

# Μιχάλης Πανταζόπουλος

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ ΛΙΒΕΡΙΑΣ

## Συνέπεια και υπευθυνότητα στην υπηρεσία της ελληνικής ναυτιλίας

Ο κ. Μιχάλης Πανταζόπουλος, αντιπρόεδρος του Liberian Registry και γενικός διευθυντής του ελληνικού γραφείου του, με αφετηρία τους ιστορικούς δεσμούς που συνδέουν την ελληνική ναυτιλία με τη λιβεριανή σημαία παρουσιάζει τις σύγχρονες πρωτοβουλίες του Νηολογίου και υποδέχεται με αισιόδοξους τόνους το ναυτιλιακό 2017

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ



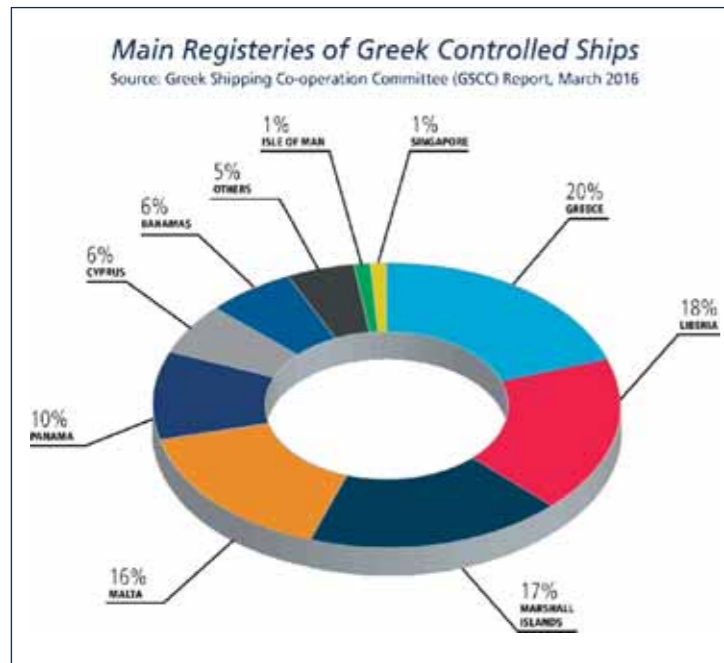
Ο κ. Μιχάλης Πανταζόπουλος

**Σ**ε ποιους παράγοντες οφείλεται, κατά τη γνώμη σας, ότι η σημαία της Λιβερίας υπώνεται σε μεγάλο αριθμό ελληνόκτητων πλοίων; «Οι Έλληνες εφοπλιστές προτιμούν τη σημαία της Λιβερίας και τους ευχαριστούμε γι' αυτό. Το Νηολόγιο που δημιουργήθηκε το 1948 και υιοθετήθηκε αμέσως από τους Έλληνες εφοπλιστές εξακολουθεί να διατηρεί ισχυρούς δεσμούς μαζί τους και να προσφέρει τις υπηρεσίες του στην ελληνική ναυτιλία. Η συνταγή μας είναι

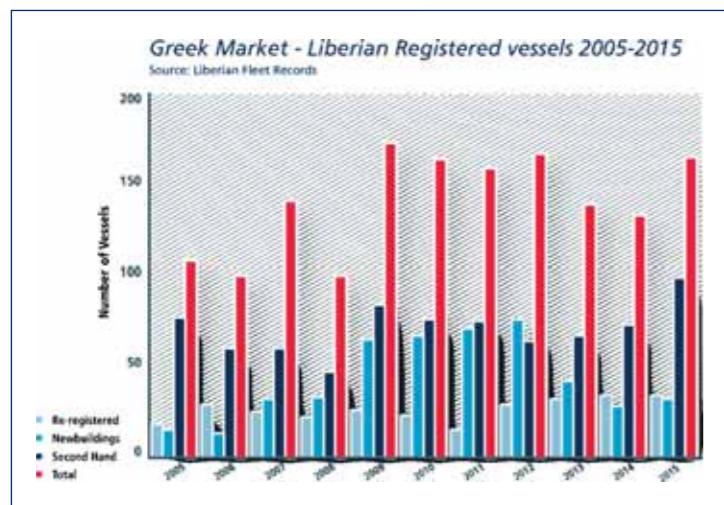
απλή: συνέπεια, υπευθυνότητα, άμεση ανταπόκριση και ταχεία εξυπηρέτηση, οποιαδήποτε μέρα και ώρα, μιας και η ναυτιλία δεν έχει ωράριο και εργάζεται σε 24ωρη βάση. Δουλειά μας είναι να βρίσκουμε λύσεις, να στηρίζουμε το πλοίο και τον εφοπλιστή. Η πίστη μας στις δυνατότητες των Ελλήνων εφοπλιστών, που ανεξαρτήτως συνθηκών ναυαγοράς συνεχίζουν να επενδύουν και να συμβάλλουν στην ελληνική οικονομία, μας δημιουργεί πρόσθετη υποχρέωση στήριξης και αλληλεγγύης απέναντί τους».

