



Alexandra Ebbinghaus

General Manager Decarbonization - Shell Marine

ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΝΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Το κρίσιμο σταυροδρόμι

Νέες επιλογές, πιθανές διαδρομές, παγίδες και ευκαιρίες στη μετάβαση προς τα νέα ναυτιλιακά καύσιμα. Οι κατευθύνσεις που υποδεικνύει η επικεφαλής του τμήματος Απανθρακοποίησης της Shell Marine. Συνέντευξη στον «Ε», στο πλαίσιο της πρόσφατης επίσκεψής της στην Ελλάδα

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Με περισσότερα από 25 χρόνια πείρας στη Shell, από το τμήμα έρευνας και ανάπτυξης πέρασε στην επιχειρηματική πλευρά της διάθεσης εναλλακτικών καυσίμων, πριν ενταχθεί στην ομάδα στρατηγικής της επιχειρησιακής μονάδας Shipping & Maritime το 2013, εστιάζοντας σε περιβαλλοντικές πολιτικές. Το 2021 διορίστηκε γενική διευθύντρια επί της απανθρακοποίησης και είναι αρμόδια για τη διαμόρφωση του οδικού χάρτη προς την απαλλαγή της ναυτιλίας από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Η δρ Alexandra Ebbinghaus είναι κάτοχος διδακτορικού στη Μηχανολο-

γία από το Πανεπιστήμιο Σέφιλντ της Μεγάλης Βρετανίας και μεταπτυχιακού διπλώματος στις επιχειρηματικές σπουδές από το Πανεπιστήμιο Χάγκεν της Γερμανίας.

Το αντικείμενό σας έχει κομβική σημασία για όσα πρόκειται να συμβούν τα επόμενα χρόνια. Ο κόσμος αλλάζει ριζικά και η παραδοσιακή αγορά ενός καυσίμου ανοίγεται σε μια ποικιλία νέων καυσίμων, καθένα από τα οποία απαιτεί διαφορετικό χειρισμό και διαφορετικά εφοδιαστικά αλυσίδα.

Η ναυτιλιακή βιομηχανία περιμένει από σας να ανταποκριθείτε. «Αυτό ωστόσο είναι μόνο μέρος των αλλαγών που έρχονται. Είναι εύκολο να πει κάποιος “θέλω

αυτό το καύσιμο” και να του απαντήσω πόσο θα κοστίσει. Ως εταιρεία μπορούμε να κάλυψουμε τον αναγκαίο προγραμματισμό, όμως χρειάζεται συνεργασία μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων. Λίγοι πλοιοκτήτες γνωρίζουν σήμερα τι θα χρειαστεί, έρχονται και μας ρωτούν “ποιο καύσιμο να επιλέξω;”, “Έχετε απάντηση σήμερα σ’ αυτά την ερώτηση;

«**Ό**χι, καθώς υπάρχουν πάρα πολλές διαφορετικές επιλογές με τα δικά τους πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα. Αν στο μέλλον θέλουμε μηδενικό αποτύπωμα άνθρακα, θα πρέπει να επιλέξουμε συνθετικό καύσιμο, δηλαδή ▶