

**ENESEL**  
ΜΙΑΟΥΛΙΣ 21

# Με ιστορική μνήμη και ορμή

Με δεξαμενόπλοια που φέρουν εθνική ιστορική μνήμη, με πλοία ξηρού φορτίου που αποπνέουν «θαλασσινή αύρα» και με πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που διακρίνονται για την ευρωστία τους, η μεγάλη Enesel δημιουργεί ναυτιλία σε τριπλό ταμπλό και διακηρύσσει πως «θα τα καταφέρουμε όλοι μαζί» και το νέο έτος

**Μ**ε μια παραλαβή υψηλών συμβολισμών η ιστορική Enesel αποχαιρέτησε το 2021, χρονιά ορόσημο για τη χώρα μας, που σηματοδότησε την επέτειο δύο αιώνων από την έναρξη του εθνικοαπελευθερωτικού αγώνα των Ελλήνων. Η ονομασία του νέου suezmax ΜΙΑΟΥΛΙΣ 21 –157.500 dwt, μήκους 274 και πλάτους 48 μέτρων– αποδίδει

φόρο τιμής σε μια εμβληματική ναυτική μορφή και μια μεγαλειώδη ηρωική στιγμή του ένδοξου παρελθόντος του τόπου μας. Ταυτόχρονα, η απόφαση των Φίλιππου και Αντώνη Λαιμού να αλλάξουν τη σημαία του πλοίου και να το εγγράψουν στο ελληνικό νηολόγιο αποτελεί ένδειξη πίστης και στήριξης στο παρόν και το μέλλον της ελληνικής ναυτιλίας. Με την παραλαβή του νεότευκτου, που είναι

ταξινομημένο στον Νορβηγικό Νηογνώμονα DNV, η εταιρεία ολοκληρώνει το ναυπηγικό πρόγραμμα τεσσάρων δεξαμενόπλοιων στο νοτιοκορεατικό ναυπηγείο Daehan Shipbuilding. Ήδη όμως «τρέχουν» σε δύο μέτωπα τα επόμενα σχέδια επέκτασης του στόλου μεταφοράς πετρελαίου και παραγωγών. Στα ναυπηγεία Daehan και Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding έχουν ▶

