

# Το άριστο από τους άριστους



Ένα σχέδιο πλοίου που θα γίνει πλοίο, στη συνέχεια σειρά πλοίων και στο τέλος σημείο αναφοράς στην εμπορική ναυτιλία. Η συνεργατική ναυπηγική πρόταση «Project Forward», με πρωτοβουλία της Arista Shipping και συμμετοχή κορυφαίων ονομάτων, φέρει τη σημαία της καινοτομίας και χαράζει τους δρόμους του αύριο. Χαμηλό κόστος, χαμηλοί ρύποι, αναβάθμιση παντού

**Α**ξιόπλοο, ασφαλές, φιλικό προς το περιβάλλον, με σύγχρονες ναυπηγικές γραμμές, αποδοτικό στην κατανάλωση, οικονομικά ανταγωνιστικό, με συγκριτικά χαμηλό κόστος ναυπήγησης και χρήσης. Μπορούν όλα τα παραπάνω χαρακτηριστικά, που σκιαγραφούν την ιδανική επένδυση, να συνδυαστούν σ' ένα πλοίο; Το «Project Forward», η συνεργατική έρευνα που πραγματοποιείται με πρωτοβουλία της Arista Shipping μαζί με τον ABS, τη Wärtsilä, την Deltamarin και την GTT, απαντά θετικά στο ερώτημα. «Πέρα από την

πίστη των εμπλεκόμενων στην καινοτομία, για μας ήταν και εμπιστημονικό ζήτημα. Η παραγωγή ρύπων αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά κεφάλαια στη θεωρία των μηχανών εσωτερικής καύσης», εξηγεί ο τεχνικός διευθυντής της Arista Shipping κ. Αντώνης Τρακάκης, όταν τον ρωτάμε για τη συγκολλητική ουσία του εγχειρήματος. Η συνάντησή μας πραγματοποιείται στα γραφεία της εταιρείας. Στο ίδιο τραπέζι βρίσκονται οι κ. Ηλίας Καρυαμπάς και Διονύσης Αντωνόπουλος, ανώτερα διευθυντικά στελέχη του ABS και της Wärtsilä αντίστοιχα, ενώ τους πλαισιώνουν τα στελέχη

του τεχνικού τμήματος της Arista κ. Πέτρος Ρούσσος και κ. Λευτέρης Παπαποστόλου. Στο εγχείρημα, που ξεκίνησε πριν τρία χρόνια και παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στα Ποσειδώνια 2016, έχουν εμπλακεί κάποιες από τις σημαντικότερες εταιρείες του κλάδου. Οι κανονισμοί του 2015 και 2016, η ανάγκη εξεύρεσης των ιδανικών τεχνοοικονομικών λύσεων, αλλά και οι υψηλές απαιτήσεις για τη δημιουργία ενός πλοίου που θα ικανοποιεί τα στάνταρ της ναυτιλίας ήταν κάποιοι από τους παράγοντες που επέκτειναν χρονικά το εγχείρημα. Κι απ' ό,τι φαίνεται, ο χρόνος λει-

τουργεί υπέρ του. «Θέλουμε κάτι που θα είναι ουσιαστικά καλό, όχι κάτι που απλώς θα ακούγεται καλό», υπογραμμίζει ο κ. Τρακάκης.

## ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

«Προτείνουμε λύσεις που ακούγονται παράτολμες. Αντικαθιστούμε την κλασική δίχρονη μηχανή, που έναν αιώνα τώρα έχει στηρίξει την εμπορική ναυτιλία με τεράστια επιτυχία, με τετράχρονη», προσθέτει ο κ. Τρακάκης, συμπληρώνοντας πως η επιλογή αυτή έγινε με αυστηρό κριτήριο τις δυνατότητες του φυσικού αερίου όσον αφορά την πίεση ει- ➤

