

# ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΟΥΡΑΝΟΣ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ | ΗΛΙΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΤΟΣ

Πλοίαρχος Γιώργος Δουράνος, ετών 36. Εκπρόσωπος μιας νέας γενιάς καπεταναίων που έκαναν κτήμα τους όσα πολύτιμα τους έμαθαν οι παλιοί. Αποφοίτησε πρώτος από τη Σχολή του, πρόλαβε να καπετανέψει σε επτά καράβια και πριν από λίγες εβδομάδες πέτυχε πρώτος στις εξετάσεις της Πλοηγικής Υπηρεσίας. Η Χίος μιλάει ακόμη για τις περίφημες μανούβρες του με το ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ, τα πληρώματα μιθάνε ακόμη για το άριστο κλίμα στα βαπόρια του και ο ίδιος μιλάει για πρώτη φορά στον «Ε» απλά και καταβοληατρικά



Στη γέφυρα του ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ

XP/ΛΑΤΙΣΗΣ

**Γ**ιώργος Δουράνος, λοιπόν, ετών 36 και έχει προλάβει ήδη να παρακολουθήσει τις κατασκευές των BLUE STAR PAROS και NAXOS στα ναυπηγεία Daewoo της Κορέας, έχει παρακολουθήσει την κατασκευή του ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ στα ναυπηγεία του Σκαρμαγκά, έχει διατελέσει πλοίαρχος σε επτά επιβατηγά/οχηματαγωγά, και εσχάτως μας προέκυψε και πλοηγός. **Καπτά Γιώργο, γιατί πλοηγός; Ακτοπλοϊκός κορεσμός από τώρα;** «Όχι, ακτοπλοϊκός κορεσμός σίγουρα δεν υπάρχει και μάλιστα δεν έχω ακόμα συνειδητοποιήσει ότι ήδη, τη στιγμή που μιλάμε, βρίσκομαι εκτός ακτοπλοΐας. Ότι δηλαδή δεν θα έχω ένα συγκεκριμένο βαπόρι υπό την πλήρη ευθύνη μου, δεν θα έχω ένα συγκεκριμένο πλήρωμα με το οποίο θα συναναστρέφομαι καθημερινά και γενικά δεν θα είμαι ο απόλυτος κυρίαρχος του παιχνιδιού».

**Επιλέξατε όμως να κάνετε καριέρα πλοηγού.** «Όλα τα χρόνια παρακολουθούσα συναδέλφους μου, και από τα μεγάλα ονόματα της ακτοπλοΐας, οι οποίοι έκαναν προσπάθεια για να έχουν μια θέση στην Πλοηγική Υπηρεσία, προκειμένου να εξασφαλίσουν παραπάνω ώρες στη στεριά και συνεπώς να βρίσκονται κοντά στις οικογένειές τους. Το γεγονός αυτό είναι αλήθεια ότι είναι δελεαστικό και σε συνδυασμό με τη δωδεκάμηνη απασχόληση και την ύπαρξη πολύ λιγότερου άγχους πάνω σε όλους τους τομείς, αποφάσισα να δώσω εξετάσεις». **Και περάσατε πρώτος.** «Σημασία δεν έχει να περάσεις πρώτος, σημασία έχει να περάσεις, γιατί είναι πολύ δύσκολο. Οι θέσεις είναι περιορισμένες, οι συμμετοχές

από την άλλη είναι πολλές και από εξαιρετικούς συναδέλφους, οπότε το ποσοστό επιτυχίας μειώνεται σημαντικά».

**Πρώτος όμως αποφοιτήσατε και από την ΑΔΣΕΝ Κεφαλληνίας!**

«Ναι, το 1989 μπήκα στην ΑΔΣΕΝ Κεφαλληνίας και αποφοίτησα πρώτος το 1991. Τότε υπήρχε ένα επίπεδο ιδιαίτερα υψηλό. Φανταστείτε ότι το καλοκαίρι του 1991 μόνο εγώ κι ένας ακόμη συμμαθητής μου, το όνομα του οποίου ξεχνώ αυτή τη στιγμή, καταφέραμε και αποφοιτήσαμε. Τα υπόλοιπα παιδιά ξαναέδωσαν μαθήματα το Σεπτέμβριο».

**Πόσα εκπαιδευτικά μάρκα είχατε τότε;**

«Τρία. Το πρώτο ήταν το 1989 στο φορτηγό ΕΡΜΙΟΝΗ στο οποίο είχα ναυτολογηθεί ναυτόπαις και μάλιστα άμισθος, το δεύτερο ήταν στο ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΒΕΡΓΙΝΑ με καπετάνιο τον καπτά Βασίλη Γιαννακή και ύπαρχο τον καπτά Τάσο Τρέσσο και το τρίτο ήταν στο ΕΞΠΡΕΣ ΟΛΥΜΠΙΑ με καπετάνιο τον Στέλιο Στάθη, τον “Γερμανό”».

**Ποιος ήταν ο βασικός λόγος που ακολουθήσατε το ναυτικό επάγγελμα;**

«Από μικρός μου άρεσαν η θάλασσα και τα βαπόρια, άλλωστε και ο πατέρας μου ήταν Γ’ μηχανικός μέχρι κάποια εποχή και παράλληλα είχε υπηρετήσει στο Α/Τ ΤΟΜΠΑΖΗΣ. Ο βασικός όμως λόγος που ασχολήθηκα με το ναυτικό επάγγελμα ήταν ο νονός μου και θεός μου Θεολόγος Βασιλείος. Εκείνη την εποχή ήταν επιθεωρητής στην Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων. Στα δοκιμαστικά λοιπόν που έκαναν τα πλοία και τα επιθεωρούσε ο θεός μου, με έπαιρνε μαζί του και μέσα από αυτό το γεγονός καλλιεργήθηκε μέσα μου η θέληση να γίνω ναυτικός. Θυμάμαι είχε φέρει η νεοσύστατη τότε ε- ▶

## Ναυτική καριέρα

## με πολλές πρωτιές