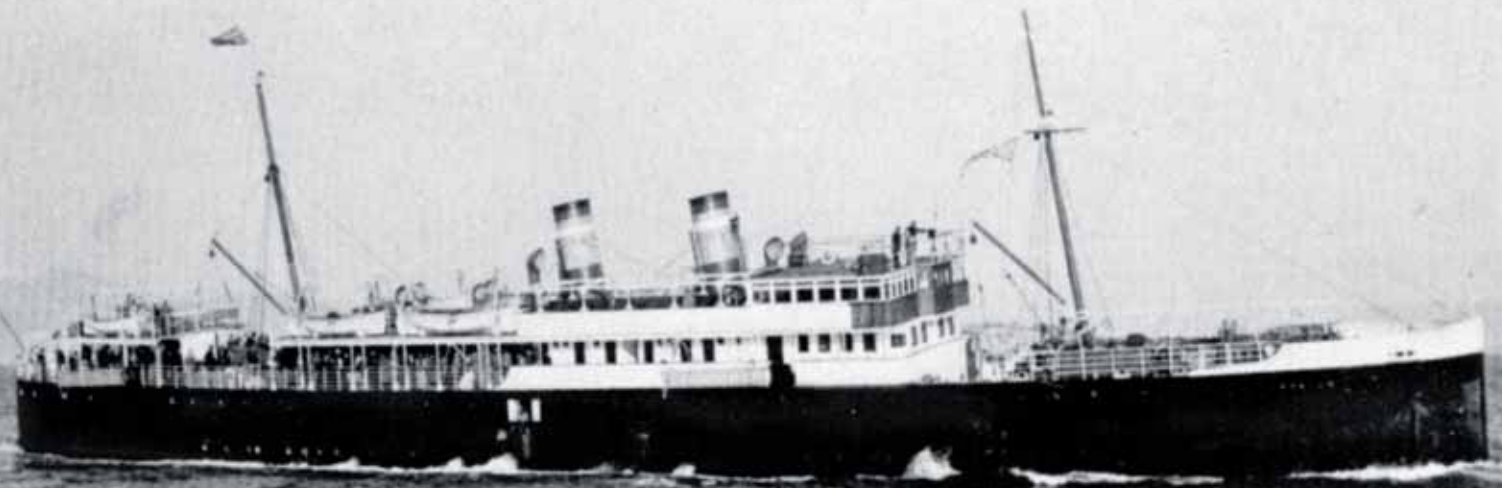


# ΑΡΝΤΕΝΑ

## ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΝ "ΑΡΝΤΕΝΑ,"

Έκαστην ΔΕΥΤΕΡΑΝ και ΣΑΒΒΑΤΟΝ διὰ Χίον Μυτιλήνην  
» ΤΕΤΑΡΤΗΝ διὰ Πάτρας, Σάμην, Κέρκυραν  
Άτμοπλοΐα Ε. Κ. ΤΟΓΙΑ Τηλεφ. 40.324 Πρακτορείου 41.269



ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΤΟΓΙΑ

## Το ιταλικό δράμα στην Κεφαλονιά

Ένα από τα πολλά ναυάγια του πολέμου, με τα αμέτρητα κρυφά μυστικά του. Το καμάρι της τότε ακτοπλοΐας, η επίταξή του στο εθνικό καθήκον και οι επιτυχίες του, η κατάληψή του από τους Γερμανούς και η αντίστροφη μέτρηση.

Ξεκαθαρίσματα λογαριασμών στον Άξονα ένα χρόνο πριν την απελευθέρωση, και το οδυνηρό τέλος εκατοντάδων Ιταλών αιχμαλώτων που αρνήθηκαν το φασισμό

**Τ**ον Σεπτέμβριο του 1943, ο διοικητής της Μεραρχίας Ascui στην Κεφαλονιά αποφάσισε την παράδοση των δέκα χιλιάδων στρατιωτών που αποτελούσαν τη φρουρά του νησιού στους Γερμανούς. Ωστόσο, μέρος του στρατεύματος εναντιώθηκε, με αποτέλεσμα να ξεσπάσουν μάχες που οδήγησαν σε ήττα των Ιταλών και σε θηριωδίες από πλευράς Γερμανών, οι οποίες ολοκληρώθηκαν με την εκτέλεση 5.155 Ιταλών. Όσοι επέζησαν από τη σφαγή οδηγήθηκαν αιχμάλωτοι σε πλοία που έφτασαν για να τους απομακρύνουν από το νησί. Ένα από αυτά ήταν το μεταγωγικό ΑΡΝΤΕΝΑ.

