



➔ Μ/Τ PAPALEMOS Enesel • Νέες ναυπηγήσεις

Μ' ένα ιστορικό όνομα της οικογένειας Λαιμού, η Enesel συνεχίζει το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης του στόλου της. Στη μνήμη του γενάρχη από τη Χίο παραδόθηκε το Μ/Τ PAPALEMOS, και έπεται συνέχεια

Με «νέο αίμα» τροφοδοτεί το στόλο της η Enesel, συμφερόντων Φίλιππου και Αντώνη Λαιμού, χωρίς να ξεχνά το ένδοξο παρελθόν της ναυτικής οικογένειας από τη Χίο. Το όνομα του VLCC δεξαμενόπλοιου Μ/Τ PAPALEMOS που παρέλαβε στα τέλη Αυγούστου από την Hyundai Heavy Industries μάς πηγαίνει 170 χρόνια πίσω, στο 1848, όταν οι αδερφοί Κωνσταντής, Αντώνης και Παντελής απέκτησαν μερίδιο στο μικρό ιστιοφόρο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ, και αποτελεί φόρο τιμής στον πατέ-

ρα τους Γεώργιο-Κωνσταντή Λαιμό ή Παπαλαιμό, όπως ήταν ευρύτερα γνωστός. Το νεότευκτο, που με μήκος 333 μέτρα, πλάτος 60 μέτρα και χωρητικότητα 319.191 dwt έχει ταξινομηθεί από τον ABS και θα ταξιδεύει με σημαία Μάλτας, είναι το πρώτο από τέσσερα VLCC που έχει παραγγείλει η εταιρεία στο ναυπηγείο του Ουλσάν, σε μια συνολική επένδυση 328 εκατ. δολαρίων. Σύμφωνα με ναυλομεσιτικές πηγές, η εταιρεία έχει προχωρήσει στη σύναψη ετήσιου συμβολαίου με την ολλανδική Vitol, με ημερησιο ναύλο

24.500 δολαρίων. Τα υπόλοιπα τρία πλοία θα προστεθούν στο στόλο έως τον Σεπτέμβριο του 2019. Παράλληλα, η Enesel στρέφεται και στην επέκταση του afamax στόλου της, που μέχρι σήμερα αποτελείται από τέσσερα πλοία, με τη ναυπήγηση δύο δεξαμενόπλοιων 114.000 dwt το καθένα στην Daehan της Ν. Κορέας, κόστους 104 εκατ. δολ., συμπεριλαμβανομένων των scrubbers. Φέτος η εταιρεία προχώρησε σε σημαντική αναδιάρθρωση σε σημαντική αναδιάρθρωση στόλου, με την πώληση του 319.000 dwt VLCC SPYROS



Οι αδελφοί Φίλιππος και Αντώνης Λαιμός στο τιμόνι της Enesel S.A.

(2007) στην Aeolos Management έναντι 34,6 εκατ. δολ. και των 114.000 dwt δεξαμενόπλοιων PANTELIS και SPARTO (2004) στην Thenamaris έναντι 11,5 εκατ. δολαρίων έκαστο. Ακόμη, η εταιρεία διαθέτει έξι containerships 13.800 teu και άλλα τέσσερα 9.800 teu. ☐

➔ Ocean Rig Εξαγορά win-win από την ελβετική Transocean

Την εξαγορά της εταιρείας γεωτρήσεων Ocean Rig, συμφερόντων του Έλληνα μεγαλοεφοπλιστή κ. Γιώργου Οικονόμου και εισηγημένη στην αμερικανική χρηματαγορά, ανακοίνωσε η ελβετική Transocean. Η συμφωνία αγοράζει τα 2,7 δισ. δολάρια και συμπεριλαμβάνει μετρητά, μετοχές, αλλά και τα αναδιάρθρωμένα χρέη της εταιρείας. Πρόκειται για τη δεύτερη εξαγορά στην οποία προχωρά φέτος η Transocean, καθώς έχει αποκτήσει ήδη και τη νορβηγική Songa Offshore έναντι 1,1 δισ. δολαρίων. Για κάθε μία κοινή μετοχή οι μέτοχοι της Ocean Rig θα λάβουν 1,6128 νέες και 12,75 δολ. σε μετρητά, ενώ η Transocean θα κατέχει περίπου το 79% του νέου σχήματος. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ελβετικής εταιρείας κ. Jeremy Thigpen, που διαβλέπει την ανάκαμψη του κλάδου υπεράκτιων δραστηριοτήτων, ανέφερε πως θα ε-