**Ποια είναι η σημερινή αλλά και η διαχρονική πορεία αυτής της σχέσης;** «Η στενή σχέση του Νηολογίου Λιβερίας με τους Έλληνες πλοιοκτήτες ξεκινά μετά τη λήξη του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, όταν αντίστοιχα η στενή σχέση ΗΓΠΑ-Ελλάδας επεκτάθηκε και στη ναυτιλία με την ευεργετική συμφωνία παράδοσης 100 πλοίων liberty σε Έλληνες πλοιοκτήτες για να ανασυγκροτηθεί ο σχεδόν κατεστραμμένος ελληνικός εμπορικός στόλος. Το Νηολόγιο Λιβερίας, που είχε ιδρυθεί το 1948 από τον γενικό γραμματέα ▶

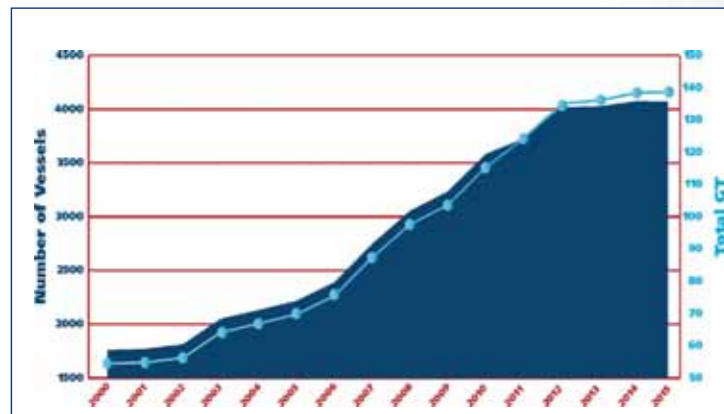




Κατανομή ελληνόκτητου στόλου (Μάρτιος 2016 – Ελληνική Ναυτιλιακή Επιτροπή Λονδίνου)



Η εξέλιξη του Νηολογίου Λιβερίας στην Ελλάδα την τελευταία δεκαετία



Η ανάπτυξη του Νηολογίου Λιβερίας την τελευταία δεκαεπταετία

του Στέιτ Ντιπάρτμεντ Edward Stettinius, ήταν έτοιμο να εγγραφεί πλοία στις αρχές του επόμενου έτους. Και το πρώτο πλοίο που ύψωσε τη λιβεριανή σημαία ήταν το WORLD PEACE, ένα νεότευκτο δεξαμενόπλοιο 10.892 gt συμφερόντων του αείμνηστου Σταύρου Νιάρχου, που κατασκευάστηκε στα ναπηγεία της Bethlehem Steel Corporation στο Μέριλαντ των ΗΠΑ. Εγγράφεται στις 11 Μαρτίου 1949 με αριθμό Νηολογίου 101.

Στα μέσα της δεκαετίας του 1950, ήταν εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Λιβερίας σχεδόν το 50% του ελληνόκτητου στόλου – η πλειοψηφία των γνωστών εφοπλιστικών εταιρειών και ονομάτων: Νιάρχος, Ωνάσης, Γουλανδρής, Λιβανός, Χατζηπατέρας, Πατέρας, Ξυλάς, Χανδρής, Ρεθύμνης Κουλουκουνητής, Εμπειρικός, Μαυρολέων, Λεμός, Π. Κουμάνταρος, Κούλουθρος, Βάττης, Κονδύλης, Λούζης, Παπαγγελόπουλος, Μάνθος, Νομικός, Μοάτσος, Νεγροπόντης, Λικιαρδόπουλος, Λως, Σιγάλας, Λύρας, Ροσόλιμος, Παπαδάκης, Μαργαρώνης, Ευσταθίου, Μαρκεσίνης, Καρράς, Φαφαλιός, Βεργωτής,

Ανδρεάδης, Πεζάς, Πρώιος, Τυπάλδος και άλλοι. Πολλά από τα τότε εφοπλιστικά γραφεία δραστηριοποιούνται μέχρι σήμερα.

