

Το πλοίο των προσφύγων

Πλοίο-σύμβολο θαλάσσιας αλληλεγγύης, ανάμεσα στις συμπληγάδες μιας φοβικής και ακόμη ανέτοιμης Ευρώπης. Αποκλεισμένο από τα ιταλικά λιμάνια της Λέγκας, και χωρίς σημαία πια, με μόνο όπλο του τη σημαία του ανθρωπισμού, επιχειρεί να διασώσει πρόσφυγες και μετανάστες που εγκαταλείπουν την Αφρική με κάθε τρόπο. Η πρόσφατη περιπέτειά του



Πρόκειται για το τελευταίο πλοίο μη κυβερνητικής οργάνωσης που δρούσε στη Μεσόγειο διασώζοντας πρόσφυγες και μετανάστες. Πλέον, κι αυτό έπεσε θύμα του ακήρυχτου πολέμου μεταξύ ΜΚΟ και εθνικών κυβερνήσεων μιας «ευρωσκεπτικιστικής» Ευρώπης. Ναυλωμένο από τη SOS Méditerranée και τους Γιατρούς Χωρίς Σύνορα, το ναυαγοσωστικό AQUARIUS πλέον έχει άδηλο μέλλον, ύστερα από τις περιπέτειες των τελευταίων μηνών. Όπως και μερικές χιλιάδες άνθρωποι πια. Ναυπηγήθηκε ως MEERKATZE το 1977 και ξεκίνησε τις ανθρωπιστικές επιχειρήσεις τον Φεβρουάριο του 2016. Περιπολούσε στην Κεντρική Μεσόγειο, στα διεθνή ύδατα μεταξύ Ιταλίας και Λιβύης, εκεί όπου στατιστικά βρίσκονται τα περισσότερα πλοία σε κίνδυνο. Όλες οι διασώσεις πραγματοποιούνταν έξω από τα λιβυκά

χωρικά ύδατα με το συντονισμό του ιταλικού κέντρου έρευνας και διάσωσης (MRCC Rome). Σύμφωνα με στοιχεία της SOS Méditerranée, το πλοίο έχει διασώσει σχεδόν 30 χιλιάδες ανθρώπους, που στην πλειονότητά τους προέρχεται από αφρικανικές χώρες και το Μπαγκλαντές. Το 15% είναι γυναίκες και το ένα τρίτο παιδιά, ασυνόδευτα τα περισσότερα.

ΑΡΝΗΣΗ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

Η αποστολή του πλοίου, όμως, δεν συνάντησε μόνο όσα εμπόδια προκύπτουν από τις αντικειμενικές επιχειρησιακές δυσκολίες, αλλά και αυτά που όρθωσαν οι κυβερνήσεις χωρών της Μεσογείου. Ειδικότερα, στις αρχές Ιουνίου, η Ιταλία διά του υπουργού Εσωτερικών, αντιπρόεδρου της κυβέρνησης και επικεφαλής της ακροδεξιής Λέγκας του Βορρά Ματέο Σαλβίνι απαγόρευσε τον ελλιμενισμό του πλοίου. Το AQUARIUS δεν έγινε δεκτό ούτε από τη Μάλτα και ακινητοποιήθηκε σε διεθνή ύ-



δατα ανάμεσα στις δύο χώρες, ενώ επέβαιναν 629 άνθρωποι, αριθμός που φυσικά υπερβαίνει τη μέγιστη μεταφορική του ικανότητα. Μετά από αμηχανία λίγων ημερών, τελικά ελλιμενίστηκε στη Βαλένθια της Ισπανίας. «Είναι υποχρέωσή μας να βοηθήσουμε ώστε να αποφευχθεί η ανθρωπιστική καταστροφή και να προσφέρουμε ένα ασφαλές λιμάνι σ' αυτούς τους ανθρώπους», δήλωσε τότε ο σοσιαλιστής Ισπανός πρωθυ-

πουργός Πέδρο Σάντσεθ. Σύμφωνα με τα Ηνωμένα Έθνη, τουλάχιστον 785 μετανάστες έχασαν τη ζωή τους διασχίζοντας τη Μεσόγειο φέτος, ενώ τους πρώτους πέντε μήνες του έτους 7.614 από τους 27.482 μετανάστες που έφτασαν στις ευρωπαϊκές ακτές αποβιβάστηκαν στην Ισπανία. Το θέμα των διασώσεων στην Κεντρική Μεσόγειο έγινε αντικείμενο συζήτησης στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στα τέλη Ιουνίου. ▶

