

ΑΝΩ ΧΩΡΑ II ● Ηγουμενίτσα ● Κέρκυρα

# Το κορυφαίο

Με τη μεγαλύτερη χωρητικότητα γκαράζ της κατηγορίας του, το ελληνικό αμφίδρομο ΑΝΩ ΧΩΡΑ II καλύπτει εύκολα και γρήγορα τις απαιτήσεις του υψηλού μεταφορικού έργου της Κέρκυρας. Και εκπροσωπεί μια σειρά αξιόπιστων πλοίων που παράγει η ελληνική ναυπηγική βιομηχανία. Οι άνθρωποί του μιλούν στον «Ε»

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ



**Δ**ημιούργημα των ναυπηγείων Μεταξά στο Πέραμα, το αμφίδρομο ΑΝΩ ΧΩΡΑ II κατελκύστηκε τον Μάιο του 2004. Με μήκος 104 μέτρα, πλάτος 19,4 και βύθισμα 2,6 μέτρα, αποτελεί μέχρι και σήμερα ένα από τα μεγαλύτερα αμφίδρομα παγκοσμίως. Η χωρητικότητα των γκαράζ

του παραμένει η μεγαλύτερη στην Ελλάδα σε καράβι αυτού του τύπου. Με την παράδοσή του, τον Ιούνιο του 2004, δρομολογήθηκε στην πορθμειακή γραμμή Ρίου-Αντιρρίου, στην εποχή της πυκνής κίνησης και της μεγάλης άνθησής της, μόλις δύο μήνες πριν τεθεί σε λειτουργία η γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης». Έτσι, το πλοίο, που

φέρει το όνομα χωριού της ορεινής Ναυπακτίας, δεν μακρομέρευσε εκεί. Μεταφέρθηκε βορειότερα, αναλαμβάνοντας τη σύνδεση Ηγουμενίτσας-Κέρκυρας, την οποία εξυπηρετεί αδιάκοπα ως σήμερα ταξιδεύοντας εννιά μήνες το χρόνο με δύο δρομολόγια ημερησίως προς κάθε κατεύθυνση. Καλύπτει τα 18 ναυτικά μίλια της γραμμής

σε 90 λεπτά, με ταχύτητα 12-13 κόμβων, αν και τα δύο ζεύγη μηχανών Caterpillar 3512B, 1.410 hp η καθεμία, μπορούν να του προσδώσουν ταχύτητα 15 κόμβων. Όπως κάθε αμφίδρομο, διαθέτει δύο μηχανοστάσια, ενώ τα δύο ζεύγη ελικοπτεδίων Veth VZ-1000A Counter Rotating περιστρέφονται κατά 360 μοίρες, παρέχοντάς

του τη δυνατότητα να κινείται προς όλες τις κατευθύνσεις. Το πλοίο ανταποκρίνεται πολύ καλά και υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Διανυκτερεύει συνήθως στην Ηγουμενίτσα και πραγματοποιεί το πρώτο δρομολόγιο της κοινοπραξίας, καθώς το μεγάλο του γκαράζ εξυπηρετεί την αυξημένη κίνηση των φορτηγών που ταξιδεύουν

για την Κέρκυρα τις πρώτες πρωινές ώρες.

#### ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΜΑΣ ΣΥΣΤΗΝΕΤΑΙ

Πραγματικά εντυπωσιακό, το γκαράζ χωρίζεται σε δύο επίπεδα, ενώ διαθέτει και δύο αναδιπλούμενες ράμπες-πατάρια. Στο lower deck φορτώνονται 65 Ι.Χ., στο main deck 169 Ι.Χ. ή 25 φορτηγά οχήματα των 15 μέτρων, και στα δύο «πατάρια»

(platform deck) άλλα 36 Ι.Χ. Συνολικά 450 μέτρα φόρτωσης. Στο εργονομικά σχεδιασμένο πλοίο, οι κυλιόμενες σκάλες και στις δύο πλευρές διευκολύνουν την πρόσβαση των ΑμΕΑ στο κατάστρωμα, όπου βρίσκονται όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι. Κυριαρχεί η άνεση και η καλαισθησία, με το φυσικό φως να διαχέεται από τα μεγάλα παράθυρα. Στο κέντρο του

καταστρώματος υπάρχει το μεγάλο κυλικείο-μπαρ, που εξυπηρετεί τους 797 επιβάτες του θερινού πρωτοκόλλου και τους 500 του χειμερινού. Οι εσωτερικοί χώροι διατηρούνται σε άψογη κατάσταση, καθώς η φροντίδα που λαμβάνει το πλοίο είναι δεδομένη. Ένα κατάστρωμα πιο πάνω, βρίσκονται οι εξωτερικοί χώροι: σταθερά καθίσματα σε όλη την έ-