

# ΔΙΩΡΥΓΑ ΤΟΥ ΠΑΝΑΜΑ



Πριν από τέσσερις μήνες, σε ένα ιστορικό δημοψήφισμα με μεγάλες επιπτώσεις για τη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα, οι κάτοικοι του Παναμά υποστήριξαν με συντριπτική πλειοψηφία τη διεύρυνση της Διώρυγας. Το 78% των ψηφοφόρων είπε «ναι» στο εγχείρημα των 5,25 δισ. δολαρίων, το οποίο περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου διαύλου ναυσιπλοΐας με ένα τρίτο ζεύγος δεξαμενών ανύψωσης, το οποίο θα επιτρέπει πλέον τη διέλευση containerships 12.000 teu, suezmax tankers και capesize bulkers

**Π**ρος το παρόν μπορούν να χρησιμοποιήσουν τη Διώρυγα του Παναμά πλοία έως 4.500 teu, ενώ οι διαστάσεις του καναλιού είναι τέτοιες ώστε να ταιριάζουν τέλεια πλοία τύπου rapamax, εξ ου και η ονομασία αυτού του τύπου. Τα σούπερ τάνκερ της εποχής μας, αλλά και οποιοδήποτε άλλο σκάφος που ξεπερνά την κατηγορία rapamax δεν χωρούν στις ειδικές δεξαμενές και στα στενά περάσματα της υπάρχουσας Διώρυγας των 80 χιλιομέτρων. Έτσι, το 27% των μεγαλύτερων εμπορικών καραβιών του κόσμου δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει τη Διώρυγα, ποσοστό που αναμένεται να ανέλθει στο 37% ως το 2010, ενώ και αυτά που τη χρησιμοποιούν συχνά δημιουργούν μεγάλες ουρές και τα ατυχήματα είναι συνεχή. Έτσι, η μεγάλη Διώρυγα του Παναμά, παρότι «διαχειρίζεται» περίπου το 4%-5% του παγκόσμιου εμπορίου και το 16% του εμπορίου των ΗΠΑ, καταλήγει στις μέρες μας να μοιάζει μικρή και ανεπαρκής.

Μια διευρυμένη διώρυγα σχεδόν θα διπλασιάσει την ετήσια χωρητικότητα στους 598 εκ. τόνους, με την κατασκευή ενός τρίτου μηχανισμού υδατοφραγμάτων και δεξαμενών ανύψωσης, επιτρέποντας τη διέλευση σε πλοία πλατύτερα κατά 17 μέτρα και μακρύτερα κατά 70 μέτρα. Με βάση τις υποσχέσεις του σημερινού προέδρου του Παναμά Martin Torrijos, το έργο θα ολοκληρωθεί το 2014 –πάνω στην ώρα για την εκαοστή επέτειο του μεγάλου καναλιού. Ο Torrijos υπόσχεται

ότι όταν ολοκληρωθεί το νέο έργο, θα τετραπλασιάσει τα έσοδα της Διώρυγας από τα 1,4 δισ. δολάρια που είναι σήμερα στα 6 δισ. δολάρια.

## Η ΔΙΩΡΥΓΑ ΣΗΜΕΡΑ

Η Διώρυγα του Παναμά ενώνει τον Ατλαντικό με τον Ειρηνικό Ωκεανό σε ένα από τα πιο στενά σημεία του ισθμού του Παναμά αλλά και της αμερικανικής ηπείρου. Το κανάλι έχει μήκος 80 χιλιόμετρα, και περιλαμβάνει τρία σετ υδατοφραγμάτων με δεξαμενές ανύψωσης: το Gatun, το Pedro Miguel και το Miraflores, καθώς και 17 τεχνητές λίμνες. Το καθένα από αυτά έχει δύο διαδρόμους διέλευσης. Αυτές οι δεξαμενές ανύψωσης λειτουργούν ως ειδικό «ανελκυστήριο», ανυψώνοντας τα πλοία 25,9 μέτρα πάνω από τη στάθμη της θάλασσας, καθώς το εσωτερικό της χώρας βρίσκεται σε αυτό το υψόμετρο. Τα πλοία, με το που εισέρχονται στη Διώρυγα «εγκλωβίζονται», ανασκώνονται και ξανακατεβαίνουν στην απέναντι πλευρά του ισθμού από τεράστιες ποσότητες νερού που γεμίζουν ή αδειάζουν τις δεξαμενές ανύψωσης, ενώ βρίσκονται προσδεμένα σε ατμομηχανές, ώστε να μην ακουμπούν στις πλευρές της δεξαμενής. Οι διαστάσεις των δεξαμενών είναι 33,53 μέτρα πλάτος και 305,5 μέτρα μήκος. Οι μέγιστες επιτρεπτές διαστάσεις των πλοίων που μπορούν να περάσουν από τη Διώρυγα είναι 32,3 μέτρα πλάτος, 294,3 μέτρα μήκος και 12 μέτρα βύθισμα. Η διέλευση της Διώρυγας διαρκεί με κανονικές συνθήκες 8-10 ώρες και για το σκοπό αυτό σύρονται τα πλοία από οδοντωτούς σιδηροδρόμους εκατέρωθεν του καναλιού. ►

# Η διαπλάτυνση