

# ΝΑΧΟΣ JET

## Πέτυχε

ΡΑΦΗΝΑ • ΑΝΔΡΟΣ • ΤΗΝΟΣ • ΜΥΚΟΝΟΣ • ΠΑΡΟΣ • ΝΑΞΟΣ

Κόντρα στις αρχικές επιφυλάξεις και την προκατάληψη, το NAXOS JET βγήκε απ' την αφάνεια, ξαναζωντάνεψε και «μεταμορφωμένο» ολοκλήρωσε μια άκρως επιτυχή ακτοπλοϊκή σεζόν. Με αξιωματικούς και πλήρωμα υψηλού επιπέδου, συνιστά μια ακτοπλοϊκή επιλογή που μπορεί να προσφέρει πολλά στο Αιγαίο

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Ακόμη ένα πλοίο από τον πλούσιο στόλο της Seajets δραστηριοποιήθηκε με επιτυχία αυτή τη σεζόν, αφού προηγουμένως μεταμορφώθηκε και ξαναζωντάνεψε πέρα από κάθε προσδοκία. Πρόκειται για το NAXOS JET, που ξεκίνησε τα δρομολόγιά του τον περασμένο Απρίλιο. Είναι η δεύτερη φορά που το συγκεκριμένο σκαρί ταξιδεύει στο Αιγαίο, καθώς είχε εμφανιστεί και

το 2010 σε μια βραχύβια δρομολόγηση με τα σινιάλα της NEΛ ως ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ. Ναυπηγήθηκε το 1992 από την αυστραλιανή Incat, με μήκος 73,60 μέτρα, πλάτος 26 και βύθισμα 3,10 μέτρα, ενώ στα πρώτα χρόνια της ζωής του μπορούσε να αναπτύξει ταχύτητα 37 κόμβων. Αρχικά ονομαζόταν HSC SEACAT SCOTLAND και υπηρετούσε στα βρετανικά νησιά, ενώ το 1994 έκανε ένα πέρασμα από τη Μέση Ανατολή ως Q SHIP

EXPRESS και το 1997 έφτασε ως τη Νότια Αμερική για μια 8μηνη ναύλωση σε δρομολόγια μεταξύ Ουρουγουάης και Αργεντινής. Το 2007 πέρασε στον έλεγχο της οικογένειας Λελάκη και ως SHIKRA και AL HUDA I δρομολογήθηκε στην Ερυθρά Θάλασσα. Το 2010 ναυλώθηκε στη NEΛ, μετονομάστηκε σε ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ και υπό ελληνική σημαία ταξίδεψε μόλις για 20 μέρες Ηράκλειο-Σαντορίνη – μια από τις αρκετές ακατανόητες

ναυλώσεις της πάλαι ποτέ μιλιγλιγιάς εταιρείας. Από τότε το ταχύπλοο κοσμούσε τις ντάνες παροπλισμένων στη Σαλαμίνα, την Αυλίδα και το Νέο Μόλο Δραπετσώνας, ως τις αρχές του 2016 που πέρασε στη Seajets. Η νέα του εταιρεία ξεκίνησε μια εκτεταμένη επισκευή, σε μηχανές, ηλεκτρονικά, ξενοδοχειακό, και προς τα τέλη του περυσινού καλοκαιριού ζήτησε τη δρομολόγηση του από τη Ραφήνα για τις Κυκλάδες. Το αίτημα δεν έ- ➤



Απόλους από την Παροικιά με ρότα για Μύκονο