



Οι συντελεστές της νέας εποχής στα Ναυπηγεία Ελευσίνας. Διακρίνονται, μεταξύ άλλων, ο διευθύνων σύμβουλος της Onex Πάνος Ξενοκώστας, ο διευθυντής Worldwide Business Operations της International Registries Θεόφιλος Ξενοκούδης, ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης, ο διευθύνων σύμβουλος της Star Bulk Πέτρος Παππάς με τον γενικό επιχειρησιακό διευθυντή της εταιρείας Νίκο Ρέσκα, η αντιπρόεδρος του Bureau Veritas Παγιέτ Παλαιολόγου και ο τεχνικός διευθυντής της International Registries για την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή, τη Μαύρη Θάλασσα και την Αφρική Βασίλης Καμίτσης

ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Ποδαρικό από τον Πέτρο Παππά

Το supramax STAR CLEO της Star Bulk εγκαινίασε την πιο σύγχρονη περίοδο των ναυπηγείων. Αλλαγή σελίδας στην Ελευσίνα, πολιτιστική πρωτεύουσα της Ευρώπης το 2023, και δουλειά για τους εργαζόμενους μετά από πέντε χρόνια

Σε χρόνο ρεκόρ μετά την κατάθεση της συμφωνίας εξυγίανσης των Ναυπηγείων Ελευσίνας από την Onex στο αρμόδιο δικαστήριο, το πρώτο πλοίο πήρε τη θέση του στη ναυπηγική κλίνη για εργασίες συντήρησης. Ποδαρικό έκανε το supramax STAR

CLEO της Star Bulk, χωρητικό-τόνος 56.582 dwt, ναυπήγησης 2013 και σημαίας Νησιών Μάρσαλ. Το «παρών» στην τελετή αγιασμού έδωσε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης, ευχαριστώντας όσους συνέβαλαν «σ' αυτό το μικρό θαύμα», και κυρίως τους εργαζόμενους,

«οι οποίοι μετά από χρόνια θα πάρουν το πρώτο τους δώρο Χριστουγέννων και τον πρώτο μισθό για την επισκευή ενός πλοίου στην Ελευσίνα». Ο διευθύνων σύμβουλος της Onex Πάνος Ξενοκώστας απήχθησε ένα μεγάλο ευχαριστώ «σε όλους τους πρωτοπόρους Έλληνες εφοπλιστές που μας

εμπιστεύονται από την επανέναρξη του Νεωρίου μέχρι σήμερα». Αναφέρθηκε με θερμά λόγια στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, τον Άδωνι Γεωργιάδη και τον αν. υπουργό Νίκο Παπαθανάση, και φυσικά στον Πέτρο Παππά της Star Bulk, που, όπως τόνισε, «έκανε την αρχή στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, πρώτος ανάμεσα σε πρώτους στον κύκλο των Ελλήνων εφοπλιστών μας». Και κατέληξε: «Τα δάκρυα των εργαζόμενων στην έλευση του πρώτου πλοίου

στις εγκαταστάσεις των ναυπηγείων μετά από πέντε χρόνια μάς γεμίζουν εμπνευσή για δημιουργία και προσπέλαση όλων των προκλήσεων ενός τόσο πολύπλοκου εθνικού εγχειρήματος».

Ο κ. Παππάς αναφέρθηκε στον Πάνο Ξενοκώστα με τα εξής λόγια: «Πριν από 3-4 χρόνια αποφάσισε να έρθει από την Αμερική στην Ελλάδα έχοντας ένα όραμα, που ήταν πάρα πολύ δύσκολο να επιτύχει –αλλά το πέτυχε εις διπλούν, πρώτα στη Σύρο και τώρα στην Ελευσίνα, που αποτελεί ακόμα μεγαλύτερο εγχείρημα και πολύ μεγαλύτερη επιτυχία». Και υπογράμμισε ως παράγοντας της ελληνικής πλοιοκτησίας: «Έχουμε τη δυνατότητα να επισκευάζουμε επιτέλους τα πλοία μας στην Ελλάδα, να αφήνουμε τα χρήματά μας εδώ και να μην αναγκάζομαστε να πηγαίνουμε στις γείτονες χώρες. Εύχομαι καλή επιτυχία στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, θα είμαστε πάντα δίπλα σας». Τη συγκίνησή του εξέφρασε και ο πρόεδρος των εργαζομένων Νίκος Παπανικολάου, δηλώνοντας: «Είμαστε έτοιμοι να αποδείξουμε αυτό που ξέρουμε να κάνουμε».

Τέλος, το δικό του μήνυμα μετέφερε και ο δήμαρχος Ελευσίνας Αργύρης Οικονόμου, μιλώντας για αλλαγή σελίδας στην ιστορία της πόλης που σε λίγο θα είναι πολιτιστική πρωτεύουσα της Ευρώπης. Και συμπλήρωσε: «Πιστεύουμε ότι η Ελευσίνα έχει μόνο να κερδίσει, γιατί πρώτα πρώτα θα κερδίσουν οι εργαζόμενοί της και οι άνθρωποί της». Σημειώνεται ότι στις αρχές Δεκεμβρίου συμφωνήθηκε το χρονοδιάγραμμα της τελικής έγκρισης και εκταμίευσης των 102 εκατ. δολαρίων της Αμερικανικής Κρατικής Επενδυτικής Τράπεζας DFC.



