

## ΣΤΟ ΠΗΔΑΛΙΟ ΤΗΣ EURASIA

Ο Όμιλος Eurasia ανήκει στον Όμιλο Schulte με έδρα το Αμβούργο. Σήμερα, ο Όμιλος Eurasia περιλαμβάνει τέσσερα περιφερειακά γραφεία στην Ασία (Χονγκ Κονγκ, Σαγκάη, Σιγκαπούρη) και τρία στην Ευρώπη (London, Leer, Bergen). Το καθένα από αυτά παρέχει μια μεγάλη γκάμα διαχείρισης πλοίων και άλλων ναυτιλιακών υπηρεσιών και υποστηρίζεται από μονάδες εκπαίδευσης και επάνδρωσης πλοίων



**Rajaish Bajraee**

**Το όραμά του.**

**Η υπέρ**

**βαση των προτύπων**

Η συζήτηση με μια εξέχουσα προσωπικότητα όπως του Rajaish Bajraee είναι πολύτιμη και άκρως ενδιαφέρουσα. Μιλά στην Μυρτώ Ραφτοπούλου για την αποστολή του... να πείσει τους εφοπλιστές ότι χρειάζονται τη βοήθειά του. Αναλύει πώς μετέτρεψε μια εταιρεία shipmanagement, με στόλο μόλις δύο πλοίων, σε παγκόσμιο παίκτη με κυρίαρχη θέση στη ναυτιλία, «αναμειγνύοντας σωστά τα υλικά». Μας εμπιστεύτηκε ότι «νιώθει την ελληνική κουλτούρα πολύ κοντά στη δική του», την ινδική, και μας εμπνέει με το συνεχές αγώνα του για την τελειότητα. Είχαμε την εξαιρετική τύχη να τον συναντήσουμε στην Ελλάδα...

**Κ**υνηγώντας την περιπέτεια αποφάσισε να σπουδάσει μηχανικός Εμπορικού Ναυτικού στη Ναυτική Σχολή της Καλκούτας στην Ινδία. Ξεκίνησε την καριέρα του στη ναυτιλία ως ναυτικός σε διάφορα πλοία και σε διαφορετικές εταιρείες επί οκτώ χρόνια και απέκτησε το δίπλωμα του Α' Μηχανικού Ε.Ν. Σήμερα ανεβάζει ολοένα και πιο ψηλά τον πήχυ των προτύπων για την ποιοτική διαχείριση πλοίων είτε ως πρόεδρος και managing director της Eurasia είτε ως επικεφαλής του Inter-Manager (γνωστό μέχρι πρότινος ως International Ship Manager's Association), το νέο λόμπι αυτού του κλάδου. Ο κύριος Bajraee είναι

παθιασμένος με τη θάλασσα και τη ναυτιλία, και αγαπά τον πολυδιάστατο και πολυπολιτισμικό χαρακτήρα της. Τον συναντήσαμε στην Ελλάδα και μας είπε...

— «*Η ναυτιλία είναι ένας παγκόσμιος τομέας, ήταν ο πρώτος παγκόσμιος τομέας πριν ακόμα η λέξη παγκοσμιοποίηση γίνει δημοφιλής. Αν αγγίζεις τη θάλασσα εδώ (στον Αστέρα Βουλαγαμένης), τότε αγγίζεις τη θάλασσα παντού. Η ίδια θάλασσα βρέχει την Ελλάδα, τη Νέα Ζηλανδία, την Ινδία, την Αμερική. Είναι ένας πολύ καλός φορέας επίτευξης ενοποίησης.*

**Τι σας ώθησε να εγκαταλείψετε το ναυτικό επάγγελμα, δηλαδή να περάσετε από τη θάλασσα στη στεριά;**

«Οι ίδιοι λόγοι για τους οποίους το έχουν εγκαταλείψει και οι άλλοι. Παντρεύτηκα, η γυναίκα μου γέννησε τον πρώτο μας γιο, και έτσι ήθελα να μπορώ να περνάω χρόνο μαζί τους. Όταν φτάνεις στην υψηλότερη θέση του Α' Μηχανικού Ε.Ν., πρέπει να αποφασίσεις αν θες να ζήσεις την υπόλοιπη ζωή σου στη θάλασσα και να θυσιάσεις την οικογένεια. Να μην κάνεις παιδιά ή να σπουδάσεις παραπάνω και να βρεις μια δουλειά στη στεριά».

**Πού σπουδάσατε;**

«Το πρώτο μου πτυχίο, του μηχανικού, το απέκτησα στην Ινδία. Όταν αποφάσισα να εγκαταλείψω τη ζωή στη θάλασσα, γράφτηκα στο Asian Institute of Management στη Μανίλα ▶