

# Στάθης Γιώτας

## Ένας ακέραιος πρώην υπουργός Ναυτιλίας

Είναι ο μοναδικός Έλληνας υπουργός Ναυτιλίας που ίσως δεν θέλει να θυμάται η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, αλλά είναι ένας από τους ελάχιστους υπουργούς Ναυτιλίας που θυμούνται όλοι οι άλλοι.

**Στάθης Γιώτας. Ο πρώτος υπουργός Ε.Ν. που εμπιστευθήκε ο Ανδρέας, είναι εναντίον της κατάργησης του Υπουργείου Ναυτιλίας. «Έχει ξανασυμβεί αυτό το ατύχημα», λέει. «Ήταν στη διάρκεια της χούντας. Το πείραμα απέτυχε, όπως πιστεύω ότι θα αποτύχει και τώρα». Και αποκαλύπτει για πρώτη φορά στον Νίκο Πηγαδά τι ακριβώς συνέβη στα πρώτα χρόνια της «Αθήνας»**

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΝΙΚΟΣ ΠΗΓΑΔΑΣ

**Κ**τεβαίνοντας στο μεγάλο λιμάνι, ο πρώτος υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας των κυβερνήσεων του ΠαΣοΚ κουβαλούσε στις αποσκευές του το ήθος και τις αγωνιστικές περγαμινές του για την Παιδεία και τη Δημοκρατία. Γνωστός από την πάλη του μέσα από το φοιτητικό κίνημα. Πασίγνωστος στο πανελλήνιο από την κοινή δράση του με τον αθλησμόνητο Αλέκο Παναγούλη, τον Λευτέρη Βερυβάκη και τους λοιπούς συναγωνιστές του ενάντια στη χούντα. Η απόπειρα δολοφονίας κατά του δικτάτορα Γ. Παπαδόπουλου το 1968, οδήγησε στη σύλληψη και καταδίκη των μελών της ομάδας, που εγκλείστηκαν στις φυλακές για χρόνια.

Τον ιστορικό Οκτώβρη του 1981, συνεκτιμώντας τα παραπάνω, ο θριαμβευτής των

εκλογών Ανδρέας Παπανδρέου του εμπιστεύτηκε το ΥΕΝ, επισημαίνοντάς του ότι σε αυτό «γίνονται πολλές και εκτεταμένες λοβιτούρες». Και μόνο γι' αυτό, προηγουμένως είχε αποπέμψει επίδοξους μνηστήρες. Στην παρούσα συνέντευξη, ο Στάθης Γιώτας αναφέρεται για πρώτη φορά στη σύντομη θητεία του στο ΥΕΝ, από την 21η Οκτωβρίου 1981 έως την 9η Ιουλίου 1982. Και βρίσκει την ευκαιρία να μας ξεναγήσει στα άδυτα των πολιτικών παρασκηνίων της εποχής, αποκαλύπτοντας μεταξύ άλλων ότι:

1. Τον υπονόμειαν συστηματικά κάποιοι από τους παρακοιμώμενους του Ανδρέα Παπανδρέου. Μερικοί μάλιστα εποφθαλμιούσαν τον θώκο του ΥΕΝ.
2. Είπε όχι στη θεσμοθέτηση των διμερών συμβάσεων, τηρώντας «στάση ιδεολογικής και πολιτικής συνέπειας». Και δια-



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΧΡΗΣΤΟΣ ΛΙΑΤΣΗΣ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΚΤΕΘΕΙΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΥΜΑ,

ΟΠΩΣ ΗΤΑΝ ΕΚΤΕΘΕΙΜΕΝΗ ΚΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΣΤΑ ΙΜΙΑ