα θα καταστρέψει ολόκληρη την ημέρα σας...»
Θουκυδίδης (460-395 π.Χ.)

Κάποιοι λένε ότι η πειρατεία υπάρχει από τότε που κατακτήθηκαν οι ωκεανοί και ξεκίνησε το θαλάσσιο εμπόριο. Στα αρχαία χρόνια η πειρατεία άνηθε εξαιτίας της μη ύπαρξης διεθνών κανόνων και ελέγχου, κυρίως σε περιοχές που βρίσκονταν εκτός της επιρροής των τότε μεγάλων δυνάμεων, όπως ήταν οι Αιγύπτιοι, οι Ασσύριοι και οι Έλληνες των Μικηνών. Οι πρώτοι καταγεγραμμένοι πειρατές ήταν οι Lukkans, μια ομάδα από θαλάσσιους επιδρομείς που είχαν το ορμητήριό τους στις νότιες ακτές της Μικράς Ασίας. Εμφανίστηκαν για πρώτη φορά τον 14ο αι. π.Χ. και αναφέρεται σε αιγυπτιακές γραφές ότι εισέβαλαν στην Κύπρο, αν και υπάρχουν αναφορές ότι οι πειρατικές τους δραστηριότητες ξεκίνησαν αρκετά νωρίτερα. Μέχρι τον 13ο αι. π.Χ. οι Lukkans είχαν μετατραπεί σε μάστιγα για το θαλάσσιο εμπόριο των Αιγυπτίων αλλά έναν αιώνα αργότερα εξαφανίστηκαν από τα ιστορικά αρχεία. Η πειρατεία όμως δεν έπαψε να υφίσταται και διάφορες τυχοδιωκτικές ομάδες εξακολούθησαν να αποτελούν απειλή για όλους τους λαούς

της Μεσογείου, έως ότου εμφανίστηκαν οι Ρωμαίοι, οι οποίοι τελικά κατάφεραν να αποκτήσουν τον πλήρη έλεγχο της «Internum Mare» (Εσωτερική Θάλασσα).

Η πειρατεία στον 21ο αιώνα αποτελεί μια σοβαρή απειλή για την παγκόσμια ναυτιλία και την ελευθερία της ναυσιπλοΐας, από την οποία εξαρτάται και μέσω της οποίας αναπτύσσεται. Στην εποχή μας, οι ωκεανοί δεν είναι ασφαλείς για το θαλάσσιο εμπόριο και τους ανθρώπους που δραστηριοποιούνται και ζουν από αυτό. Οι πειρατικές επιθέσεις συνιστούν απειλή για τη ζωή και την ευημερία των πολιτών και των ναυτικών πολλών εθνών, ενώ αυξάνονται σε συχνότητα, εύρος και επιθετικότητα σε ανησυχητικό βαθμό. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Διεθνούς Κέντρου Αναφοράς Περιστατικών Πειρατείας (IMB-PRC), μέσα στο 2011 πραγματοποιήθηκαν 421 απόπειρες και υπήρξαν 42 επιτυχημένες επιθέσεις διεθνώς, εκ των οποίων οι 231 και 26 αντίστοιχα πραγματοποιήθηκαν μόνο στα ανοικτά των ακτών της Σομαλίας. Ο αριθμός των ομήρων ανήλθε στους 450 και οι 15 απ' αυτούς έχασαν τη ζωή τους κατά τη διάρκεια της πει-

ρατικής επιβίβασης στο πλοίο ή κατά την ομηρία. Συνολικά, στα τελευταία τέσσερα χρόνια πάνω από 3.500 ναυτικοί έχουν βρεθεί σε ομηρία και 62 έχουν σκοτωθεί. Αυτή η κατάσταση αποτελεί μια εν δυνάμει απειλή και ανοίγει δρόμους και για μια νέα μορφή παγκόσμιας τρομοκρατίας. Επίσης, μια πειρατική επίθεση δεν επηρεάζει μόνο τα συμφέροντα του κλάδου της ναυτιλίας, αλλά αυξάνει και τον κίνδυνο υποβάθμισης του περιβάλλοντος από μια πιθανή θαλάσσια ρύπανση.

Όπως ή άλλως, η πειρατεία αποτελεί μείζον θέμα για την παγκόσμια οικονομία, καθώς το 90% των μεταφορών εξαρτάται από τη ναυτιλία, το δε 40% των θαλάσσιων μεταφορών, ήτοι περί τα 28.000 πλοία ετησίως, διέρχεται από τον Ινδικό Ωκεανό, τον Κόλπο του Άντεν και την Αραβική Θάλασσα. Αν ληφθούν υπ' όψιν όλες οι παράμετροι (μέτρα ασφαλείας, εξοπλισμοί, κρατικές κινητοποιήσεις, διεθνείς οργανισμοί, ειδικοί φρουροί, κόστος ασφαλειών, πληρωμές λύτρων κ.λπ.), το κόστος της πειρατείας παγκοσμίως εκτιμάται ότι ανέρχεται σε ετήσια βιά- ▶

Στην εποχή μας, οι ωκεανοί δεν είναι ασφαλείς για το θαλάσσιο εμπόριο και τους ανθρώπους που δραστηριοποιούνται και ζουν από αυτό