Παρά τις όποιες αυξομειώσεις στη δύναμη του Νηολογίου τις δεκαετίες '80 και '90, η σχέση του με τον ελληνικό εφοπλισμό παραμένει στενή και σε συνθήκες αμοιβαίας συνεργασίας. Αυτό πιστοποιείται και από την ανάδειξη του 3.000ού πλοίου του Νηολογίου που ανήκει και πάλι σε ελληνικά συμφέροντα. Πρόκειται για το νεότευκτο δεξαμενόπλοιο ISE PRINCESS, 55.909 gt, που ναυπηγήθηκε το 2009 από τη Sumitomo Shipbuilding Marine & Engineering στην Ιαπωνία, με αρχική διαχειρίστρια εταιρεία την Tsakos Shipping & Trading (Tsakos Columbia Shipmanagement, σήμερα). Εγγράφηκε στις 19 Μαρτίου 2009, με αριθμό Νηολογίου 14.278, ακριβώς 60 χρόνια μετά την πρώτη εγγραφή. Η σχέση ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας και Νηολογίου Λιβερίας έχει γίνει δυναμικότερη με το πέρασμα του χρόνου, ακόμη και στη διάρκεια της παγκόσμιας οικονομικής ύφεσης των τελευταίων χρόνων, καθώς είναι θεμελιωμένη σε σχέσεις

αλληλεγγύης, αμοιβαίας εμπιστοσύνης και στήριξης.

Σήμερα, μετά το εθνικό νηολόγιο η σημαία της Λιβερίας έχει γίνει σημαία επιλογής για τους Έλληνες πλοιοκτήτες και διαχειριστές. Τα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν τον Μάρτιο του 2016 από το Greek Shipping Co-operation Committee του Λονδίνου επιβεβαιώνουν ότι το Νηολόγιο Λιβερίας είναι η πρώτη δύναμη στην ελληνική ναυτιλία, με 744 ελληνόκτητα πλοία χωρητικότητας 54.740.247 dwt, μετά την ελληνική σημαία που έχει 809 πλοία χωρητικότητας 78.948.501 dwt. Επίσης, οι εκδόσεις Shipping & Finance τοποθετούν τον ελληνόκτητο στόλο υπό λιβεριανή σημαία στα 980 πλοία. Θα ήθελα να τονίσω εδώ ότι πρόσφατα ύψωσε τη λιβεριανή σημαία ένα από τα μεγαλύτερα και πιο σύγχρονα πλοία μεταφοράς LNG, το MARIA ENERGY (113.664 gt, 93.301 dwt) συμφερόντων της οικογένειας Τσάκου».

**Ποια είναι η θέση του Νηολογίου Λιβερίας σε παγκόσμιο κλίμακα σήμερα;**

«Το Νηολόγιο Λιβερίας αποτελεί σήμερα παγκόσμια δύναμη στη ναυτιλία, με 4.130 πλοία, 235.886.435 dwt, περίπου 145 εκατ. gt, και μέση ηλικία 12 ετών,

κατέχοντας το 12% του παγκόσμιου στόλου. Είναι το δεύτερο μεγαλύτερο και αναπτυσσόμενο νηολόγιο στο κόσμο, μετά του Παναμά, και προσφέρει την πιο ποιοτική και συμφέρουσα επιλογή στις ναυτιλιακές εταιρείες παγκοσμίως. Και η ταχεία επέκτασή του συνεχίζεται. Τα τελευταία χρόνια, η μεγαλύτερη αύξηση προέρχεται από εγγραφές νεότευκτων, σε ποσοστό περίπου 65%.

Από την ίδρυση του Νηολογίου, μεγάλο ποσοστό κατέχουν τα δεξαμενόπλοια. Το υψηλό επίπεδο ποιότητας και ασφάλειας προσήλκυσε τις μεγαλύτερες εταιρείες πετρελαιοειδών. Καθώς ο παγκόσμιος στόλος επεκτείνεται και το μερίδιο αγοράς της Λιβερίας έχει αυξηθεί στην Ελλάδα, στη Γερμανία και στην Ιαπωνία, ο στόλος έχει επιτύχει υγιή ισορροπία, η οποία περιλαμβάνει πλέον ένα μεγάλο μερίδιο από πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων. Σήμερα, σε ποσοστά, ο στόλος της Λιβερίας αποτελείται κατά 30% από πλοία μετα-

