



Συνέδριο-θεσμός, με ανοιχτή τη βεντάλια όλων των ναυτιλιακών θεμάτων. Σε πρώτο πλάνο το ζήτημα των περιβαλλοντικών κανονισμών, με τοποθετήσεις σαφείς, χωρίς στρογγυλέματα, από κορυφαίες προσωπικότητες. Δεκάδες εκπρόσωποι του κλάδου σκιαγραφούν ένα γοητευτικό τοπίο στο σταυροδρόμι της παγκόσμιας ναυτιλίας, της οικονομίας και της πολιτικής



Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Θεόδωρος Βενιάμης

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ Με πυξίδα στραμμένη στο μέλλον

**Μ**ε περισσότερους από 500 συνέδρους και εκπροσώπηση όλου του φάσματος της ναυτιλιακής κοινότητας και των κλάδων που την υποστηρίζουν πραγματοποιήθηκε στις 3 Οκτωβρίου στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών το 4ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής, με τίτλο «Ελληνική και ευρωπαϊκή ναυτιλία: Με πυξίδα στραμμένη στο μέλλον». Τις εργασίες άνοιξε η πρόεδρος της Ναυτεμπορικής κυρία Ειρήνη Αθανασιάδου, υπογραμμίζοντας ότι οι προκλήσεις για τη ναυτιλία είναι πολλές και πως το ετήσιο αυτό συνέ-

δριο, που πλέον έχει καταστεί θεσμός, αποτελεί ουσιαστικό βήμα προβληματισμού και συζήτησης κορυφαίων παραγόντων του κλάδου. Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Θεόδωρος Βενιάμης, πρώτος βασικός ομιλητής, απηύθυνε αυστηρή προειδοποίηση προς όσους κρατούν «υποκριτική» στάση στο ζήτημα της προστασίας του περιβάλλοντος, «παίζοντας» με την ασφάλεια πλοίων και πληρωμάτων. Με αφορμή την επικείμενη εφαρμογή των νέων περιβαλλοντικών κανονισμών, ο κ. Βενιάμης στηλίτευσε «την άδικη στάση αλλά και την υποκρισία των νομο-

θετών έναντι της ναυτιλίας σε διεθνές επίπεδο, όπως αυτή εκδηλώνεται μέσα από το επίκαιρο θέμα της συμμόρφωσης από 1/1/2020 με τον νέο κανονισμό για χρήση καυσίμων χαμηλής (0,5%) περιεκτικότητας σε θείο. Πρόκειται για μια πραγματικά συνταρακτική τεχνολογική αλλαγή στη λειτουργία της ναυτιλίας, με προεκτάσεις οικονομικές και εμπορικές, αλλά κυρίως σχετικές με την ασφάλεια και προστασία του περιβάλλοντος. Ο χρόνος τρέχει και σε 15 μήνες η παγκόσμια ναυτιλία θα κληθεί να εφαρμόσει έναν κανονισμό για τον οποίο δεν έχουν εξεταστεί εγκαίρως οι συνέπειές του και δεν έ-

χουν διαμορφωθεί δικλίδες ασφαλείας για την αντιμετώπισή τους». Ο πρόεδρος της ΕΕΕ κάλεσε την ελληνική πολιτεία να συνειδητοποιήσει την υπεροχή που της προσδίδει η μεγάλη ναυτιλία που εκπροσωπεί, και να υψώσει τη φωνή της ανάλογα στα διεθνή ναυτιλιακά fora και κυρίως στον IMO, διεκδικώντας ηγετικό ρόλο στη διαμόρφωση των εξελίξεων. Ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Φώτης Κουβέλης τόνισε την ανάγκη να αξιοποιηθεί καλύτερα από τη χώρα μας ο μεγάλος πλούτος της ναυτιλίας και να ενταχθούν περισσότερα ελληνόκτητα πλοία στο ελληνικό νηολόγιο. ➤