

**MARAN DRY MANAGEMENT**

**RINA**

# Σχεδιάζεται το πλοίο του 2050

Ξεπερνά σκοπέλους όπως η ανάγκη για κερσαίες υποδομές ή για χώρους αποθήκευσης, παράγοντας υδρογόνο πάνω στο πλοίο, όταν και όσο χρειάζεται. Το σχέδιο της Maran Dry του Ομίλου Αγγελικούση με τον Ιταλικό Ναυπηγό RINA και το κινεζικό ναυπηγικό γραφείο SDARI φέρνει τους περιβαλλοντικούς στόχους του 2050 πιο κοντά στο σήμερα

**Τ**ο bulk carrier του μέλλοντος σχεδιάζουν από κοινού η Maran Dry Management με τον Ιταλικό Ναυπηγό RINA και το ναυπηγικό γραφείο SDARI στην Κίνα. Πρόσφατη συμφωνία που συνήψαν οι τρεις πλευρές προβλέπει την ανάπτυξη ενός καινούργιου πλοίου μεταφοράς ξηρού φορτίου, χωρητικότητας 210.000 dwt,

που θα φέρνει πιο κοντά τους στόχους IMO 2050 με μια καινοτόμο λύση καυσίμου LNG και υδρογόνου, το οποίο θα παράγεται όταν και όσο χρειάζεται, πάνω στο πλοίο. Αξίζει να σημειωθεί ότι παρόμοια σχεδίαση έχει ήδη εφαρμοστεί σε δεξαμενόπλοιο. Ο γενικός διευθυντής της κορυφαίας ελληνικής εταιρείας Crt Μπάμπης Κούβακας υπογράμμισε ότι το έργο καταδεικνύει τη δέσμευση και

τον ενεργό ρόλο του Ομίλου Αγγελικούση στην επίτευξη των στόχων του IMO για την απανθρακοποίηση, «παρέχοντας μια πρωτοποριακή ιδέα, μοναδική στην αγορά των πλοίων μεταφοράς ξηρού φορτίου (new-castlemax), θέτοντας ένα ηγετικό παράδειγμα που υπερβαίνει τους τρέχοντες και προβλεπόμενους στόχους μείωσης ρύπων, και παράλληλα επιδεικνύοντας μια καινοτόμο και βιώσιμη ▶



L N G - Υ Δ Ρ Ο Γ Ο Ν Ο : Τ Ε Χ Ν Η Τ Ο Υ Ε Φ Ι Κ Τ Ο Υ

Σ Τ Η Ν Α Υ Π Η Γ Ι Κ Η Τ Ο Υ Μ Ε Λ Λ Ο Ν Τ Ο Σ