



XXI EUROMED CONVENTION  
«From Land to Sea»

Από τη Σάντα Τερέζα της Σαρδηνίας, όπου πραγματοποιήθηκε το φετινό ευρωμεσογειακό συνέδριο «From Land to Sea» του Ομίλου Grimaldi, ο κ. Emanuele Grimaldi έστρεψε τους ναυτιλιακούς προβοηείς στη βιωσιμότητα, το περιβάλλον και τον άνθρωπο. Ως προϋποθέσεις της εμπορικής επιτυχίας και σε συμπληρωματική σχέση μαζί της. Η πλήρης ομιλία

# Emanuele Grimaldi

## Τα κλειδιά της βιώσιμης ναυτιλίας

«**Η** αποτελεσματική λήψη αποφάσεων στον τομέα της ναυτιλίας περνά μέσα από τη συνένωση του κοινού καλού των ανθρώπων με τις δίκαιες ανάγκες της "γαλάζιας" βιομηχανίας. Έτσι, στο επίκεντρο του φετινού συνεδρίου μας αποφασίσαμε να θέσουμε την "επίτευξη της βιωσιμότητας στις περιφερειακές και παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές έως το 2050", αναλαμβάνοντας το φιλόδοξο στόχο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) να μειωθούν έως τότε -ίσως και νωρίτερα- κατά 50%

οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) ανά τονοχιλιόμετρο από τη ναυτιλία, σε σχέση με το 2008. Στόχος θαρραλέος με δεδομένη τη διαθέσιμη τεχνολογία, που τέθηκε όμως για να επιτευχθεί ή και για να ξεπεραστεί. Αυτό δίνει μια ιδέα για το πόσο βαθιά εστιάζει ο κόσμος σήμερα στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα. Είναι σοβαρό το περιβαλλοντικό ζήτημα; Ναι. Ακούγεται πολιτικά ορθό; Βεβαίως. Πρέπει να συμμορφώνονται οι εφοπλιστές; Οπωσδήποτε. Προς όφελος κάθε πλευράς: των ναυτιλιακών φορέων, των επόμενων γενεών, των παράκτιων πληθυσμών και κοινοτήτων.

Επιπλέον, το ζήτημα αφορά την οικονομική επιβίωση της επιχείρησης σε κάθε επίπεδο: τόσο βραχυπρόθεσμα, καθώς αντιμέτωπος με τη συνείδησή του, με το υψηλό κόστος των καυσίμων, με τα διοικητικά πρόστιμα και την αρνητική φήμη, όσο και μεσο-μακροπρόθεσμα, εξαιτίας του κινδύνου να μείνει εκτός αγορών ως αποτέλεσμα ανεπαρκούς περιβαλλοντικής συμμόρφωσης και υψηλότερου λειτουργικού κόστους. Έτσι, η τάση για την απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα (decarbonization) είναι δεδομένη, όσο κι αν πέσει η τιμή του πετρελαίου. Αυτό εξηγεί εν μέ-

ρει γιατί οι αποδοτικές επιχειρήσεις αναπτύσσουν όλο και μεγαλύτερα πλοία σε όλους τους τομείς της ναυτιλίας, ποντάροντας σε οικονομίες κλίμακας και μειώνοντας δραστικά τις εκπομπές ανά μεταφερόμενο τόνο. Όλο και περισσότεροι συνειδητοποιούν πλέον ότι ζούμε σε μια εποχή όπου οι μπαταρίες αντικαθιστούν τους κινητήρες καυσίμων. Τα πρώτα πλήρως ηλεκτρικά πλοία έχουν κάνει την εμφάνισή τους στη Βόρεια Ευρώπη, έχουν γίνει ευπρόσδεκτα από ολόκληρη τη ναυτιλιακή βιομηχανία και υπάρχει η πρόθεση να ξεπεράσουν την πιλοτική τους φάση. Αυτός είναι ο δρόμος για όλους μας. ▶