φοράς χύδην ή γενικού φορτίου, κατά 30% από πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, κατά 33% από δεξαμενόπλοια και χημικά, κατά 3% από offshore (πλατφόρμες), ενώ το υπόλοιπο ποσοστό αφορά επιβατικά, ψυγεία, οχηματαγωγά Ro/Ro κ.λπ

Το Νηολόγιο Λιβερίας εδρεύει στη Βιρτζίνια των ΗΠΑ, στην πόλη Βιέννα. Το προσωπικό του διεθνώς ξεπερνά τα 220 άτομα, ενώ γραφεία λειτουργούν σε Νέα Υόρκη, Πειραιά, Αμβούργο, Λονδίνο, Ζυρίχη, Κωνσταντινούπολη, Χονγκ Κονγκ, Σιγκαπούρη, Τόκιο, Σεούλ, Σαγκάη, Ταϊβάν, Ντουμπάι, Ρίο ντε Τζανέιρο και Μονρόβια. Επίσης, υποστηρίζεται από ένα παγκόσμιο δίκτυο με περισσότερους από 300 επιθεωρητές, 150 ειδικούς ελεγκτές στην προστασία και την ασφάλεια (ISM/ISPS) και 150 επιθεωρητές ειδικούς στη ναυτική εργασία (MLC 2006), οι οποίοι εκπαιδεύονται αποκλειστικά από τη σημαία της Λιβερίας και είναι υπεύθυνοι για την υποστήριξη και την παροχή βοή-



Το πρώτο πλοίο που ύψωσε τη λιβεριανή σημαία ήταν το νεότευκτο τάνκερ WORLD PEACE, του Σταύρου Νιάρχου. Κάτω: Το Πιστοποιητικό Εγγραφής του πλοίου, με ημερομηνία 11 Μαρτίου 1949

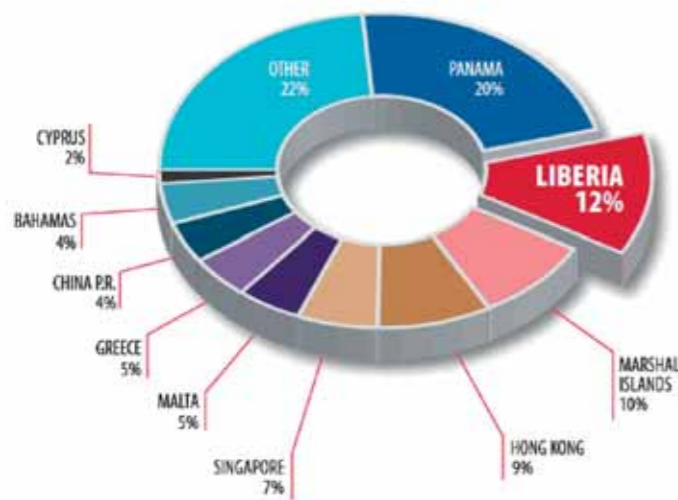


**«Θέλουμε να διαβεβαιώσουμε τους Έλληνες εφοπλιστές ότι το Νηολόγιο Λιβερίας στέκεται υπερήφανα στο πλευρό τους και ότι οι υπηρεσίες του το καθιστούν τον πιο αξιόπιστο συνεργάτη τους στο απαιτητικό περιβάλλον της σύγχρονης ελληνικής και παγκόσμιας ναυτιλίας»**



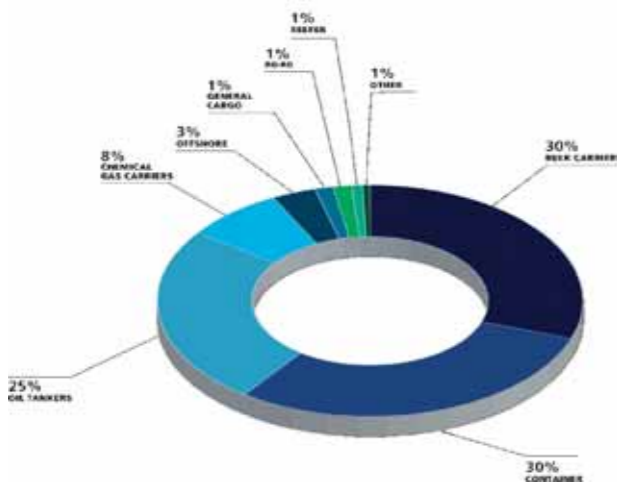
Το πρώτο πλοίο του Νηολογίου Λιβερίας, M/V WORLD PEACE, συμφερόντων Σταύρου Νιάρχου

MARKET-SHARE OF WORLD FLEET BY COUNTRY OF REGISTRY (DWT, 2015)



Source: ISL Shipping Statistics Yearbook, 2015

LIBERIAN REGISTRY FLEET DIVERSITY (GT, 2015-16)



Σύνθεση στόλου λιβεριανής σημαίας ανά τύπο πλοίου (% gt)

θείας προς τα πλοία του Νηολογίου. Το καταρτισμένο και εξειδικευμένο προσωπικό παρέχει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες άμεσα, υπεύθυνα και αξιόπιστα, σε 24ωρη βάση.

