

Νέες απαιτήσεις «Πλήθος» στον ορίζοντα

Οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί για τη ναυτιλία, οι προκλήσεις της εποχής, οι φυσικές συνέπειες και οι αλυσιδωτές αντιδράσεις. Μια ολόκληρη βιομηχανία προετοιμάζεται, αναζητά τις λύσεις, τοημά την εφαρμογή τους. Ένας εκτεταμένος και ώριμος διάλογος στο πλαίσιο του «Greener Shipping Summit 2017» της Newsfront/Naftiliaki

«**Η** ναυτιλία είναι "πράσινη" και προσπαθεί να γίνει πιο "πράσινη", αλλά σίγουρα αυτό κοστίζει πολλά πράσινα δολάρια», υπογράμμισε ο τεχνικός διευθυντής της Intertanko κ. Dragos Rautu, κύριος ομιλητής στο συ-

νέδριο «Greener Shipping Summit 2017» που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα στις 14 Νοεμβρίου. Και πρόσθεσε πως, αν και ο κλάδος αντιμετωπίζει ένα μεγάλο «πράσινο» τσουνάμι», ωστόσο παραμένει ανθεκτικός και εναπόκειται στον ίδιο να εξασφαλίσει ότι οι κανονισμοί που επιβάλλο-

νται είναι πρακτικοί και θα φέρουν αποτέλεσμα. **ΟΙ ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ Η ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ** Όπως τονίστηκε στο πλαίσιο της ημερίδας, αν και ο IMO, κύριος ρυθμιστής κανόνων στη ναυτιλιακή βιομηχανία, φαίνεται να έχει κατακτήσει μια μικρή

νίκη δεδομένου πως το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και η Ε.Ε. συμφώνησαν ήδη να αναθεωρηθεί το ευρωπαϊκό σύστημα εμπορίας εκπομπών άνθρακα (ETS) και να μη συμμετάσχει η ναυτιλία –με σκοπό να προωρήσει η στρατηγική μείωσης του διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) από τον ίδιο τον IMO–, εντούτοις

οι πλοιοκτήτες και διαχειριστές πλοίων πρέπει να είναι πιο ενεργοί στη διατύπωση των απόψεών τους, εφόσον επιθυμούν τη θέσπιση κανονισμών πιο ρεαλιστικών, με ολιστική προσέγγιση.

Πράγματι, η σχετική απόφαση της Ε.Ε. μπορεί να θεωρηθεί μοχλός πίεσης προς τον IMO, στην οποία μάλιστα αρκετοί ομιλητές διέκριναν μια απειλή ή έστω προειδοποίηση προς τον Οργανισμό να αναλάβει δράση ή, διαφορετικά, να υποστεί τις συνέπειες. Είτε είναι έτσι είτε όχι, όσο συνεχίζουν να έρχονται κανονισμοί που θα πρέπει να εφαρμοστούν έναντι σημαντικού κόστους, η ναυτιλία θα αντιμετωπίζει προκλήσεις. Ο γενικός διευθυντής της Pantheon Tankers Management και πρόεδρος του συνεδρίου κ. Κωσταντάρης επισήμανε: «Υπάρχει μεγάλη αβεβαιότητα ως προς το τι απαιτείται, αλλά και ως προς το μέγεθος των βελτιώσεων που θα επιτευχθούν. Όλοι χρειαζόμαστε ακριβείς πληροφορίες και δεν πρέπει ποτέ να αφήνουμε το σχέδιο εφαρμογής σε μια απόφαση της τελευταίας στιγμής». Και προειδοποίησε: «Να είστε πολύ προσεκτικοί στην επιλογή εξοπλισμού, καθώς σε μεγάλο βαθμό δεν έχει δοκιμαστεί, και βεβαιωθείτε ότι ανταποκρίνεται στις συγκεκριμένες ανάγκες σας».

ΕΝ ΑΝΑΜΟΝΗ ΤΩΝ SCRUBBERS Επίσης, έγινε λόγος τόσο για τα scrubbers όσο και για το όριο οξειδίων του θείου (SOx). Ο κ. Κώστας Βλάχος της Consolidated Marine Management δήλωσε ότι καμία αλλαγή δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί χωρίς σοβαρές οικονομικές συνέπειες. «Όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς, οι ρυθμιστικές αρχές, τα διυλιστήρια, οι ιδιοκτήτες, οι σύλλογοι, οι κατασκευαστές και τα κράτη πρέπει να διαδραματίσουν έναν πολύ σημαντικό και κρίσιμο ρόλο για την αποτελεσματική, αποδοτική ▶



1. Ο διευθύνων σύμβουλος της Maran Gas Maritime και πρόεδρος της Martecta κ. Σταύρος Χατζηγηργόρης. 2. Ο γενικός διευθυντής της Pantheon Tankers Management και πρόεδρος του συνεδρίου κ. Δημήτρης Κωσταντάρης. 3. Ο διευθύνων σύμβουλος των Kristen Marine και Roxana Shipping κ. Παναγιώτης Κουτρής. 4. Ο αναπληρωτής του ABS για την απόδοση πλοίων κ. Αντώνης Βουρδαχάς. 5. Ο επιχειρησιακός διευθυντής της Consolidated Marine Management κ. Κώστας Βλάχος



«NEW REQUIREMENTS - THE HORIZON IS CROWDED»