



➔ ΝΕΩΡΙΟ ΣΥΡΟΥ • MAN Στρατηγική συνεργασία στα σκαριά

Καταρχήν συμφωνία για τη μεγάλη σύμπραξη της MAN Diesel & Turbo Hellas με το Νεώριο Σύρου και την ελληνοαμερικανική Onex. Μετά τη νομική οδό... ακολουθούν νέες συνεργασίες και επενδύσεις. Για την αναζωογόνηση της εγχώριας ναυπηγοεπισκευής και την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας

Τα πρώτα βήματα για την έναρξη μιας στρατηγικής συνεργασίας με το Νεώριο Σύρου έκανε η MAN Diesel & Turbo Hellas. Εκπρόσωποι της ελληνικής θυγατρικής με επικεφαλής τον διευθύνοντα σύμβουλο κ. Διονύση Χριστοδου-

λόπουλο συναντήθηκαν στην κυκλαδίτικη πρωτεύουσα με τη διοίκηση του ναυπηγείου και τον επικεφαλής του αμερικανικού Ομίλου Onex κ. Πάνο Ξενοκώστα, με σκοπό να διερευνήσουν τη δυνατότητα παροχής υπηρεσιών στα υπό δεξαμενισμό ή επισκευή πλοία με την αποκλειστική

υποστήριξη μηχανικών της MAN Diesel & Turbo Hellas. Η εταιρεία χαρακτηρίζει την κίνηση αυτή ως ψήφο εμπιστοσύνης μιας κορυφαίας πολυεθνικής προς το ιστορικό εγχείρημα να αναζωογονηθεί η εγχώρια επισκευαστική δραστηριότητα, εκτιμώντας παράλληλα πως η σύνα-

ψη της συμφωνίας θα συμβάλει στην αύξηση της απασχόλησης, την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και την ενδυνάμωση της ελληνικής οικονομίας. «Είναι η πρώτη φορά μετά από αρκετά χρόνια που διαπιστώνουμε την ύπαρξη ολοκληρωμένου σχεδίου για την υποστήριξη της επισκευαστικής και κατασκευαστικής δραστηριότητας. Τέτοιες πρωτοβουλίες προσελκύουν το ενδιαφέρον Ομίλων του εξωτερικού, όπως και του δικού μας. Με τη δεσποζουσα θέση μας στο χώρο της ναυτιλίας ευελπιστούμε να

δημιουργηθεί αμφίδρομο όφελος, τόσο για το ναυπηγείο της Σύρου όσο και για την εταιρεία μας», δήλωσε ο κ. Χριστοδουλόπουλος. Από την πλευρά του, ο κ. Ξενοκώστας είπε: «Καλωσορίζουμε έναν από τους κορυφαίους κατασκευαστές ναυτιλιακών κινητήρων στους κόλπους των ναυπηγείων μας. Η ανταλλαγή τεχνογνωσίας, οι τεχνολογικές συνέργειες και οι προηγμένες οριζόντιες υπηρεσίες αυξάνουν την προστιθέμενη αξία προς τους πελάτες μας και σηματοδοτούν τον πρωταγωνιστικό ρόλο που διεκδικούμε στη Μεσόγειο και τη διεθνή αγορά. Η MAN Diesel & Turbo Hellas έμπρακτα στηρίζει τη μεταφορά τεχνογνωσίας και καινοτομίας στην Ελλάδα, σ' αυτή την κομβική στιγμή για τη χώρα και τον κλάδο».

Επισημαίνεται πως στις 6 Σεπτεμβρίου κρίνεται από το Πρωτοδικείο Σύρου η αίτηση εξυγίανσης του ναυπηγείου. Η πρόταση εξυγίανσης-μεταβίβασης στηρίζεται από την Alpha Bank, την Τράπεζα Πειραιώς, αλλά και τον ΕΦΚΑ, που αποτελούν τους βασικούς πιστωτές της εταιρείας. Σύμφωνα με το σχέδιο, το ναυπηγείο θα περάσει στον έλεγχο της Onex Ναυπηγεία Σύρου του κ. Ξενοκώστα, ο οποίος θα συνεισφέρει με 14,3 εκατ. ευρώ μέσω αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και θα υλοποιήσει επενδύσεις 29,8 εκατ. ευρώ εντός 25ετίας.