**Ποια είναι η παρουσία του Νηολογίου επί ελληνικού εδάφους;**

«Πάντα ο Πειραιάς ήταν πολύ σημαντικός για τη σημαία της Λιβερίας. Τα γραφεία μας στο ελληνικό λιμάνι ιδρύθηκαν το 2000 και είναι από τα πρώτα του Νηολογίου διεθνώς. Παρέ-

χουν με υπευθυνότητα και επαγγελματισμό όλες τις υπηρεσίες που απαιτούνται στη σημερινή απαιτητική αγορά, όπως είναι η εγγραφή πλοίου και υποθήκης, η τεχνική υποστήριξη, οι επιθεωρήσεις, οι εγκρίσεις ναυτικών εγχειριδίων, η έκδοση διπλωμάτων και ναυτικών φυλαδίων κ.λπ. Επίσης, τα επιμορφωτικά σεμινάρια των επιθεωρητών του Νηολογίου πραγματοποιούνται από το 2010 στον Πειραιά, κάτι που συμβάλλει στην ανάπτυξη της ελληνικής

οικονομίας. Ας σημειωθεί ότι το προξενείο της Λιβερίας είναι από τα παλαιότερα στον Πειραιά, υπό τη διεύθυνση του αξιότιμου προξένου Cpt Νικολάου Σούττου, του οποίου οι προσπάθειες έχουν προσφέρει πολύτιμη βοήθεια στην ανάπτυξη της σημαίας της Λιβερίας, γεγονός που έχει εκτιμήσει η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα».

**Σε πρόσφατη συνεδρίαση του IMO, το Νηολόγιο Λιβερίας υποστήριξε σταθερά την πρόταση να παραταθεί η εφαρμογή της Σύμβασης Διαχείρισης Θαλασσίου Έρματος. Τι σημαίνει αυτό;**

«Στο πλαίσιο της συνεδρίασης της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του IMO στο Λονδίνο στις 24-28 Οκτωβρίου 2016 (MEPC 70), η αντιπροσωπεία της Λιβερίας πρότεινε να δοθεί σε υπάρχοντα πλοία πρόσθετος χρόνος πέραν του 2020 προκειμένου να εγκαταστήσουν κατάλληλα συστήματα διαχείρισης θαλασσίου έρματος, όπως απαιτείται βάσει της Σύμβασης. Η πρόταση της Λιβερίας είχε σκοπό να εξασφαλίσει ότι υπάρχουν τα συστήματα και η επαρκής διαθεσιμότητα στα ναυπηγεία, ώστε να καταστεί δυνατή η εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού. Το θέμα ανησυχούσε ιδιαίτερα τους πλοιοκτήτες και τις διαχειρίστριες εταιρείες. Η Λιβερία ανέλαβε εγκαίρως την πρωτοβουλία για την αντιμετώπισή του, τη στιγμή που άλλα κράτη με μεγάλους στόλους παρέμειναν σιωπηλά. Την πρότασή μας υποστήριξαν πολλοί φορείς του κλάδου, όπως π.χ. η Martecma, αλλά και πολλά κράτη-μέλη του IMO, μεταξύ των οποίων η Ελλάδα και η Κύπρος. Η πρωτοβουλία αυτή της Λιβερίας, μαζί με αντίστοιχες προτάσεις, όπως της Intertanko, συγκέντρωσαν τελικά επαρκή υποστήριξη από την πλειοψηφία των κρατών-μελών του IMO».

