

# Πρώτη επιλογή των Ελλήνων



To capesize bulk carrier BIG BANG (2007) της Star Bulk, με μεταφορική ικανότητα 174.109 dwt

«Πράσινη» διάκριση, αθλή και κορυφαίες πρωτοβουλίες σε διεθνές επίπεδο ενόψει των νέων περιβαλλοντικών κανονισμών καθιστούν το νηολόγιο των Νησιών Μάρσαλ (RMI/IRI) πρωτοπόρο στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία. Δεν καταξιώνεται τυχαία ως η πρώτη προτίμηση των Ελλήνων εφοπλιστών και το νηολόγιο με το νεότερο στόλο

Εδώ και εβδομήντα χρόνια το νηολόγιο των Νησιών Μάρσαλ (RMI) υπηρετεί απαρέγκλιτα τις αρχές της αριστείας και της περιβαλλοντικής προσαρμογής στην παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα. Από φέτος θα συνεχίσει να το πράττει και μέσω του Οργανισμού Green Award, καθώς τον περασμένο Σεπτέμβριο εντάχθηκε σ' αυτόν ως πάροχος κινήτρων. Σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε με την παρουσία πολλών εκπροσώπων του χώρου, ο πρόεδρος του διεθνούς οργανισμού Cpt Δημήτρης Ματθαίου καλωσόρισε το νέο μέλος λέγοντας: «Η επίτευξη της οικονομικής ευμάρειας σε συνδυασμό με την υπεύθυνη στάση της ναυτιλίας απέναντι στην κοινωνία και το περιβάλλον είναι υψίστης σημασίας και καθήκον όλων μας. Με αυτή τη συμφωνία,



Ο πρόεδρος του Green Award Foundation Cpt Δημήτρης Ματθαίου, ο διευθυντής Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων της International Registries Inc. κ. Θεόφιλος Ξενακούδης και ο διευθυντής του Green Award κ. Jan Fransen

το νηολόγιο RMI εισέρχεται στους πρωτοπόρους της βιομηχανίας». Ο διευθυντής Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων της International Registries Inc. (IRI) και διευθύνων σύμβουλος του νηολογίου στο γραφείο του Πειραιά κ. Θεόφιλος Ξενακούδης, αφού παρέλαβε την αναμνηστική πλακέτα, επισήμανε ότι ο στόλος της RMI είναι ο νεότερος μεταξύ των δέκα κορυφαίων νηολογίων: «Με μεγάλη μας χαρά διαπιστώνουμε ότι πάνω από το 16% των πλοίων που συμμετέχουν στο Green Award ανήκουν στη σημαία μας».

**ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ**  
Τα γρήγορα αντανάκλαστικά, η βαθιά γνώση του αντικειμένου και το εκτεταμένο δίκτυο του νηολογίου το κατατάσσουν σταθερά στις πρώτες προτιμήσεις του παγκόσμιου εφοπλισμού. Μάλιστα, σε μια προσπά-

θεια καθυσχασμού της ναυτιλιακής κοινότητας, κατά την πρόσφατη συνεδρίαση του Intersessional Working Group (ISWG) το νηολόγιο των Νησιών Μάρσαλ συντόνισε την υποβολή πρότασης προς τον IMO αναφορικά με την επικείμενη εφαρμογή του διεθνούς ορίου περιεκτικότητας σε θείο. Η πρόταση, την οποία συνυπέγραψαν διεθνείς οργανισμοί όπως οι BIMCO, ICS, Intercargo, Intertanko και WSC, έχει σκοπό τη σύνταξη οδηγιών για την εφαρμογή του νέου κανονισμού εκτός περιοχών ελέγχου εκπομπών (ECAs). Ως επακόλουθο αυτής της πρωτοβουλίας, η Επιτροπή Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του IMO (MEPC) αποφάσισε να διατηρηθεί η 1η Ιανουαρίου 2020 ως ημερομηνία έναρξης της εφαρμογής του νέου ορίου σε θείο (0,5%), προβαίνοντας στην έκδοση σχετικής εγκυ-

«Μπορούμε να αποτελέσουμε τον καταλύτη για την ανάπτυξη πραγματικά καινοτόμων κανονισμών, λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη τις θέσεις των παραγόντων της ναυτιλιακής βιομηχανίας».  
Θεόφιλος Ξενακούδης