

Ναυτιλία «Πέντε αστέρων»



Άποψη του πάνελ. Από αριστερά, ο ανεξάρτητος δημοσιογράφος, πρώην συντάκτης του Guardian για θέματα ενέργειας και επίτιμο μέλος του Wolfson College του Cambridge κ. Terry Macallister, ο οικονομικός συντάκτης της Lloyd's List κ. David Olsner, ο εφοπλιστής κ. Γιάννης Κ. Λύρας, ο κ. Emanuele Grimaldi, ο πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαϊών Εφοπλιστών κ. Πάνος Λασκαριδής, ο πρόεδρος της Ένωσης Ιταλών Εφοπλιστών κ. Mario Mattioli, ο εφοπλιστής κ. Peppino D' Amato και ο επικεφαλής του δικηγορικού γραφείου Studio Legale Lauro της Νάπολης κ. Francesco Lauro

Σαν έτοιμο να «εκραγεί», το 9ο συνέδριο «Shipping and the Law» στους πρόποδες του Βεζούβιου, στη Νάπολη, τα είχε όλα. Ένταση, απρόοπτα, συμβατικές θέσεις, πρωτοποριακές απόψεις. Ιταλικό ταμπεραμέντο και έντονη ελληνική παρουσία, «ζεστά» ντιμπέιτ και νικητής ο δημόσιος διάλογος για τη ναυτιλία

Ένας εφοπλιστής 92 ετών «ηλέκτρισε» ναυτιλιακό συνέδριο στη Νάπολη όταν κατηγορήσε ευθέως έναν από τους κορυφαίους πολιτικούς της Ιταλίας για το ότι ο εθνικός στόλος είναι «καταδικασμένος να εξαφανιστεί» αν δεν λάβει μεγαλύτερη βοήθεια από την κυβέρνηση. Όπως δήλωσε ο κ. Peppino D' Amato της Perseveranza SpA di Navigazione, οι υπουργοί στη Ρώμη «δεν δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στο ότι κλείνουν εταιρείες και χάνονται δουλειές». Και ζήτησε άμεση συνάντηση με τους κυβερνητικούς

αξιωματούχους για να τους εξηγήσει ποιες είναι οι αναγκαίες πολιτικές. Ο δημοφιλής εφοπλιστής παρευρισκόταν στο ακροατήριο μιας συζήτησης στορογγυλής τράπεζας στο πλαίσιο του συνεδρίου «2018 Shipping and the Law», ωστόσο επέμεινε να ανέβει στο βήμα για να εκφωνήσει έναν παθιασμένο λόγο απευθείας προς τον κ. Roberto Fico, πρόεδρο του Ιταλικού Κοινοβουλίου, που ήταν παρών. Ο κ. Fico, που προέρχεται από το Κίνημα των Πέντε Αστέρων, είχε εκφωνήσει νωρίτερα μια ομιλία-κλειδί. Κατέβαλε κάθε προσπάθεια ώστε να τονίσει τη σημασία της

«γαλάζιας» οικονομίας για τη χώρα, λέγοντας πως η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να κατασκευάσει λιμενικές και άλλες μεταφορικές υποδομές, «αποφεύγοντας τα λάθη του παρελθόντος». Φάνηκε πως αυτό δεν ήταν αρκετό για τον κ. D' Amato, παρότι στο τέλος του συνεδρίου οι δύο άντρες συμφώνησαν να πραγματοποιήσουν μια καλή συνάντηση στο μέλλον. Νωρίτερα ο πρόεδρος της Ένωσης Ιταλών Εφοπλιστών (Confitarma) κ. Mario Mattioli είπε πως ο ίδιος είχε ήδη τη δική του «καλή» συνάντηση με τον υπουργό Μεταφορών. Παράλληλα, περισσότερο παρα- ►