**Ποιες άλλες πρωτοβουλίες έχετε λάβει το τελευταίο διάστημα;**

«Στο άκρως ανταγωνιστικό και απαιτητικό σημερινό ναυτιλιακό περιβάλλον, το να είσαι ένα μεγάλο νηολόγιο όσον αφορά τον αριθμό πλοίων ή τις υπηρεσίες είναι μόνο η μία πλευρά. Εξίσου μεγάλη σημασία έχει ο ηγετικός ρόλος σε όλα τα μέτωπα που ενδέχεται να επηρεάσουν τις επιδόσεις, την ασφάλεια, τη φήμη σου, αλλά και την προστιθέμενη αξία που εισάγεις στο διεθνή ναυτιλιακό στίβο. Η ανάληψη πρωτοβουλιών και προδροστικών μέτρων προς όφελος των εφοπλιστών, των διαχειριστριών εταιρειών και γενικότερα της κοινωνίας αποτελεί ανάγκη αλλά και υποχρέωση. Μερικές από τις πρόσφατες και εν εξελίξει πρωτοβουλίες του Νηολογίου μας σε μείζονα ναυτιλιακά θέματα αφορούν το Green Award, το ηλεκτρονικό βιβλίο πετρελαίου (e-ORB), τη μείωση του φόρου χωρητικότητας στα λιμάνια της Κίνας. Ειδικότερα: Το πρόγραμμα Green Award φέρνει σε επαφή από τη μία διαχειριστές πρόθυμους να βελτιώσουν την ασφάλεια και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις των πλοίων τους, και από την άλλη λιμάνια και ναυτιλιακές εταιρείες που υποστηρίζουν τα πλοία που πιστοποιεί ο διεθνής Οργανισμός. Η Λιβερία είναι η πρώτη σημαία που συμμετέχει στο πρόγραμμα αυτό, υπογραμμίζοντας έτσι τη δέσμευσή της στην περιβαλλοντική συμμόρφωση και εξασφαλίζοντας ότι διαθέτει τον πιο «πράσινο» στόλο εν πλω. Τα πλοία με λιβεριανή σημαία και πιστοποίηση



**Το MARIA ENERGY.** Το υπό σημαία Λιβερίας νεότευκτο LNG της TEN του Νίκου Π. Τσάκου, 113.664 gt, ναυπηγημένο στην Hyundai Heavy Industries, ανακηρύχθηκε **Πλοίο της Χρονιάς** στα φετινά ναυτιλιακά βραβεία της Lloyd's List

λογίου μας σε μείζονα ναυτιλιακά θέματα αφορούν το Green Award, το ηλεκτρονικό βιβλίο πετρελαίου (e-ORB), τη μείωση του φόρου χωρητικότητας στα λιμάνια της Κίνας. Ειδικότερα: Το πρόγραμμα Green Award φέρνει σε επαφή από τη μία διαχειριστές πρόθυμους να βελτιώσουν την ασφάλεια και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις των πλοίων τους, και από την άλλη λιμάνια και ναυτιλιακές εταιρείες που υποστηρίζουν τα πλοία που πιστοποιεί ο διεθνής Οργανισμός. Η Λιβερία είναι η πρώτη σημαία που συμμετέχει στο πρόγραμμα αυτό, υπογραμμίζοντας έτσι τη δέσμευσή της στην περιβαλλοντική συμμόρφωση και εξασφαλίζοντας ότι διαθέτει τον πιο «πράσινο» στόλο εν πλω. Τα πλοία με λιβεριανή σημαία και πιστοποίηση

Green Award επιβραβεύονται από το Νηολόγιο με έκπτωση φόρου χωρητικότητας σε ετήσια βάση. Στο πλαίσιο αυτό, ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές ρυπαντικών και ο κίνδυνος ατυχημάτων, και διασφαλίζεται καλύτερη φροντίδα για τους ναυτικούς, το περιβάλλον και την κοινωνία εν γένει.

Μόνο τα τελευταία δέκα χρόνια, σε λιμάνια των ΗΠΑ έχουν διωχθεί ποινικά περισσότερα από εκατό πλοία για παραβάσεις που αφορούν τις εγγραφές στο βιβλίο πετρελαίου. Το Νηολόγιο της Λιβερίας πιστεύει ότι η τήρηση αρχείων για τις μεταφορές αποβλήτων πρέπει να βελτιωθεί μέσω της νέας τεχνολογίας. Σε συνεργασία με την κυπριακή εταιρεία Prevention at

Sea, έχουμε σχεδιάσει και πρόσφατα εισαγάγαμε ένα καινοτόμο λογισμικό που αντικαθιστά τα παραδοσιακά βιβλία πετρελαίου. Το e-ORB είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της Marpol και έχει πιστοποιηθεί από το Lloyd's Register of Shipping. Έχει δημιουργηθεί με βάση τη διαφάνεια, την αξιοπιστία και την ιχνηλασιμότητα των αποθηκευμένων πληρο-

