

# LATSCO SHIPPING

## Τέσσερα νεότευκτα VLCC

Δυναμική επάνοδος στα σύγχρονα υπερδεξαμενόπλοια από την ιστορική Latsco Shipping, και μάλιστα αποτίοντας φόρο τιμής στον Γιάννη Λάτση και στο ένδοξο παρελθόν. Τέσσερις παραλαβές στην Κορέα, με υψηλά στάνταρ και με την ελληνική σημαία στον ιστό

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Ένα μεγάλο όνομα επέστρεψε στον τομέα των VLCC, έχοντας στο οπλοστάσιό του τέσσερα υπερσύγχρονα υπερδεξαμενόπλοια. Πέρηπου μια εικοσαετία νωρίτερα, η διοίκηση της ιστορικής Latsco Shipping είχε προχωρήσει στην πώληση των έξι ULCC, που είχε υπό τον έλεγχό της, στον Νορ-

βηγό εφοπλιστή John Fredriksen. Ωστόσο, στα τέλη του 2020, αξιοποιώντας το τότε ευνοϊκό περιβάλλον για ναυπηγήσεις χαμηλού κόστους, τοποθέτησε παραγγελία στο νοτιοκορεατικό ναυπηγείο της Hyundai Heavy Industries αρχικά για δύο πλοία, σε μια συνολική επένδυση 180 εκατ. δολαρίων, συμπεριλαμβανομένου του κόστους εγκατάστασης scrubbers. Στη

συνέχεια, ο αριθμός των πλοίων ανέβηκε στα τέσσερα, κίνηση με την οποία υποψηφία την τρέχουσα ανοδική ναυλαγορά των VLCC και τη σχετικά χαμηλή προσφορά χωρητικότητας.

### ΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΤΣΗΣ-ΕΡΙΕΤΤΑ ΛΑΤΣΗ-ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ-ΕΛΛΑΣ ΠΑΛΥΡΟΣ

Μπορεί η εταιρεία υπό την ηγεσία του Πάρι Κασιδόκωστα-Λάτση να έχει θέσει

πρωταρχικό στόχο την καινοτομία, ωστόσο οι δεσμοί με το ένδοξο παρελθόν παραμένουν άρρηκτοι, όπως μαρτυρούν τα ονόματα των νεότευκτων. Τα δύο πρώτα, ΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΤΣΗΣ και ΕΡΙΕΤΤΑ ΛΑΤΣΗ, παραλήφθηκαν τον περασμένο Ιούλιο, προκαλώντας ρίγη συγκίνησης στους παρευρισκόμενους στην ειδική τελετή. Ο επικεφαλής του Ομίλου δήλωσε χαρακτηριστικά: ▶

