

CAPITAL

MARITIME GROUP



Με δυναμικές κινήσεις σε πολλούς τομείς της ναυτιλίας, το Capital Maritime Group, συμφερόντων Ευάγγελου Μαρινάκη, παραλαμβάνει νεότευκτα το ένα μετά το άλλο, επιτυγχάνει εξαιρετικά συμφέρουσες ναυλώσεις και δηλώνει ακόμη ένα ελληνικό βροντερό «παρών» στον ανερχόμενο κλάδο LNG



Φωτογραφική αναπαράσταση του υπό ναυπήγηση πλοίου LNG ARISTOS I

Παραγγελία μαμούθ

Ακατάπαυστα και προς πάσα κατεύθυνση συνεχίζει την ανάπτυξη του το Capital Maritime Group, συμφερόντων Βαγγέλη Μαρινάκη.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ AFRAMAX

Σύμφωνα με την έγκυρη Tradewinds, ο Έλληνας εφοπλιστής επιστρέφει στα κορεστικά ναυπηγεία Daehan Shipbuilding για την κατασκευή δύο τάνκερ τύπου aframax, χωρητικότητας 115.000 dwt και κόστους 48,5 εκατ. δολάρια

το καθένα. Τα πλοία πρόκειται να παραδοθούν τον Φεβρουάριο και τον Μάιο του 2020 και θα είναι εξοπλισμένα με scrubbers, ώστε να συμμορφώνονται με το νέο μειωμένο όριο 0,5% που θα επιβληθεί από τον Ιανουάριο του ίδιου έτους στις εκπομπές θείου. Η εταιρεία διαθέτει ήδη δύο ice class 1C aframax ναυπηγημένα το 2017 στην ίδια γιάρδα, τα 112.800 dwt M/T ARISTAIOS και ARISTOKLIS, που πλέουν με σημαία Νησιών Μάρσαλ.

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΑ VLCC

Παράλληλα, το 2019 θα εν-

σχυθεί σημαντικά και ο στόλος των VLCC με τέσσερα δεξαμενόπλοια ακόμη, ενώ έχει υπογραφεί και οφιών με τη Samsung Heavy Industries για επιπλέον τέσσερα πλοία. Πρόκειται για τα αδελφά διπλού τοιχώματος AMPHION, ANDRONIKOS, AMYNTAS και AGI-TOS, χωρητικότητας 320.000 dwt το καθένα και συνολικού κόστους 328 εκατ. δολάρια. Τα νεότευκτα, που θα τεθούν στη διαχείριση της θυγατρικής του Ομίλου CLV Corp., θα ενταχθούν στο νηολόγιο της Λιβερίας.

Ο κλάδος των VLCC έχει κε-

ντρίσει το ενδιαφέρον των επενδυτών, καθώς, όπως υποστηρίζουν ναυλομεσιτικές πηγές, ο αυξανόμενος ρυθμός διαλύσεων και οι επερχόμενοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί τονώνουν τη ζήτηση των υπερδεξαμενόπλοιων. Ενδεικτικό στοιχείο αυτής της τάσης αποτελεί η μακροχρόνια ναύλωση τριών VLCC της Capital Ship Management, για διάστημα πέντε ετών, από την κοινοπραξία Al-Iraqia Shipping Services & Oil Trading (Aissot), με έδρα το Ντουμπάι, κάτι που μέχρι πρόσφατα δεν συνηθιζόταν για πλοία τέτοιου τύπου. ➤