



TSAKOS ENERGY NAVIGATION 25 χρόνια, 65 πλοία, 15 νεότευκτα

Η TEN του κ. Νίκου Π. Τσάκου γιορτάζει και συνεχίζει την επενδυτική της πορεία. Στο 11ο Strategic Meeting της εταιρείας, προσωπικότητες της πολιτικής, της οικονομίας και των αγορών κατέθεσαν την οπτική τους για το αύριο της ναυτιλίας. Πρώτος σταθμός: Brexit

Με τον καλύτερο δυνατό τρόπο γιόρτασε η TEN τα 25 χρόνια παρουσίας της στο ναυτιλιακό στερέωμα, καθώς τον Οκτώβριο ολοκληρώθηκε το ναυπηγικό της πρόγραμμα που περιλάμβανε δεκαπέντε νέα πλοία. Μάλιστα, σύμφωνα με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο κ. Νίκο Τσάκο, η επενδυτική πορεία της ε-

ταιρείας δεν θα ανακοπεί. Στο πλαίσιο του 11ου Strategic Meeting της TEN, που έγινε στις 11 Οκτωβρίου, ο κ. Τσάκος παρομοίασε τη ναυτιλία με ένα «παιχνίδι τόνων» (game of tons), παραφράζοντας τον τίτλο της διάσημης σειράς «Game of Thrones», και διέκρινε έξι κύκλους στην πορεία της εταιρείας. Ο τελευταίος ξεκινά τώρα: «Navigating the industrial age». Σήμερα ο στόλος της TEN, συ-

νολικής χωρητικότητας 7,2 εκατ. τόνων, αποτελείται από 63 δεξαμενόπλοια και δύο LNG. Ο κ. Τσάκος εκτίμησε πως στον τομέα των δεξαμενόπλοιων σταδιακά η ναυλαγορά θα επανέλθει, ενώ φάνηκε αισιόδοξος και όσον αφορά τον κλάδο ξηρού φορτίου. Στη συνάντηση, όπου συμμετείχαν σημαντικές προσωπικότητες της ναυτιλίας, επίσημη προσκεκλημένη της TEN ήταν και η πρέσβης της Μ. Βρετανίας στην Αθήνα κυρία Κέιτ Σμιθ, η οποία δήλωσε μεταξύ άλλων ότι η «ελληνική ναυτιλία έχει μεγάλες ικανότητες να προσαρμόζεται στις γεωπολιτικές και οικονομικές αλλαγές που συμβαίνουν παγκοσμίως». Παράλληλα, αναφορικά με τη μετα-Brexit εποχή, τόνισε πως η αυτόνομη οικονομική και εμπορική πολιτική της χώρας της δεν συνεπάγεται απόσυρση από τη συνεργασία με



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TEN κ. Νίκος Π. Τσάκος

την Ε.Ε., προσθέτοντας ότι η ναυτιλία αποτελεί βασικό τομέα της βρετανικής οικονομίας και εκτιμώντας πως θα αυξηθεί ο ανταγωνισμός, δεδομένου ότι η Μεγάλη Βρετανία θα αναζητήσει νέες εμπορικές ευκαιρίες. Τέλος, επισήμανε πως το Λονδίνο θα παραμείνει ελκυστικό για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις καθώς θα βελτιωθούν οι συνθήκες για επενδύσεις στη ναυτιλία. Επίσης, ο senior fellow του Brookings Institution κ. Daniel Speckhard κάλεσε τις ναυτιλιακές εταιρείες να θωρακιστούν απέναντι στις κυβερνοεπιθέσεις, ενώ με αφορμή την ένταση στην κορεατική χερσόνησο επέστησε την προσοχή των πλοιοκτητών, ώστε να μην εξαρτώνται αποκλειστικά από ναυπηγήσεις στη Ν. Κορέα. ■



«SAFE SHIPS-SAFE PORTS»

Ελληνικό χρώμα στα ρεκόρ της Αυστραλίας

Με τη συμμετοχή εκπροσώπων σημαντικών ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών διοργανώθηκε στο Περθ της Αυστραλίας για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, στις 18-19 Σεπτεμβρίου 2017, το φόρουμ «Safe Ships-Safe Ports» από την Pilbara Ports Authority. Με όραμα την παγκόσμια κορυφή στο σχεδιασμό των λιμένων, τις λιμενικές επιχειρήσεις και τις θαλάσσιες υπηρεσίες, η αρχή επιδιώκει τη συνεχή βελτίωση υπηρεσιών και πρακτικών προς όφελος των πελατών της και των τοπικών κοινωνιών. Τα τελευταία χρόνια έχει στο ενεργητικό της τα ρεκόρ εξαγωγών και χωρητικότητας που κατέγραψε η Δυτική Αυστραλία και έχει καταξιωθεί ως μια από τις μεγαλύτερες λιμενικές αρχές στον κόσμο. Βασικός πυλώνας της Pilbara Ports Authority θεωρούνται οι πλοιοκτήτες, ίσως ο πιο κρίσιμος παράγοντας για την ασφαλή και αποδοτική λειτουργία του λιμανιού Hedland. Η πρωτοβουλία του φόρουμ απο-

σκοπεί στη γεφύρωση του χάσματος επικοινωνίας μεταξύ των τερματικών του λιμανιού, των λιμενικών αρχών, των κορυφαίων πλοιοκτητριών και διαχειριστριών εταιρειών, όπως οι Alpha Bulk, Navios Maritime, Starbulk, TMS Dry Shipping, Oldendorff, NYK, και των κορυφαίων φορτωτών (shippers), όπως οι BHP Billiton, Rio Tinto κ.ά. Ο Cpt Ανδρέας Τογαντζής, HSQE marine manager και DPA της Alpha Bulkers παρουσίασε τα οφέλη και τις σχετικές προοπτικές του πλοιοκτήτη. Όπως ανακοίνωσε η εταιρεία: «Ενώ προφανώς υπάρχει πολύς δρόμος ακόμα για όλα τα μέρη ώστε να κατανοηθούν προβλήματα και ανησυχίες που αφορούν την ασφάλεια, σημειώσαμε ένα τερά-



Ο Cpt Ανδρέας Τογαντζής, HSQE marine manager και DPA της Alpha Bulkers Shipmanagement

στιο βήμα προς τα εμπρός. Είναι μια πίστωση στην ομάδα του λιμανιού, που έβαλε τον πήχη ψηλά. Ελπίζουμε να επιστρέψουμε στο φόρουμ την επόμενη χρονιά, στο πλαίσιο μιας διαρκούς πρωτοβουλίας μεταξύ λιμένα και ναυτιλιακής βιομηχανίας για τη βελτίωση της ασφάλειας». ■