

200 μηχανές ME-GI στα πλοία του κόσμου

Η χρήση του LNG στη ναυτιλία. Ένας πρώτος απολογισμός και οι μεγάλες προοπτικές. Η MAN Energy Solutions συνεχίζει να πρωτοπορεί σε όλο τον κόσμο, με νέες συμφωνίες σε Καραϊβική, Αλάσκα, Μεσόγειο



Τρία χρόνια ζωής συμπλήρωσαν τα πρώτα πλοία που εφοδιάστηκαν με τις μηχανές διπλού καυσίμου ME-GI της MAN, τα αδελφά ISLA BELLA και PERLA DEL CARIBE της αμερικανικής TOTE Maritime. Πρόκειται για container-ships 3.100 τευ που συνδέουν τακτικά το Τζάκσονβιλ της Φλόριντας με το Σαν Χουάν του Πόρτο Ρίκο. Με αφορμή αυτή την επέτειο, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TOTE κ. Tim Nolan υπενθύμισε πως η εταιρεία του υπήρξε πρωτοπόρα στην υιοθέτηση του υδροποιημένου φυσικού αερίου ως ναυτιλιακού καυσίμου, μιλώντας ταυτόχρονα με εγκωμιαστικά λόγια για τη σχέση της με τη MAN. «Έχουμε δεσμευτεί στην προστασία του

περιβάλλοντος, ειδικά σε ό,τι αφορά τις καθαρές εκπομπές, διαφυλάσσοντας τις περιοχές της Καραϊβικής όπου ταξιδεύουν τα πλοία μας». Πρόσθεσε μάλιστα πως τα πλοία θα αποφέρουν διαρκές όφελος για τους κατοίκους της περιοχής, καθώς θα δραστηριοποιούνται εκεί για τα επόμενα 25-30 χρόνια.

Ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της TOTE κ. Peter Keller επισήμανε ότι το LNG σε συνδυασμό με την αξιοπιστία της τεχνολογίας διπλού καυσίμου παρέχει ποιοτικά πλεονεκτήματα για όλους, και συμπλήρωσε χαρακτηριστικά: «Υιοθετήσαμε νωρίς νέες τεχνολογίες, κάτι που ενέχει ρίσκο, αλλά η πίστη μας στο εγχείρημα ME-GI δικαιώθηκε». Από την ▶