φοριών και δεδομένων, καθιστώντας την αρχειοθέτηση ευκολότερη και επιτρέποντας την επανεξέταση προηγούμενων δεδομένων. Το νέο λογισμικό έχει αποσπάσει τη θετική ανταπόκριση μελών της Intertanko και της Intercargo, καθώς και της Αμερικανικής Ακτοφυλακής, προκειμένου να γίνει αποδεκτό από τις λιμενικές αρχές σε παγκόσμια κλίμακα. Πα-

**«Τα γραφεία μας στον Πειραιά παρέχουν με υπευθυνότητα και επαγγελματισμό όλες τις υπηρεσίες που απαιτούνται στη σημερινή ανταγωνιστική ναυτιλιακή αγορά. Επίσης, εδώ πραγματοποιούνται τα επιμορφωτικά σεμινάρια των επιθεωρητών του Νηολογίου, κάτι που συμβάλλει στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας»**



Ο κ. Μιχάλης Πανταζόπουλος στην εκδήλωση του Πανθέου της Ελληνικής Ναυτιλίας τον Απρίλιο του 2016

Ο κ. Μιχάλης Πανταζόπουλος υπηρετεί τη ναυτιλία σε Ελλάδα και Αμερική για πάνω από 30 χρόνια. Το 1987, μετά την εκπόνηση της διδακτορικής του διατριβής στο Πανεπιστήμιο της Ουάσιγκτον (mechanical/ocean engineering), εντάχθηκε στο προσωπικό της Exxon Corporation όπου υπηρέτησε ως ναυπηγός μηχανικός αλλά και σε διοικητικές θέσεις για τα επόμενα 10 χρόνια –συμπεριλαμβανόμενης μιας διετίας στην τεχνική υποστήριξη της νομικής ομάδας της εταιρείας κατά την περίοδο της δίκης για την πετρελαιοκηλίδα που προκάλεσε η προσάραξη του EXXON VALDEZ. Το 1996 επέστρεψε στην Ελλάδα και εργάστηκε για τον Αμερικανικό Νηογνώμονα (ABS), σε διοικητικές θέσεις του τομέα ναυτιλίας Ελλάδας και Νότιας Ευρώπης. Στη συνέχεια, εργάστηκε 4 χρόνια στην Avin International του Ομίλου Βαρδολογιάννη ως διευθυντής στο Fleet Services Division. Από το 2004 ανήκει στο δυναμικό του Νηολογίου Λιβερίας (Liberian Registry), επικεφαλής του γραφείου Πειραιά ως senior vice president. Μεταξύ άλλων, υπήρξε πρόεδρος της Society of Naval Architects & Marine Engineers of USA & Greece, ενώ έχει ενεργό συμμετοχή στις εργασίες πολλών ναυτιλιακών και τεχνικών διεθνών οργανισμών. 📧

ράλληλα, μετά από πολυετείς διαπραγματεύσεις με τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας, η Δημοκρατία της Λιβερίας πέτυχε την υπογραφή συμφωνίας στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών που, μεταξύ άλλων ωφελημάτων, παρέχει μειωμένα τέλη κατά 28% σε κάθε λιμάνι της Κίνας για τα πλοία που φέρουν σημαία Λιβερίας. Η έκπτωση μεταφράζεται σε εξοικονόμηση χιλιάδων δολαρίων. Για παράδειγμα, για ένα carsize ξηρού φορτίου ο πλοιοκτήτης πληρώνει 9 χιλιάδες δολάρια λιγότερα, ή περίπου 100 χιλιάδες δολάρια λιγότερα ετησίως».

**Συνοπτικά, ποια είναι τα πλεονεκτήματα του Νηολογίου;**

«**Π**ρόκειται για ένα σύνολο υπηρεσιών και παροχών που, σε σύγκριση με άλλα νηολόγια, επιτρέπουν μεγαλύτερη λειτουργική ευελιξία στους πλοιοκτήτες, καθώς και εξοικονόμηση χρόνου, χρήματος και ανθρώπινου δυναμικού. Ειδικότερα: **1)** Παγκόσμια παρουσία και 24ωρη εξυπηρέτηση, πιστοποίηση και διακρίβωση υπηρεσιών σύμφωνα με τη Συνθήκη Ναυτικής Εργασίας 2006, **2)** υπηρεσίες πιστοποίησης μέσω διαδικτύου για την εφαρμογή των συμβάσεων ασφάλισης (WRC, BCLC, CLC), **3)** πρόγραμμα εναρμόνισης των επιθεωρήσεων ISM/ISPS/MLC, **4)** σύστημα πιστοποίησης ναυτικών, **5)** υπηρεσίες έγκρισης σχεδίων και εγχειριδίων πλοίου, **6)** πρόγραμμα παροπλισμού με μειωμένο κόστος και πρόγραμμα επέκτασης δεξαμενισμού πλοίου, **7)** παρουσία σε όλες τις «λευκές λίστες» των λιμενικών αρχών (Paris MOU, Tokyo MOU, USCG), **8)** πρόγραμμα προετοιμασίας πλοίου για επιθεώρηση από λιμενικές αρχές και αναγγελία κατάπλου, **9)** συνεργασία για τη χρηματοδότηση οικολογικής αναβάθμισης πλοίου, **10)** ηλεκτρονικά πιστοποιητικά εγγραφής και **11)** εφαρμογές νηολόγησης μέσω κινητής τηλεφωνίας».

