

# 2017

## Η βιομηχανία της κρουαζιέρας στην Ευρώπη

Νέα κρουαζιερόπλοια στα σκαριά, πολιτικές φιλικές στο περιβάλλον, και μια σειρά ενδιαφέρουσες και θεαματικές εκδηλώσεις στη διεθνή γιορτή της κρουαζιέρας που πραγματοποιήθηκε στο Αμβούργο. Μια θαλασσινή βιομηχανία σε πλήρη ανάπτυξη

**Μ**εγάλο μέρος της επιτυχίας των επαγγελματικών εκδηλώσεων δεν οφείλεται στο θέμα και το εμπορικό ενδιαφέρον, αλλά στον τόπο διεξαγωγής τους. Έτσι, το Αμβούργο, στις όχθες του ποταμού Έλβα, το δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι της Ευρώπης μετά το Ρότερνταμ, ίσως αποτελεί τον καλύτερο οικοδεσπότη για οποιοδήποτε ολοκληρωμένο επαγγελματικό γεγονός της ναυτιλίας, και ειδικό-

τερα της διεθνούς κρουαζιέρας. Στην πιο εξωστρεφή πόλη της Γερμανίας, λοιπόν, όπου κάθε της γωνιά, ακόμη και κάθε αποθήκη μπορεί να έχει ιστορικές αναφορές, πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία η διεθνής έκθεση κρουαζιέρας Seatrade Europe 2017, η οποία διεξάγεται κάθε δύο χρόνια, εναλλάξ με το Seatrade Med που αφορά περισσότερο τους μεσογειακούς προορισμούς. Αν και δεν έχει το μέγεθος της αντίστοιχης έκθεσης του Φορτ Λοντερντέιλ στη Φλόριντα (Seatrade Cruise

Global), είναι πάντα επίκαιρη και κρύβει σημαντικές ειδήσεις αλλά και εκπλήξεις για την κρουαζιέρα.

**Ε**πίκαιρη γιατί η μεγάλη και δυναμική ανάπτυξη της διεθνούς κρουαζιέρας δίνει συνεχώς θετικά νέα, καθώς αναθεωρούνται προς τα πάνω όλα τα χρηματοοικονομικά και λειτουργικά μεγέθη. Κατά τη διάρκεια της έκθεσης, υψηλόβαθμα στελέχη των εταιρειών κρουαζιέρας προέβλεψαν ότι, μετά την Κίνα, η γερμανική αγορά θα συνεχί-

σει την εντυπωσιακή της αύξηση και θα πλησιάσει τους 3 εκατ. επιβάτες ετησίως, τη στιγμή που πέρυσι κατέγραψε μόλις 2 εκατ. σε σύνολο 6.6 εκατ. Ευρωπαίων επιβατών. Στα εντυπωσιακά μεγέθη που συνεχώς επικαιροποιούνται συμπεριλαμβάνεται και το βιβλίο παραγωγών για νεότευκτα κρουαζιερόπλοια: ο αριθμός τους έχει φτάσει τα 75 μέχρι το 2025 (το 45% από αυτά με πάνω από 4.000 επιβάτες) και η συνολική επένδυση αγγίζει τα 50 δισ. δολάρια –απίστευτα υψηλό ποσό ➤