VESSLS VALUE Πρώτοι στα δεξαμενόπλοια οι Έλληνες

Την πρωτιά στην αξία του στόλου δεξαμενόπλοιων, ύψους 56,28 δισ. δολαρίων, κλείδωσε η ελληνική πλοιοκτησία για το 2022, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Vessels Value. Από την αρχή του έτους η αξία των VLCC, suezmax και aframax έχει αυξηθεί σταδιακά από 14% έως 86%, με σημαντική ώθηση και από τον ρωσο-ουκρανικό πόλεμο. Ειδικότερα, στα VLCC σημειώθηκε η τιμή ρεκόρ της τελευταίας διετίας, αγγίζοντας τα 72.199 δολ. ανά ημέρα. Αντιθέτως, η ελληνική πλοιοκτησία υποχώρησε στη δεύτερη θέση στον στόλο LNG (29,1 δισ. δολ.), πίσω από την Ιαπωνία (30,3 δισ.), αν και σημείωσε αύξηση 10 δισ. καθώς οι τιμές spot εκπνέθηκαν στα ύψη. Η συνολική αξία του ελληνόκτητου στόλου αποτιμάται σε 156,14 δισ. δολ., έναντι 145,88 δισ. δολ. στις αρχές του 2022, και τον κατατάσσει ως τρίτη δύναμη στον κόσμο και φέτος. Στην πρώτη θέση της παγκόσμιας κατάταξης επέστρεψε η Ιαπωνία με 196,6 δισ. δολ., μετά από μια εκρηκτική άνοδο 92% στις παραγγελίες πλοίων μεταφοράς LNG. Ακολουθεί η Κίνα με 190,1 δισ. δολ. και τον πιο πολυάριθμο στόλο γενικά (6.908) αλλά και ειδικά στον τομέα των δεξαμενόπλοιων, ενώ διατηρεί την πρωτοκαθεδρία της και στα containerships (55,921 δισ. δολ.), όπου μέσα σε δύο χρόνια η αξία του στόλου της διπλασιάστηκε. Σταθερά στην τέταρτη θέση βρίσκονται οι ΗΠΑ (98,6 δισ. δολ.), που κρατούν τα ηνία της κρουαζιέρας, με αξία στόλου 54 δισ. δολ., μειωμένη κατά 2,5 δισ. σε σχέση με πέρυσι, ενώ παράλληλα αποτελούν υπο-

λογίσμο παίκτη στα Ro/Ro, μετά την Ιαπωνία, με 38 πλοία αξίας 2,3 δισ. δολ. Πέμπτος στην κατάταξη ο εμπορικός στόλος της Σιγκαπούρης (80,3 δισ. δολ.), που ελέγχει το 1/4 του παγκόσμιου στόλου containerships, αξίας 23 δισ. δολ., ενώ μέσα στο έτος τοποθέτησε 49 νέες παραγγελίες postpanamax και newpanamax. Με αξία στόλου 65,9 δισ. δολ. συνεχίζει την ανοδική πορεία της η Ν. Κορέα, σκαρφαλώνοντας στην έκτη θέση και εκτοπίζοντας τη Γερμανία. Εκτός από την αύξηση των επενδύσεων κατά 19% στον τομέα LNG, είναι η τρίτη δύναμη στις διεθνείς μεταφορές οχημάτων.

Εβδομοι κατατάσσονται οι Γερμανοί, ελέγχοντας στόλο αξίας 64,3 δισ. δολ., από τα οποία τα 32,18 δισ. δολ. αφορούν τον κλάδο containerships, δεύτεροι παγκοσμίως. Δύο θέσεις ανέβηκε η Νορβηγία, με αξία στόλου 56,7 δισ. δολ. και την πιο αξιοσημείωτη αύξηση στο ξηρό φορτίο μικρής κλίμακας (1,832 δισ. δολ.), ενώ παράλληλα αποτελεί δεύτερη δύναμη στον στόλο οχηματαγωγών, διπλασιάζοντας την αξία του (8 δισ. δολ.). Σε σταθερή πτώση η Μεγάλη Βρετανία, κατρακύλησε από την όγδοη στην ένατη θέση, με 54 δισ. δολ., ενώ τη δεκάδα συμπληρώνει η πρωτοεμφανιζόμενη Ελβετία (54 δισ. δολ.), με τον τέταρτο πιο ακριβό στόλο containerships (25 δισ. δολ.) που οφείλεται στην MSC. Ο ελβετικός κολοσσός απέκτησε 78 νέα πλοία μόνο μέσα στο 2022, κρίνοντας ότι ήταν το ιδανικό momentum για να επωφεληθεί από τις τιμές ρεκόρ στα ναύλα.