



«Σεβασμός στην ανάγκη που λέγεται ακτοπλοϊκή μεταφορά»

# Capt Γιώργος Αντωνίου Serial Captain

Με μακρά πορεία στην ακτοπλοΐα των δύσκολων νησιών, μακριά από τους «ένδοξους» προορισμούς και τα πλοία-υπερπαραγωγές, ο Capt Γιώργος Αντωνίου κυβερνά το «ώριμο» ΕΓ/ΟΓ ΠΡΩΤΕΥΣ της ANE Σύμης, παρέχει υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας στις μεταφορικές ανάγκες των Σποράδων και προσδίδει ήθος στο κεφάλαιο «ελληνικό καράβι». Ταξίδι με τα λόγια και την εμπειρία του πλοιάρχου

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

«**Η** καταγωγή μου είναι από τη Γλώσσα Σκοπέλου. Αποφοίτησα πρώτα από το Ναυτικό Γυμνάσιο Οινουσσών (1971-1973) και έπειτα από τη Σχολή Εμποροπλοιάρχων της Κύμης (1973-1975). Μπαρκάρισα αρχι-

κά στα ποντοπόρα πλοία του Νομικού, όπου συμπλήρωσα την υπηρεσία που απαιτούνταν για να πάρω το δίπλωμα του ανθυποπλοιάρχου. Υπηρέτησα στο Πολεμικό Ναυτικό, ως κυβερνήτης στο Ρ/Κ ΗΡΑΚΛΗΣ στην κίνηση λιμένα του Ναυστάθμου Σαλαμίνας, και το 1980 με το που απολύθηκα ναυτολογήθηκα

Ξανά σε φορτηγά. Πήρα το δίπλωμα του υποπλοιάρχου και στη συνέχεια είχα την πρώτη μου γνωριμία με την ακτοπλοΐα. Η πρώτη μου εταιρεία ήταν του Νομικού στις Σποράδες. Ταξίδεψα με τα πλοία ΑΙΓΕΥΣ, ΣΚΙΑΘΟΣ, το πρώην ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ που δούλευε στη Ραφήνα, και το ΣΚΟΠΕΛΟΣ που ταξίδευε στο

Βόρειο Αιγαίο, από Κύμη έως Αϊ-Στράτη-Λήιμο-Καβάλα και Λήιμο-Μυτιλήνη. Βέβαια, είχα περάσει δόκιμος και από το ΛΗΜΝΟΣ το 1975, όταν ξεκίνησε τη γραμμή Κύμη-Αϊ-Στράτης-Λήιμος-Καβάλα-Σαμοθράκη-Αλεξανδρούπολη. Το 1991 πήρα το δίπλωμα του πλοιάρχου. Τότε, που ο Νομικός πούλη-