Και βέβαια οι δράσεις της MAN δεν περιορίζονται στη λεκάνη της Μεσογείου, καθώς τον Ιούλιο εγκαινιάστηκε ένας νέος σταθμός συντήρησης PrimeServ, έκτασης 560 τ.μ., στα ναυπηγεία Zhoushan Xinya Shipyard της Κίνας. Το έργο, όπως υπογράμμισε ο διευθύνων σύμβουλος της MAN Energy Solutions Κίνας και επικεφαλής της Asia Pacific Engine & Marine Systems κ. Jeffrey Ang, εγγυάται ακόμη πιο γρήγορο σέρβις στα πλοία. ■



➔ «Trends in SMMart Shipping»

Τις πύλες της για το κοινό άνοιξε στις 4 Σεπτεμβρίου και για 28η φορά η ναυτιλιακή εμπορική έκθεση που διεξάγεται κάθε δύο χρόνια στο Αμβούργο (SMM), υπό την αιγίδα της καγκελαρίας. Με το μύτο «Trends in SMMart Shipping», θα αναπτυχθεί σε δεκατρείς αίθουσες έκτασης 93.000 τ.μ. και θα δώσει έμφαση στην ψηφιοποίηση και το περιβάλλον, πλαισιωμένη από συνέδρια με θεματολογία από τις τεχνολογίες για την Αρκτική και τις εξορύξεις βαθύνων υδάτων ως την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο. Παράλληλα για πρώτη φορά, σε

συνεργασία με το Northern German Maritime Cluster, ένα τμήμα της έκθεσης αφιερώνεται στις τρισδιάστατες εκτυπώσεις για τη ναυτιλία, ενώ παρουσιάζεται και μια θεματική διαδρομή στην επιβατηγό ναυτιλία. Επίσης, το The Maritime Career Market θα προσφέρει ένα φόρουμ ενημέρωσης στους νέους σχετικά για την αγορά εργασίας στον κλάδο, ενώ το φόρουμ πλοιοκτητών θα διεξαχθεί από την Tradewinds. Οι εκθέτες ξεπερνούν τους 2.200 από 69 χώρες, τα εθνικά περίπτερα ανέρχονται σε 29, ενώ αναμένονται 50.000 επισκέπτες από 120 χώρες. ■

➔ Σύμπλευση για την ευρωπαϊκή ναυτιλία

Την επίτροπο Μεταφορών της Ε.Ε. κυρία Βιολέτα Μπουλτς υποδέχτηκε πρόσφατα το δ.σ. της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και συζητήθηκαν επίκαιρα ναυτιλιακά θέματα, όπως η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, η ψηφιοποίηση, η απεξάρτηση από τον άνθρακα, η παροχή αξιόπιστων, αποδοτικών και βιώσιμων ναυτιλιακών υπηρεσιών. «Η επίτροπος Μπουλτς, με την ενεργό δράση της, επιτελεί αποτελεσματικό έργο στον τομέα των μεταφορών και είμαστε ευγνώμονες για το έντονο ενδιαφέρον που έχει επιδείξει για την ευρωπαϊκή ναυτιλία», δήλωσε ο πρόεδρος της ΕΕΕ κ. Θεόδωρος Βενιάμης, ενώ η Ευρωπαϊκή επίτροπος υπογράμμισε:



Η επίτροπος Μεταφορών της Ε.Ε. κυρία Βιολέτα Μπουλτς με τον πρόεδρο της ΕΕΕ κ. Θεόδωρο Βενιάμη

«Στηρίζομαι στη διαρκή υποστήριξη των Ελλήνων εφοπλιστών ώστε ο τομέας να έχει επιτυχή μετάβαση σε φιλικότερες προς το περιβάλλον και ακόμη πιο προηγμένες τεχνολογικά λειτουργίες». Μεταξύ άλλων, η κυρία Μπουλτς έκανε λόγο για τη νέα Ενιαία Ευρωπαϊκή Ναυτιλιακή Θυρίδα, που θα μειώσει σημαντικά το διοικητικό κόστος των διαχειριστών πλοίων, ενώ στη συνάντηση τονίστηκε η υποστήριξη των δύο πλευρών στην περιβαλλοντική πολιτική του IMO, καθώς, όπως είπε ο κ. Βενιάμης, η ανάπτυξη νέων καυσίμων και τεχνολογιών απαιτεί τη δέσμευση όλων όσων εμπλέκονται στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο. ■