



Κρτ Θανάσης Χαλάς

SUPERFERRY II

«Είμαι πλοίαρχος-στρατιώτης»

Με δασκάλους τον καπτά Κώστα Τζώρτζη και τον καπτά Τάσο Τρέσσο, δύο μεγάλα κεφάλαια της ελληνικής ακτοπλοΐας, ο Κρτ Θανάσης Χαλάς δίνει διαπιστευτήρια στο πλοίο-θρύλο της Ραφήνας SUPERFERRY II, προσφάτως ταξιδεύοντας και ως τη Σαντορίνη. Μια νέα πλοιαρχική φωνή με μεγάλο ειδικό βάρος

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Πολύ λίγα πλοία έχουν ταυτιστεί τόσο με τη γραμμή που υπηρετούν όσο το SUPERFERRY II, το πλοίο που ξεκίνησε το 1993 στη γραμμή Ραφήνα-Άνδρος-Τήνος-Μύκονος και παραμένει εκεί για 24 χρόνια. Εδραιωμένο, κυρίαρχο και αγαπητό, με επιβάτες που το προτιμούν με κλειστά μάτια. Βέβαια, στο παρελθόν πέρασε και από αρκετά νησιά ακόμη σε Αιγαίο και Ιόνιο, με τα σινιάλα των Strintzis Lines και Blue Star Ferries, κυρίως σε Κυκλάδες και Δωδεκάνησα. Τη Σαντορίνη όμως δεν την επισκέφθηκε ποτέ. Χρειά-

στηκε μια υπόσχεση των πλοιοκτητών Δημήτρη και Γιώργου Στεφάνου (Golden Star Ferries) προς τη Μητρόπολη, ώστε να διευκολυνθεί η μετάβαση προσκυνητών από τη Σαντορίνη στην Τήνο. Κι έτσι, στις 28 Οκτωβρίου 2017 το SUPERFERRY II προσέγγισε εκτάκτως στον Αθηνικό. Απέπλευσε στην ώρα του από τη Ραφήνα, έφτασε στους κλασικούς προορισμούς του και από κει συνέχισε κατευθείαν για τη Σαντορίνη. Πλοίαρχος ο Κρτ Θανάσης Χαλάς, ο οποίος με αφορμή αυτό το μοναδικό ταξίδι μίλησε στον «Ε» καταθέτοντας το πλήρες πλοιαρχικό προφίλ του.

«Κατάγομαι από την Άνδρο. Αποφοίτησα από την ΑΕΝ Ασπροπύργου το 2004 και ξεκίνησα ως δόκιμος πλοίαρχος σ' αυτό το πλοίο. Από την εποχή που πηγαίνοερχόμενοι στη Σχολή είχα ζητήσει από τον καπτά Κώστα Τζώρτζη να δουλέψω μαζί του. Έκανα και τα δύο εκπαιδευτικά ταξίδια μου με το SUPERFERRY II και την επομένη της αποφοίτησης έπιασα εδώ. Παρέμεινα στην εταιρεία, Blue Star τότε, και δούλεψα και στο BLUE STAR NAXOS. Όταν το 2011 οι αδελφοί Στεφάνου ξεκίνησαν την Golden Star Ferries και αγόρασαν το SUPERFERRY II, επέστρεψα ως υπάρχος και ▶