

Νέα τεχνολογία και νέα αισθητική



Καθελύστηκε το πρώτο από τα δύο υβριδικά αδελφά κρουαζιερόπλοια της νορβηγικής Hurtigruten και από την επόμενη χρονιά ξεκινά να ταξιδεύει. Με νέα τεχνολογία, νέα αισθητική, νέες προτάσεις εν πλώ. Για ένα μέλλον «χωρίς ρύπανση και... ηχορύπανση»

Καθελύστηκε το πρώτο από τα δύο νεότευκτα κρουαζιερόπλοια της Hurtigruten, που ναυπηγείται από τη νορβηγική Kleven στο ναυπηγείο του Ulsteinvik. Το πλοίο, με το όνομα ROALD AMUNDSEN, τιμά τον σπουδαίο Νορβηγό εξερευνητή, τον πρώτο άνθρωπο στην ιστορία που ταξιδεύοντας σε Αρκτική και Ανταρκτική έφτασε και στους δύο πόλους της Γης. Τα δύο νέα πλοία ROALD AMUNDSEN και FRIDTJOF NANSEN θα κινεί υβριδική τεχνολογία που θα μειώνει την κατανάλωση καυσίμου, αποδεικνύοντας, σύμφωνα με την εταιρεία, πως η υβριδική πρόωση σε μεγαλύτερα πλοία είναι εφικτή. Επιπλέον, η προωθημένη σχεδία-

ση της γάστρας και η «έξυπνη» χρήση του ηλεκτρισμού θα μειώσουν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά 20%. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη επένδυση στην ιστορία της Hurtigruten, που προσβλέπει σ' ένα ναυτιλιακό μέλλον χωρίς ρύπανση και χωρίς ηχορύπανση. Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά: «Το ROALD AMUNDSEN θα ανοίξει το δρόμο σε περισσότερο βιώσιμους τρόπους ταξιδιού. Η ηλεκτρική ενέργεια δεν λειτουργεί μόνο προς όφελος του περιβάλλοντος, αλλά και ενισχύσει το βίωμα της φύσης για τους επιβάτες. Το πλοίο θα είναι ειδικά ναυπηγημένο για ταξίδια σε πολικά ύδατα και, με ανέσεις και βιωσιμότητα, θα φέρνει τους πιο περιπετειώδεις ταξιδιώτες απ' όλο