

Προσάραξη υπό «ιδανικές» συνθήκες.  
Που ακοῦθεται τον άτυπο κανόνα  
των «ανεξήγητων» ατυχημάτων. Αν και  
το μέγεθος των ζημιών ακόμα είναι άγνω-  
στο, ευτυχώς τα χειρότερα αποφεύχθηκαν

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΦΩΤΗΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ

# BLUE STAR PATMOS

## Η προσάραξη στην Ίο

**Τ**ο BLUE STAR PATMOS προσάραξε στις 01:30 της 30ής Αυγούστου στα αβαθή που εκτείνονται δυτικά της άκρης Ξέρες, ανατολικού ορίου του όρμου της Ίου, και σε απόσταση περίπου 80 μέτρων από την ακτή. Στο πλοίο επέβαιναν 206 επιβάτες και 87 άτομα πλήρωμα, ενώ στο γκαράζ μεταφέρονταν 21 Ι.Χ. και 12 φορτηγά. Από την προσάραξη δεν προκλήθηκε τραυματισμός σε άνθρωπο ή ζημιά σε όχημα. Οι επιβάτες και 44 άτομα του πληρώματος εγκατέλειψαν ασφαλώς το πλοίο με το ταχύπλοο SUPERJET και άλλα τουριστικά σκάφη που διανυκτέρευαν

στην Ίο, και μεταφέρθηκαν στο λιμάνι του νησιού. Από το ατύχημα δεν προκλήθηκε θαλάσσια ρύπανση. Την 1η Σεπτεμβρίου έγινε η πρώτη προσπάθεια αποκόλλησης του πλοίου, χωρίς επιτυχία. Μετά την απάντηση του μεγαλύτερου μέρους των καυσίμων, στις 6 Σεπτεμβρίου έγινε και δεύτερη προσπάθεια αποκόλλησης, με την έλξη τριών ρυμουλκών, η οποία υπήρξε επιτυχής. Στις 8 Σεπτεμβρίου άρχισε η ρυμούλκηση του προς το Πέραμα, όπου έφτασε την επομένη, ξεφόρτωσε τα οχήματα και στη συνέχεια ανέβηκε στη δεξιαμενή προκειμένου να διαπιστωθεί πλήρως το μέγε-



Τ. ΠΛΥΡΟΠΟΥΛΟΣ