

## Αποστολή εξετελέσθη

Πολυμερής συνεργασία για την πρώτη μετατροπή κινητήρα που καταναλώνει καύσιμο αιθάνιο. Αποστολή εξετελέσθη, με επικεφαλής τον Αμερικανικό Νηογνώμονα ABS και το βλέμμα στους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς στη ναυτιλία



Την πρώτη επιτυχημένη μετατροπή κύριας μηχανής πλοίου σε κινητήρα που καταναλώνει καύσιμο αιθάνιο επιβεβαίωσε ο ABS, σε συνεργασία με την πλοιοκτήτρια Navigator Gas, τη ναυλώτρια Borealis, τη MAN και την προμηθεύτρια συστημάτων φορτίου και τροφοδοσίας αερίου TGE. Η διαδικασία διήρκεσε 15 ημέρες στο Frederikshavn της Δανίας και το NAVIGATOR AURORA πλέον καταναλώνει αιθάνιο αντί για υγροποιημένο φυσικό αέριο. «Πρόκειται για το πιο πρόσφατο παράδειγμα του πώς ο ABS συνεργάζεται παγκοσμίως με καινοτόμες εταιρείες

όπως η Navigator Gas, προκειμένου να υποστηρίξει τεχνολογίες που ελαχιστοποιούν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της ναυτιλίας και μειώνουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου», δήλωσε ο αντιπρόεδρος Global Gas του Νηογνώμονα κ. Patrick Janssens. Το NAVIGATOR AURORA, ταξινομημένο από τον ABS, είναι πλοίο μεταφοράς αιθυλενίου/υγραερίου που παραδόθηκε τον Αύγουστο του 2016. Έφερε μια μηχανή MAN B&W 6S50ME-C8.2-GI διπλού καυσίμου (HFO/LNG) που μετατράπηκε σε 6S50ME-C-GIE διπλού καυσίμου (HFO/Ethane). Ο διευθυντής Στόλου της Navigator Gas ▶

