

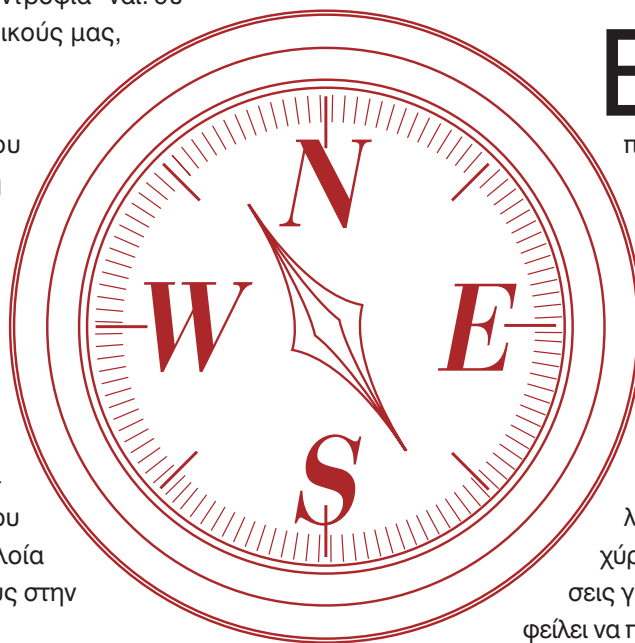
Η χρονιά του ναυτικού

Την ώρα που οι περισσότεροι από εμάς κατασπαράζαμε τη γαλοπούλα ή εν πάση περιπτώσει το κοτόπουλο συντροφιά –ναι! συντροφιά– με τους δικούς μας, κάποιιοι άλλοι...

Κάποιοι ναυτικοί, στην εκπνοή του 2009, «απολάμβαναν» την ομηρία, τη λησμονιά, την εγκατάλειψη, τη μοναξιά. Πάνω από 250 ναυτικοί ήταν όμηροι των πειρατών κάτω από απάνθρωπες συνθήκες σε πλήρη απομόνωση από τον έξω κόσμο, μέσα σε βαριά σιωπή. Για όλο το 2009, οι όμηροι ξεπέρασαν τους 1.000. Και άλλοι 400 έπεσαν θύματα εγκατάλειψης ανάληπτων εφοπλιστών που «πτώχευσαν» και απέσυραν τα πλοία τους, αφήνοντας τους ναυτικούς τους στην πείνα και τη δυστυχία.

Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός έχει αποφασίσει να αφιερώσει το 2010 στους ναυτικούς, με θέμα για την Παγκόσμια Ναυτική Ημέρα «2010 – το Έτος του Ναυτικού» (σελ. 14). Σε μήνυμά του τα περασμένα Χριστούγεννα ο γενικός γραμματέας του IMO κ. Ευθύμιος Μητρόπουλος είπε: «η πρόθεσή μας είναι να τιμήσουμε εσάς, τους 1,5 εκατομμύριο ναυτικούς –άνδρες και

γυναίκες από όλο τον κόσμο– για τη μοναδική συνεισφορά σας στην ευημερία όλων μας, η οποία τόσο συχνά παραβλέπεται».



Είναι ασφαλώς αξιέπαινη η καμπάνια του IMO υπέρ των ναυτικών και η υπομνηση των υψηλών κινδύνων του επαγγέλματος, που ασκείται συχνά μέσα σε ένα απαξιωτικό έως εχθρικό περιβάλλον. Αυτό το σκληρό επάγγελμα αντιμετωπίζει ποινικοποίηση, πειρατεία, απαγόρευση άδειας εξόδου, εξαντλητική κόπωση, περιορισμένη ή ανύπαρκτη επικοινωνία, βαριά μοναξιά μέχρι εγκατάλειψη. Ο σεβασμός, η αναγνώριση, η ευγνωμοσύνη δεν θα πρέπει να εξαπληθεί σε ευχολόγια και επαγγελίες, αλλά να επισφραγιστεί με νομοθετική κατοχύρωση για τα δίκια του ναυτικού. Με κυρώσεις για όσους τα παραβιάζουν. Η ναυτιλία οφείλει να προστατεύσει όσους την υπηρετούν. Διαφορετικά, το πρόβλημα έλλειψης ναυτικών θα παραμείνει

πρόβλημα και το marketing και οι διάφορες καμπάνιες για προσέλκυση των νέων στη θάλασσα θα πέσουν στο κενό.

Είναι καιρός!

ΒΑΣΩ ΑΡΜΟΓΕΝΗ
varmogeni@efoplastis.eu