**Πώς στηρίζετε τους εφοπλιστές στο σημερινό περιβάλλον και ιδιαίτερα στη δύσκολη αγορά ξηρού φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων;**

«Θεωρώντας ότι τα νηολόγια είναι εταίροι των διαχειριστών, αισθανόμαστε χρέος μας να βοηθήσουμε όσο περισσότερο μπορούμε σε δύσκολες

εποχές όπως η σημερινή. Το πρόγραμμα παροπλισμού είναι σχεδιασμένο να αμβλύνει την οικονομική επιβάρυνση της πλοιοκτήτριας και παρέχει ένα σύστημα καταχώρισης/εγγραφής σε κατάσταση lay up για τη μείωση της δαπάνης. Ταυτόχρονα, εξακολουθεί να επιτρέπει τη μέγιστη ευελιξία, ώστε σε περίπτωση ναύλωσης το πλοίο να είναι έτοιμο, χωρίς να θυσιάζεται η ασφάλεια και η ποιότητα. Επίσης, συνεχίζουμε να επενδύουμε στην τεχνολογία και να προτείνουμε λύσεις εξοικονόμησης. Σε συνεργασία με τον Νηογνώμονα του πλοίου, έχουμε προωθήσει σε μεγάλο βαθμό το πρόγραμμα παράτασης δεξαμενισμού (extended dry-docking scheme), το οποίο εφαρμόζεται με επιτυχία σε πλοία εμπορευματοκιβωτίων και σε πλοία μεταφοράς υγραερίου.

**Α**κόμη, το Νηολόγιο Λιβερίας ήταν το πρώτο που συνδύασε επιθεωρήσεις ασφάλειας ISM/ISPS/MLC και εναρμονισμένων ελέγχων (Annual Safety Inspection) σε μια μόνο επίσκεψη, μειώνοντας την ανάγκη πολλαπλών ελέγχων στο πλοίο και εξοικονομώντας δαπάνες, ενώ εισήγαγε και το Advance Notice of Arrival (ANOVA), πρόγραμμα για των εκ των προτέρων έλεγχο των πλοίων σε λιμένες ανά τον κόσμο, ως μέρος ενός σχεδίου αποφυγής της κράτησης από τις λιμενικές αρχές (detention). Το πρόγραμμα αυτό στοχεύει στην υποστήριξη του πλοίου, αλλά και στη διατήρηση των ποιοτικών χαρακτηριστικών και του εξαιρετικού ιστορικού ασφάλειας του Νηολογίου».

**Εκτιμάτε ότι το 2017 θα είναι μια ακόμη δύσκολη χρονιά ή θεωρείτε ότι η ανάκαμψη είναι ορατή;**

«Σύμφωνα με τις σημερινές ενδείξεις, μετά από μια παρατεταμένη κρίση η ναυτιλία αλλά και η παγκόσμια οικονομία θα αρχίσουν σιγά σιγά να ανακάμπτουν. Υπάρχουν ελπίδες για συγκρατημένη ανάκαμψη των ναύλων και για επιβράδυνση στις παραλαβές νεότευκτων και στις νέες παραγγελίες. Επίσης, υπολογίζεται ότι οι εμπορικές θαλάσσιες συναλλαγές θα υπερδιπλασιαστούν τα επόμενα 10-15 χρόνια». 📧

**ΥΠΗΡΕΤΩΝΤΑΣ ΤΗΝ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ  
ΑΠΟ ΤΟ 1949  
ΜΕ ΣΥΝΕΠΕΙΑ, ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ, ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ**



**LIBERIAN REGISTRY**  
www.lisr.com

— A YCF GROUP MANAGED COMPANY —  
LISCR Hellas S.A.  
ΕΥΠΛΟΙΑΣ 2, ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
ΤΗΛ.: 210-4529670  
info@lisr.gr