

## ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ Top 1 της διεθνούς κρουαζιέρας

Πραγματοποιήθηκε στη Λισαβόνα η εξαιρετική διοργάνωση Seatrade Med 2018, ρίχνοντας τους προβοδείς μιας παγκόσμιας βιομηχανίας στη Μεσόγειο. Ποσοτικά και ποιοτικά δεδομένα συνηγορούν πως η κρουαζιέρα στη γειτονιά μας μπορεί να ατενίζει το μέλλον με αρκετή αισιοδοξία. Τα στοιχεία, οι προοπτικές και οι... δημιουργικοί προβληματισμοί



φ. ΦΙΛΙΠΠΟΥ

**Η** Λισαβόνα, το λιμάνι των εξερευνητών, φιλοξένησε με τρόπο υποδειγματικό στις 19 και 20 Σεπτεμβρίου τη Seatrade Med 2018, τη μεγαλύτερη και σπουδαιότερη εμπορική έκθεση-συνέδριο της διεθνούς κρουαζιέρας για τη Μεσόγειο και τους γειτονικούς θαλάσσιους προορισμούς, πάντα με την υποστήριξη της MedCruise και της CLIA. Στο επίκεντρο των παρουσιάσεων, δηλώσεων και συζητήσεων κορυφαίων παραγόντων της βιομηχανίας, των λιμένων και των σχετικών φορέων βρέθηκε, όπως είναι φυσικό, η ανάπτυξη της διεθνούς κρουα-

ζιέρας στη Μεσόγειο και οι προοπτικές της. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία, η περιοχή αποτελεί τον δεύτερο δημοφιλέστερο προορισμό παγκοσμίως μετά την Καραϊβική, ωστόσο στην πράξη μάλλον συγκεντρώνει το μεγαλύτερο ενδιαφέρον. Ίσως ιστορικά ο πιο σημαντικός χώρος στον κόσμο, σταυροδρόμι τριών ηπείρων και πολιτισμών, η Μεσόγειος αποτελεί σήμερα βασικότατο συντελεστή ανάπτυξης και κερδοφορίας των εταιρειών κρουαζιέρας, παρέχοντας παράλληλα σειρά από κοινωνικά και οικονομικά οφέλη σε λιμάνια και προορισμούς. Πουθενά αλλού δεν μπορεί να προσφερθεί μια επταήμερη

κρουαζιέρα που περιλαμβάνει προορισμούς τουλάχιστον από δύο χώρες, δύο ηπείρους και δύο διαφορετικούς σημαντικούς πολιτισμούς, με μοναδικές εναλλαγές τοπίων, εικόνων, γεύσεων και αρωμάτων που καθηλώνουν τους επιβάτες προσφέροντας συναρπαστικές εμπειρίες. Τα στοιχεία δείχνουν ότι τα επόμενα χρόνια θα πρωταγωνιστήσει σε ρυθμούς ανάπτυξης η Μεσόγειος, και ειδικά η ευρωπαϊκή αγορά. Έως το 2020 οι επιβάτες στην περιοχή αναμένεται να ξεπεράσουν τα 10 εκατομμύρια, με 148 κρουαζιερόπλοια και 240 χιλ. διαθέσιμες κλίνες (αύξηση κατά τουλάχιστον 23% σε σχέση με φέτος), ενώ οι ναυπηγήσεις

νεότευκτων και η ομαλοποίηση των δρομολογήσεων εκτιμάται πως το 2027 θα έχουν οδηγήσει σε 15 εκατ. επιβάτες, με 165 κρουαζιερόπλοια και πάνω από 300 χιλ. διαθέσιμες κλίνες.

**Σ**ήμερα (όπως και άλλοτε, με τις γεωπολιτικές εντάσεις) η Μεσόγειος προβληματίζει μεν, αλλά δημιουργικά. Αφενός φαίνεται πως από το 2020 αποκαθίστανται προγράμματα και δρομολόγια σε περιοχές όπου είχαν διακοπεί (π.χ. Κωνσταντινούπολη, Μαύρη Θάλασσα, Αίγυπτος, Τυνησία), αφετέρου καταγράφονται αντιδράσεις σε μεγάλους και καθιερωμένους τουριστικούς προορι-



Η υπουργός Θαλασσιών Υποθέσεων της Πορτογαλίας κυρία Ana Paula Vitorino και η γ.γ. Τουρισμού της χώρας κυρία Ana Mendes Cadinho κόβουν την κορδέλα στο πλαίσιο των εγκαινίων της έκθεσης. Μεταξύ άλλων, διακρίνονται η εκπρόσωπος της διοργανώτριας UBM/Seatrade κυρία Mary Bond, ο πρόεδρος της MedCruise κ. Airam Diaz Pastor, ο πρόεδρος της CLIA Europe και της Carnival UK κ. David Dingle και ο πρόεδρος της Costa Crociere κ. Neil Palomba

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΧΡΗΣΤΟΣ (CHRIS) ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ  
MBA, PhD, CEO ICCS

**ΠΑΝΩ ΑΠΟ 10.000.000 ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΕΩΣ ΤΟ 2020**