



Το ατύχημα του COSTA CONCORDIA

«Έντεκα (11) επιβεβαιωμένοι νεκροί και εικοσιτέσσερις (24) αγνοούμενοι είναι ο τραγικός απολογισμός του συγκλονιστικού ατυχήματος του γιγαντιαίου κρουαζιερόπλοιου COSTA CONCORDIA που προσάραξε το βράδυ της 13ης Ιανουαρίου 2012 σε βράχο μερικά μέτρα από τις ακτές της νήσου Ciglio της Τοσκάνης, στη Δυτική Ιταλία (ΜΜΕ, 18 Ιανουαρίου 2012)». Ο καθηγητής του ΕΜΠ κ. Απόστολος Παπανικολάου σχολιάζει το ναυτικό ατύχημα, εξηγεί πώς συνέβη και κυρίως πόσο πιθανό είναι να συμβεί κάτι παρόμοιο και στο μέλλον

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΕΜΠ, ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΛΟΙΟΥ

Η παγκόσμια κοινή γνώμη παρακολουθεί κατάπληκτη και με αγωνία κατά την τελευταία εβδομάδα την εξέλιξη του παραπάνω ατυχήματος, που συγκρίθηκε από πολλούς με το ατύχημα του ΤΙΤΑΝΙΚΟΣ, δεδομένου του μεγέθους/αριθμού επιβαινόντων και του θεωρούμενου για την κοινή γνώμη «αβύθιστου» για την κατηγορία αυτή πλοίου. Η ευαισθησία της ελληνικής

κοινής γνώμης εξηγείται τόσο από την ιδιαιτερότητα της Ελλάδας ως νησιωτικής χώρας όσο και από ομοιότητες ορισμένων πτυχών του ατυχήματος με τα γνωστά ατυχήματα στη χώρα μας, του SEA DIAMOND αλλά και του ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ. Έχοντας υπόψη περιορισμένα στοιχεία της σχεδίασης του πλοίου, όπως και τις ποικίλες δημοσιογραφικές και άλλες αναφορές για τις συνθήκες του ατυχήματος¹, θα προσπαθήσουμε να σχολιάσουμε το νέο αυτό ναυτι-

κό ατύχημα, να εξηγήσουμε πώς συνέβη και κυρίως πόσο πιθανό είναι να συμβεί κάτι παρόμοιο και στο μέλλον.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το κρουαζιερόπλοιο COSTA CONCORDIA ήταν το πρώτο μίας σειράς ομοίων πλοίων της κλάσης Concordia, που κατασκευάστηκαν για λογαριασμό της γνωστής Ιταλικής εταιρείας Costa Cruises, θυγατρικής του βρετανο-αμερικανικού κολοσού Carnival Corporation. Κατα-

σκευάστηκε στα ναυπηγεία Fincantieri (Genova), κατελκύστηκε το 2005 και παραδόθηκε στην εταιρεία αναλαμβάνοντας υπηρεσία το καλοκαίρι του 2006. Ήταν 114.500 κόντων, συνεπώς το μεγαλύτερο κατασκευασθέν μέχρι τότε πλοίο στην Ιταλία. Το κόστος κατασκευής έφθασε τα 570 εκατ. δολάρια. Τα βασικά χαρακτηριστικά και διαστάσεις του πλοίου ήταν: Μήκος 290,20 μέτρα, πλάτος 35,50 μ., βύθισμα 8,20 μ., μέγιστη ταχύτητα 23 κόμβοι, ►