

Γιάννης Χιωτόπουλος

Αντιπρόεδρος DNV

Νορβηγικό μοντέλο στην ελληνική ναυτιλία

Τα κλειδιά της ενεργειακής μετάβασης και η είσοδος στο οικοσύστημα της πράσινης ναυτιλίας. Οι βέλτιστες διαδρομές προς τον διπλό μετασχηματισμό απανθρακοποίησης και ψηφιοποίησης. Το δέον γενέσθαι και η πρόταση για ηλεκτρική ακτοπλοΐα στην Ελλάδα. Ο αντιπρόεδρος του DNV Γιάννης Χιωτόπουλος, διευθυντής για τη ΝΑ Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική, στον «Ε»

Ο DNV έχει συμπληρώσει έναν αιώνα επιτυχημένης παρουσίας στην Ελλάδα. Στην αυγή της δεύτερης εκατονταετίας του, ποιες μείζονες προτεραιότητες θέτει σε συνάρτηση και με τις ανάγκες των Ελλήνων εφοπλιστών; «Τα επόμενα χρόνια οι Έλληνες πλοιοκτήτες πρέπει να ευθυγραμμιστούν με τους

επερχόμενους κανονισμούς GHG του IMO (EEXI και CII) και με την αναμενόμενη συμπερίληψη της ναυτιλίας στο σύστημα δικαιωμάτων εκπομπών ρύπων της ΕΕ (EU ETS) – με λίγα λόγια, να εστιάσουν στην απαλλαγή από τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και στη βιωσιμότητα. Οι πλοιοκτήτες που σχεδιάζουν την ανανέωση του

στόλου τους θα πρέπει να εξετάσουν όλες τις διαθέσιμες εναλλακτικές σε τεχνολογίες και καύσιμα. Απανθρακοποίηση και ψηφιοποίηση είναι οι κυριότεροι μετασχηματισμοί που βρίσκονται μπροστά μας και ο DNV δηλώνει πάντα “παρών”, στο πλευρό των Ελλήνων πλοιοκτητών, με καινοτόμες λύσεις ώστε οι αλλαγές αυ-

τές να είναι όσο πιο πετυχημένες γίνεται». **Ποιο είναι το μερίδιο του DNV στην ελληνική πλοιοκτησία;** «Το μερίδιό μας στην ελληνική αγορά σε όρους gt ανέρχεται σε περίπου 19%. Είναι επίσης σημαντικό να σημειώσουμε ότι το γραφείο μας στον Πειραιά είναι αρμόδιο για την ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, της