Πριν ξεσπάσει ο πόλεμος, το επιβατηγό ατμόπλοιο ΑΡΝΤΕΝΑ ήταν ένα από τα καλύτερα του ελληνικού ακτοπλοϊκού στόλου. Είχε ναυπηγηθεί το 1915 στα ναυπηγεία Α. McMillan & Son Ltd (Dumbarton) της Σκωτίας, ως κορβέτα του βρετανικού Πολεμικού Ναυτικού με το όνομα PEONY. Ανήκε σε μια ομάδα δώδεκα πλοίων που ναυπηγήθηκαν για να καλύψουν τις έκτακτες ανάγκες του Α' Παγκόσμιου Πολέμου – και, επειδή ανάμεσα στα καθήκοντα τους ήταν και η ναρκαλιεία, έφεραν ενισχυμένες πλώρες. Μετά την ένταξή του στο βρετανικό στόλο, το HMS PEONY απέπλευσε για τη Μεσόγειο προκειμένου να ενισχύσει τις συμμαχικές δραστηριότητες στα Δαρδα-

νέλια. Ήταν οπλισμένο με δύο πυροβόλα των 4,7 ιντσών και δύο αντιαεροπορικά, ενώ η τρικύλινδρη μηχανή τριπλής εκτόνωσης του επέτρεπε να αναπτύξει ταχύτητα 16,5 κόμβων.

**Α**ν και μονέλικα, τα πλοία αυτής της κλάσης είχαν καλή συμπεριφορά στη θάλασσα, κι έτσι μετά τον πόλεμο πολλά αποκτήθηκαν από ιδιωτικές εταιρείες και μετασκευάστηκαν για εμπορική χρήση. Στο πλαίσιο αυτό, το PEONY αγοράστηκε το 1919 από τη βρετανική σιδηροδρομική εταιρεία London & South Western Railway και μετασκευάστηκε σε επιβατηγό στα ναυπηγεία Caledon (Dundee). Μετά τη μετασκευή του, καταμετρή-

θηκε με διαστάσεις 76,2 μέτρα μήκος x 10,1 μέτρα πλάτος, και 1.092 κόρους ολική χωρητικότητα. Το 1920 δρομολογήθηκε ως ARDENNA μεταξύ Southampton-Caen/Cherbourg, ενώ το 1923 η πλοιοκτήτρια εταιρεία του συγχωνεύθηκε με άλλες βρετανικές εταιρείες σιδηροδρόμων και δημιουργήθηκε η Southern Railway. Ως απόρροια του κραχ, το ARDENNA παροπλίστηκε το 1931 και τρία χρόνια αργότερα πουλήθηκε στον Ιωάννη Χανδρή, ο οποίος το μεταπώλησε με τη σειρά του στον Ευάγγελο Τόγια. Ήταν η εποχή που οι περισσότερες ακτοπλοϊκές εταιρείες είχαν συνενωθεί στην Ακτοπλοΐα της Ελλάδος, προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις οικονομικές δυ-

### ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΕΥΑΓ. ΤΟΓΙΑ



ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΝ "ΑΡΝΤΕΝΑ,"  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΣ ΑΝΕΣΙΣ ΤΑΧΥΤΗΣ  
Τακτικάί άναχωρήσεις  
ΧΙΟΝ-ΜΥΤΙΛΗΝΗΝ - ΝΗΣΟΥΣ-ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
Τηλέφωνα Δ)σεως 40.324 Κεντρ. Πρακτ.43210  
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ εις άπαντα τά Πρακτορεία

Διαφήμιση της Ατμοπλοΐας Ευαγγέλου Τόγια. Από τη συλλογή του αείμνηστου συγγραφέα και συνεργάτη του «Ε» Α. Τζαμτζή