

«Θολοί» κανονισμοί για «καθαρή» ναυτιλία

Τα οξύμωρα των περιβαλλοντικών κανονισμών ενόψει 2020 συζητήθηκαν ανοιχτά στο πλαίσιο του Greener Shipping Summit που συνδιοργάνωσαν Newsfront/Naftiliaki και Martecma. Πολλές συμμετοχές, καίριοι προβληματισμοί, τα νέα καύσιμα, τα scrubbers και η αβεβαιότητα των επενδύσεων στη ναυτιλία



Είναι τα όρια των εκπομπών θείου για το 2020 ένας από τους πιο αιφνιδιαστικούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς για τη λειτουργία των πλοίων; Αυτό ήταν το κεντρικό ερώτημα που απασχόλησε τους περισσότερους από τους 450 αντιπροσώπους που συμμετείχαν στο συνέδριο Greener Shipping Summit, με τίτλο «2020», που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, στο Ίδρυμα Ευγενίδου, στις 13 Νοεμβρίου. Ακούστηκαν δεκάδες επιμέρους ερωτήσεις, έγιναν συζητήσεις και εκφράστηκαν ποικίλες απόψεις, καθώς η ποιότητα και το κόστος των συμμορφούμενων καυσίμων, αλλά και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των open loop scrubbers αποτελούν κυρίαρχα ζητήματα προβληματισμού. Βέβαια, όπως τόνισε ο πρόεδρος του συνεδρίου κ. Πάνος Κουρκουντής, τεχνικός διευθυντής της Sea Traders, «δεν είναι μόνο αυτά». «Τα φθηνότερα καύσιμα και οι αυξημένοι ναύλοι των πλοίων με scrubbers θα οδηγήσουν κατά συνέπεια σε λειτουργία αυξημένης ταχύτητας και κατανάλωσης και σε ανάλογη αύξηση των εκπομπών θείου». Και πρόσθεσε στο τέλος της συνόδου, κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιήθηκε μια σχεδόν εννιάωρη συζήτηση με 28 ομιλητές: «Αυτές οι πρόσθετες εκπομπές που σχετίζονται μόνο με το φθηνότερο καύσιμο αναμένεται να είναι παρόμοιες για όλους τους τύπους scrubbers: open loop, close loop or hybrid».

Το Greener Shipping Summit οργανώθηκε από τη Newsfront/Naftiliaki και υπό την αιγίδα της Martecma, της Ένωσης των τεχνικών διευθυντών της ελληνικής ναυτιλίας. Με την παρουσία εκπροσώπων από 15 χώρες και 251 εταιρείες και οργανώσεις, ηγετικά στελέχη της ναυτιλιακής βιομηχανίας και νηογυμνώνων, αναλυτές της αγοράς, μεσίτες πλοίων τροφοδοσίας και ναυλομεσίτες, καθώς και κατασκευαστές ναυτιλιακού εξοπλισμού και υπηρεσιών φιλικών προς το περιβάλλον ανταλλάξαν απόψεις για τις



1. Ο διευθύνων σύμβουλος της Almi Marine Management κ. Χρήστος Χατζηγεωργίου, ο διευθυντής Πωλήσεων της Mare Marine Enterprises κ. Γιώργος Μερμής, ο τεχνικός διευθυντής της Tritex Marine κ. Γιώργος Μερμής και ο τεχνικός διευθυντής της Pleiades Shipping Agents κ. Μίλτος Συννεφιάς. 2. Ο διευθύνων σύμβουλος της Maran Gas Maritime και πρόεδρος της Martecma κ. Σταύρος Χατζηγηργόρης. 3. Ο διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του Bureau Veritas VeriFuel κ. Βασίλης Σταματόπουλος, ο διευθυντής Προώθησης της MAN Energy Solutions κ. Michael Jeppesen και ο τεχνικός διευθυντής της Arcadia Shipmanagement κ. Χάρης Γιαντζίκης. 4. Ο διευθυντής Νεότευκτων της Dynacom Tankers Management κ. Μάνος Μιγάδης, ο πρόεδρος της Helmera κ. Γιώργος Γράτσος, ο κ. Σταύρος Χατζηγηργόρης, ο γενικός διευθυντής της Europan Ship Management (Hellas) κ. Σταμάτης Μπουρμπούλης, ο τεχνικός διευθυντής της Sea Traders κ. Πάνος Κουρκουντής, ο διευθυντής Τεχνολογίας & Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του BV για την Ελλάδα, τη Μαύρη Θάλασσα και την Αδριατική κ. Γιάννης Κοκαράκης, η διευθύντρια Επιχειρηματικής Ανάπτυξης Global FOBAS του Lloyd's Register κυρία Μαρία Κυρατσούδη, ο διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του ABS κ. Σταμάτης Φραδέλος, ο διευθυντής Τεχνικών Πόρων του Maritime Service Centre & Advisory του DNV GL κ. Γρηγόρης Καζαντζής και η διευθύντρια Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του RINA για την Ελλάδα και τη Μαύρη Θάλασσα κυρία Μάρω Βαρβατέ