

Αύξηση μεταφορικού έργου

Αύξηση μεταφορικού έργου, αύξηση στο κόστος καυσίμων και σκαμπανέβασμα κερδών συνθέτουν την εικόνα της ελληνικής ακτοπλοΐας για το α' εξάμηνο του έτους. Attica Group, Μινωικές Γραμμές και ANEK ανακοίνωσαν τα οικονομικά τους αποτελέσματα

Τα οικονομικά αποτελέσματά τους για το α' εξάμηνο του 2017 παρουσίασαν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες. Η Attica Group ανακοίνωσε ενοποποιημένες

πωλήσεις 112,04 εκατ. ευρώ και κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA) ύψους 7,07 εκατ. ευρώ. Τα μεγέθη αυτά κατά την αντίστοιχη περυσινή περίοδο ανέρχονταν σε 109,63 και 22,16 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τη διοίκηση του Ομίλου, η απόκλιση στην κερδοφορία σχετίζεται σε σημαντικό βαθμό με την αύξηση της τιμής των καυσίμων, κάτι που μεταφράστηκε σε επιβάρυνση άνω των 15 εκατ. ευρώ. Στις 30 Ιουνίου 2017, τα ταμειακά διαθέσιμα της Attica Group ανέρχονταν σε 47,46 εκατ. ευρώ έναντι 51,22 εκατ. ευρώ στις 31 Δεκεμβρίου 2016, ενώ τα πάγια στοιχεία του Ομίλου έφτασαν τα 535,85 εκατ. ευρώ έναντι 547,91 εκατ. ευρώ στο τέλος του προηγούμενου εξαμήνου. Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου ανήλθε σε 256,72 ευρώ (έναντι 255,44 εκατ. ευρώ στις 31 Δεκεμβρίου 2016), από τα οποία 227,5 εκατ. ευρώ αφορούν μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις (229,81 εκατ. ευρώ το προηγούμενο εξάμηνο) και 29,22 εκατ. ευρώ αφορούν υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση (25,64 εκατ. ευρώ το προηγούμενο εξάμηνο). Τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου ανήλθαν σε 375,13 εκατ. ευρώ και αντιστοιχούν σε 1,96 ευρώ ανά μετοχή της εταιρείας.

Το α' εξάμηνο του 2017, η Attica Group δραστηριοποιήθηκε στην Αδριατική και την ελληνική ακτοπλοΐα με δώδεκα πλοία, από τα οποία τα έντεκα είναι ιδιόκτητα και το ένα έχει σύμβαση μακροχρόνιας ναύλωσης. Το συνολικό μεταφορικό έργο ενισχύθηκε κατά 5,4% στους επιβάτες, 9,9% στα Ι.Χ. και 2,3% στα φορτηγά, ενώ τα

ΦΩΤ.: Χ. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