

SUPERFERRY

Πέρασμα από τις μικρές Κυκλάδες

ΦΩΤ.: Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ, Β. ΠΟΥΛΑΚΗΣ,
Χ. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ, Γ. ΤΟΓΙΑΣ

ΜΕ ΤΟΝ **CR7 ΤΑΣΟ ΤΡΕΣΣΟ**, ΜΕΤΑ ΑΠΟ 19 ΟΛΟΚΛΗΡΑ ΧΡΟΝΙΑ

Το ατύχημα του BLUE STAR RATMOS και οι καραμπόλες στο Αιγαίο έφεραν για λίγο το SUPERFERRY στον Πειραιά. Και τον Cr7 Τάσο Τρέσσο, μετά από δύο δεκαετίες, εκτάκτως στα δύσκολα λιμάνια των μικρών Κυκλάδων. Ένα εξαιρετικό πλοίο κι ένας εξαιρετικός πλοίαρχος σε μια έκτακτη δρομολόγηση

Ευφάνταστος θα θεωρούνταν όποιος στις αρχές της σεζόν εκτιμούσε πως το SUPERFERRY θα δρομολογούνταν εκτός Ραφήνας. Η παρουσία του πλοίου εκεί θεωρούνταν δεδομένη, πόσο μάλλον από τη στιγμή που η μετασκευή του στηρίζεται στα δεδομένα της γραμμής Ραφήνα-Άνδρος-Τήνος-Μύκονος και το ξενοδοχείο του υπερτερει φανερά έναντι των ανταγωνιστών του. Ακόμη κι όταν κορυφώθηκε η «μάχη της Ραφήνας», οι ψίθυροι ήθελαν να μετακινείται από τη γραμμή είτε το SUPERFERRY II είτε κάποιο άλλο. Κι όμως. Έφτα-

νε ένα οδυνηρό γεγονός, η προσάραξη του BLUE STAR RATMOS, για να ανατραπούν τα δεδομένα. Στη θέση του, ενεργώντας άμεσα, η Blue Star Ferries μεταδρομολόγησε το BLUE STAR NAXOS, και σε συνεργασία με την Golden Star Ferries το SUPERFERRY βρέθηκε στη γραμμή Πειραιάς-Σύρος-Τήνος-Μύκονος τον Σεπτέμβριο και για δύο δρομολόγια στη γραμμή Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-Ηρακλεία-Σχοινούσα-Κουφονήσι-Αμοργός (Κατάπολα). Ο «Ε» ήταν παρών στο δεύτερο δρομολόγιο του πλοίου προς τις μικρές Κυκλάδες. Κυριακή 3 Σεπτεμβρίου, προγραμματισμένη αναχώρηση

στις 06:45, από την πύλη Ε2 του Πειραιά. Η καλοκαιρινή κίνηση έχει ήδη σπάσει και επιπροσθέτως, όπως φαίνεται, το μεγαλύτερο μέρος της για Πάρο και Νάξο θα απορροφήσει το BLUE STAR DELOS που φορτώνει έξω από τον Ηλεκτρικό. Για τις μικρές Κυκλάδες, όμως, οι επιβάτες θα επιβιβαστούν στο SUPERFERRY. Μάλιστα, δεν υπάρχει και η επιλογή της ανταπόκρισης με το ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ στη Νάξο. Μετά την περυσινή μετασκευή στο Πέραμα, το SUPERFERRY είναι ένα πλοίο που χαρακτηρίζεται για τις υψηλού επιπέδου παροχές του. Πολυτέλεια, ▶

