

Δημήτρης Διονυσάτος Ο καπετάνιος του BLUE STAR DELOS

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΦΩΤΗΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

Από τους πιο παλιούς καπετάνιους της ακτοπλοΐας μας, αν και νέος στην ηλικία, ο καπτά Δημήτρης Διονυσάτος έχει αναδειχθεί και από τους πιο «πολυβάπορους», αφού έχει πλοιαρχήσει σε όλα τα πλοία της Blue Star Ferries, αλλά και στα μικρά catamaran SEAJET 1 και 2 της Strintzis Lines. Έχοντας περάσει χοντρές φουρτούνες και στη θάλασσα και στη ζωή, ο καπτά Δημήτρης έχει καταφέρει να αναγνωρίζεται σήμερα ως ένας από τους πιο αξιούς και ικανούς πλοίαρχους μας αλλά και παράλληλα ως ένας άνθρωπος που τον αγαπά, τον σέβεται και τον εκτιμά ολόκληρο το λιμάνι του Πειραιά και όλο το Αιγαίο. Τον γνωρίσαμε το καλοκαίρι του 1996 ως ύπαρχο στο θρυλικό IONIAN GALAXY. Από τότε κάναμε πολλά ταξίδια μαζί του, με τελευταίο –προσωρινά ελπίζουμε– αυτό της 3ης Δεκεμβρίου με το BLUE STAR DELOS. Ένα ολοκαίνουριο και «άγνωστο» βαπόρι, στο οποίο είχε πάει πριν από τρεις μόλις ημέρες, αλλά το καπετάνευε σαν να το ήξερε χρόνια.

Δεκαπέντε χρόνια, καπτά Δημή-

τρη, από τότε που πρωτοσυναντήσαμε στο IONIAN GALAXY. Σαν νερό πέρασαν.

«Ανκόνα, Πάτρα... Καλοκαίρι... Με τον καπτά Σπύρο (σ.σ.: Σπύρος Μαντζουράτος, πλοίαρχος IONIAN GALAXY). Με πήρε πριν από λίγο τηλέφωνο, έχεις πολλά χαιρετίσματα. Τι βαπόρι όμως το GALAXY, ε;».

Θα ήθελες να το έχεις καπετανέψει;

«Και ποιος δεν θα το ήθελε; Τα βαπόρια αυτά είχαν "βαριά" ονόματα. Έλεγε "ο πλοίαρχος του GALAXY", "ο πλοίαρχος του ISLAND", "ο πλοίαρχος του ΦΑΙΔΡΑ, του ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ". Βαριά ονόματα».

Πάμε λίγο πιο πίσω; Από εκεί που ξεκίνησες;

«Ήρθα στην εταιρεία του Στρίντζη το 1986-87 ως ανθυποπλοίαρχος. Το 1988 ήρθε το IONIAN GALAXY. Εγώ ήμουν ανθυποπλοίαρχος στο IONIAN FANTASY που έκανε μια μετασκευή με πλοίαρχο τον καπτά Χριστόφορο Κοτσαμπιά. Όταν ξεκίνησε το '88 το GALAXY πήγα ανθυποπλοίαρχος, με πλοίαρχο το Γεράσιμο Λεγάτο. Μετά έκανα σκάντζες στο ISLAND, το SUN, το FANTASY, έφτασα υποπλοίαρχος και μετά για έξι μήνες ύπαρχος,

πάλι στο FANTASY. Το '91 προς '92 το GALAXY έπιασε μια φωτιά στην Πάτρα από την υπερχειλίση μιας ηλεκτρομηχανής όταν έπαινε πετρέλαιο. Τη σβήσανε, αλλά κάηκε το control room και το πήγαν για μια μεγάλη επισκευή, οπότε όταν ξαναξεκίνησε το '92 πήγα ύπαρχος εκεί. Με καπετάνιο τον Μιχάλη Δεναξά πρώτη φορά στην εταιρεία. Δουλέψαμε δύο σεζόν και μετά ήρθε ο καπτά Σπύρος Μαντζουράτος».

Πριν από του Στρίντζη;

«Ξεκίνησα δόκιμος σε ένα αντιλίμπερι του Βεργωτή, το ΠΑΝΑΓΗΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ. Μετά πήγα ανθυποπλοίαρχος σε τέσσερα-πέντε φορτηγά του Αριστεΐδη Αλαφούζου και μετά ήρθα στην ακτοπλοΐα. Στο Ro/Ro EUROPA II των Ελληνοκυπριακών (σ.σ.: πρώην ATLAS III, μετέπειτα SATURNUS, διαλύθηκε το 2007 στο Aliaga ως ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Τ.) με καπετάνιο τον καπτά Κώστα Δασκαλέα. Πάτρα, Μπρίντζη, Τεργεστή. Έμεινα στην Αδριατική ως το 1998 και το 1998-99 ήρθα στο Αιγαίο, στα καταμαραν. Φέραμε με τον καπτά Γιάννη τον Πασχάλη το MIRAGE από τη Νορβηγία, που έγινε μετά SEAJET 2. Ήταν να ναυτολογηθούμε δύο

πλοίαρχοι, αλλά δεν έγινε, κι έτσι έμεινα δυο-τρεις μήνες ύπαρχος και μετά πήγα στο SEAJET 1, όταν έφυγε ο Κορατζάνης και πήγε στο 2. Κάναμε δρομολόγιο Σύρο, Πάρο, Νάξο, Ίο, Σαντορίνη, Κατάπολα. Μετά, ένα διάστημα Άνδρο, Τήνο, Μύκονο, Πάρο και στη συνέχεια κόψαμε την Άνδρο που δεν δούλεψε. Έκατσα 4,5 χρόνια και μετά πήγα στο SEAJET 1 πλοίαρχος, μετά τον Γιάννη Πασχάλη. Στη συνέχεια έκανα πλοίαρχος στα BLUE STAR ΙΘΑΚΗ, PAROS και NAXOS και στο catamaran και μετά τέσσερα χρόνια στο BLUE STAR PAROS. Στη συνέχεια έκανα τις σκάντζες στα Δωδεκάνησα, BLUE STAR 1, 2 και ΔΙΑΓΟΡΑΣ και τώρα ήρθα εδώ στο BLUE STAR DELOS».

Πολλά βαπόρια.

«Τέσσερα φυλλάδια».

Το πιο σμαδιακό;

«Αγαπημένο θα έλεγα, το BLUE STAR ΙΘΑΚΗ. Επειδή εκεί έκανα πρώτη φορά καπετάνιος σε μεγάλο βαπόρι. Το ξεκίνησα με απαγορευτικό και από τότε σε κάθε βαπόρι που πρωτόπιανα είχα απαγορευτικό! Ακόμη και σε αυτό εδώ».

Η εμπειρία από τα catamaran;

«Μικρά πλοία και πολύ α-



Ο ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ ΤΗΣ BLUE

STAR FERRIES ΣΤΟ «ΣΤΟΛΙΔΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ»

