



# «Η ναυτιλία χρειάζεται ενιαία φωνή»

Την πολυφωνία στους κόλπους της ναυτιλιακής βιομηχανίας ως ανασταλτικό παράγοντα για την ενεργειακή μετάβαση του κλάδου σπηλίτευσε το πλουραλιστικό Greener Shipping Summit 2021.

Σφαιρικές προσεγγίσεις σε πλείστα όσα ζητήματα και οι προϋποθέσεις ώστε να αποκρυσταλλωθεί ενιαία φωνή, χωρίς τους εφοπλιστές σε ρόλο «αποδιοπομπαίου τράγου»

**Τ**ο βάρος των ευθυνών της έναντι της κλιματικής αλλαγής οφείλει να σηκώσει η ναυτιλιακή κοινότητα, ωστόσο, σύμφωνα με τρεις επιφανείς Έλληνες εφοπλιστές, είναι τόσο κατακερματισμένη που η φωνή της πλέον δεν ακούγεται ούτε εντός ούτε εκτός IMO. Η ναυτιλία χρειάζεται μία φωνή και εναπόκειται στους πλοιοκτήτες να της τη δώσουν, τονίστηκε επανειλημμένα στο πλαίσιο του Greener Shipping Summit που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα στις 9 Νοεμβρίου 2021. Η επίτευξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης που έχουν θέσει τα Ηνωμένα Έθνη καθίσταται ολοένα και πιο δύσκολη για τη ναυτιλία, παρά τη θεαματική τεχνολογική πρόοδο που έχει συντελεστεί.

## ΑΠΟΔΙΟΠΟΜΠΑΙΟΣ ΤΡΑΓΟΣ

«Ο εφοπλιστής τελικά αναλαμβάνει την ευθύνη για ό,τι παράγεται από τον κατασκευαστή κινητήρων, τον ναυπηγό και τους προμηθευτές καυσίμων», διαπίστωσε ο Γιώργος Τσαβλίρης, διευθυντής της Tsavliris Salvage Group, στη συνεδρία με θέμα «Ναυτιλία και IMO τις επόμενες δεκαετίες». Όπως πρόσθεσε, ο εφοπλιστής αγοράζει ό,τι είναι διαθέσιμο και έχει γίνει ο αποδιοπομπαίος τράγος· έχει αναπτυχθεί μια άδικη ισορροπία σε περιβαλλοντικά ζητήματα και εναπόκειται στη ναυτιλιακή κοινότητα να υποστηρίξει τον IMO και να ανακτήσει τον έλεγχο της ναυτικής βιομηχανίας· ο IMO δεν είναι λομπίστας, αλλά ρυθμιστής. Ο εφοπλιστής Χάρης Βαφειάς δήλωσε, εξάλλου, ότι η «πραγματική δύναμη στη ναυτιλία» δεν είναι ο IMO, καθώς «οι ΗΠΑ,

η Ε.Ε. και η Κίνα έχουν τη δική τους δύναμη και δυστυχώς τον έχουν παραμερίσει». Κάνοντας μνεία στα λόμπι, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Stealth Gas επισήμανε ότι υπάρχουν πάνω από 10-15 διαφορετικοί οργανισμοί στον κλάδο, «οι οποίοι διαιρούν τη δύναμή μας και περιορίζουν την ικανότητά μας να επηρεάσουμε τις αποφάσεις» –αντίθετα με την αυτοκινητοβιομηχανία και τις αεροπορικές εταιρείες, που ένωσαν τις δυνάμεις τους για να προωθήσουν τα αιτήματά τους. Και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Seenergy Maritime Σταμάτης Τσαντάνης συμφώνησε ότι «η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι πλήρως κατακερματισμένη, καθώς διάφορες ομάδες έχουν αντικρουόμενα συμφέροντα», τονίζοντας ότι «χρειάζεται μία φωνή». Βασικός στόχος, ανέφερε, «πρέπει να είναι

αυτό που ωφελεί το περιβάλλον και όχι ποιος θα πληρώσει τον λογαριασμό».

## «Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΑΣΕ ΤΟ ΚΥΡΟΣ ΤΗΣ ΣΤΟΝ IMO»

Οι κ. Βαφειάς και Τσαβλίρης υποστήριξαν την ιδέα να διεξαχθεί μια διάσκεψη των μεγάλων ναυτιλιακών φορέων προκειμένου να αναζητηθεί και να αποκρυσταλλωθεί η πολυπρόθετη ενιαία φωνή και να ασκηθεί πίεση σε σχεδιαστές και ναυπηγούς, «ακόμη κι αν οι αποφάσεις πρέπει να ληφθούν με ψηφοφορία». Επίσης, ο κ. Τσαβλίρης υπογράμμισε ότι η ναυτιλία πρέπει να συναντηθεί άμεσα με τους πολιτικούς και να παρουσιάσει τις προτάσεις της, καθώς «οι περισσότεροι πολιτικοί αγνοούν τη βιομηχανία μας». Η άσκηση πίεσης θα πρέπει να ξεκινήσει σε ευρωπαϊκό επίπεδο, συμφώνησαν όλοι· αν ➤