νισχυθεί ο στόλος χωρίς να διακυβευτεί η ρευστότητα ή ο συνολικός ισολογισμός. Η εξαγορά εκτιμάται πως θα ενισχύσει την παρουσία της εταιρείας σε Βραζιλία, Δυτική Αφρική και Νορβηγία, καθώς και με την παράδοση δύο υπό ναυπήγηση πλοίων θα αριθμεί 57 μονάδες ως το 2020. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Ocean Rig κ. Pankaj Khanna δήλωσε πως θα δημιουργηθεί ένας «παγκόσμιος στόλος έτοιμος να επωφεληθεί από την ανάκαμψη της αγοράς, μειώνοντας παράλληλα τον κατακερματισμό δυνάμεων που παρατηρείται σήμερα στις υπεράκτιες γεωτρήσεις», συμπληρώνοντας πως η προσθήκη των πλοίων υψηλών προδιαγραφών της Ocean Rig στον κορυφαίο στόλο της Transocean διαμορφώνει τον μεγαλύτερο και τεχνολογικά πιο εξοπλισμένο στόλο πλοίων γεωτρήσεων, με σημαντικά οφέλη, όπως είπε, για τους μετόχους και των δύο εταιρειών. ☐



Ο εφοπλιστής κ. Γιώργος Οικονόμου

➔ Θάνος Πάλλης Διεθνής αναγνώριση για τον Έλληνα καθηγητή

Τον καθηγητή κ. Θάνο Πάλλη εξέλεξε ως νέο πρόεδρο η Διεθνής Ένωση Ναυτιλιακών Οικονομολόγων (International Association of Maritime Economists-IAME) κατά τη διάρκεια του πρόσφατου ετήσιου συνεδρίου της στη Μομπάσα της Κένυας. Ο κ. Πάλλης είναι καθηγητής Οικονομικής και Πολιτικής Λιμένων στο Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου και συνδιευθυντής της διαδικτυακής πρωτοβουλίας porteconomics.eu. Έχει διατελέσει πανεπιστημιακός υπότροφος στο κορυφαίο ίδρυμα Κολούμπια της Νέας Υόρκης και γενικός γραμματέας της Ένωσης Μεσογειακών Λιμένων Κρουαζιέρας Med-Cruise, ενώ επίσης έχει βραβευτεί από την IAME για την ερευνητική του δραστηριότητα σε θέματα παραχωρήσε-



Ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Αιγαίου και νέος πρόεδρος της IAME κ. Θάνος Πάλλης

ων θερματικών λιμένων εμπορευματοκιβωτίων και κρουαζιέρας το 2008 και 2017 αντίστοιχα. Η Διεθνής Ένωση Ναυτιλιακών Οικονομολόγων ιδρύθηκε το 1992 και διαθέτει ως μέλη πανεπιστημιακούς, ερευνητές και μελετητές της ναυτιλιακής οικονομικής απ' όλο τον κόσμο, ενώ εκδίδει τα επιστημονικά περιοδικά Maritime Policy & Management και Maritime Economics & Logistics. Ετήσιο συνέδριο της Ένωσης έχει πραγματοποιηθεί και στις πέντε ηπείρους. Το προσεχές, μάλιστα, θα φιλοξενηθεί τον Ιούλιο του 2019 στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Στο νέο συμβούλιο της IAME συμμετέχει ακόμη ένας Έλληνας, ο καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Μανώλης Καβουσσανός. ☐