

# ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ Ανεκτίμητες

Τα Κύθηρα φέτος δοκιμάστηκαν διπλά. Έμειναν χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση με Πειραιά και Κρήτη και χτυπήθηκαν από μια μεγάλη πυρκαγιά. Το μικρό ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ, σύμβολο της γραμμής της Νεάπολης και νήμα ζωής για τους Κυθήριους, διέσωσε το νησί, τον τουρισμό, το φυσικό περιβάλλον. Και με το παραπάνω. Συγχαρητήρια σε όσους υπερέβαλαν εαυτόν στις τόσο κρίσιμες στιγμές, και ιδιαίτερα στον πλοίαρχο **Crπ Παύλο Αλειφέρη**



ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ ΦΩΤΟΔΙΟΝΥΣΟΣ ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΣ

# Υπηρεσίες

**Crπ Παύλος Αλειφέρης.** Υπερέβαλε εαυτόν περνώντας με επιτυχία τις «συμπληγάδες» των Κυθήρων

**Τ**ον κίνδυνο να χάσουν μεγάλο μέρος της τουριστικής τους κίνησης, αφενός λόγω της διακοπής των ακτοπλοϊκών δρομολογίων από Πειραιά και Κρήτη και αφετέρου εξαιτίας της μεγάλης πυρκαγιάς και της τεράστιας φυσικής καταστροφής που έπληξε το νησί, αντιμετώπισαν τα Κύθηρα κατά το φετινό καλοκαίρι. Και, φυσικά, θύμα των εξελίξεων έπεσαν και τα ξεχασμένα Αντικύθηρα. Ευτυχώς, όμως, υπήρξε ο «από μηχανής θεός», που και διέσωσε την τουριστική σεζόν και απέτρεψε μια ενδεχόμενη τραγωδία: το επιβατηγό/οχηματαγωγό πλοίο ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ της γραμμής Νεάπολης-Κυθήρων-Αντικυθήρων.

**Μ**ετά τη βλάβη του ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ και τη διακοπή της σύνδεσης με τον Πειραιά, το ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ, που εκτελεί τη γραμμή Νεάπολης-Κυθήρων-Αντικυθήρων, αποτέλεσε το μοναδικό ακτοπλοϊκό μέσο σύνδεσης των δύο νησιών με την υπόλοιπη Ελλάδα και σήκωσε μόνο του όλο το βάρος των κοινωνικών και μεταφορικών αναγκών. Με συνεχή δρομολόγία, το πλοίο του κ. Τουρλουμούση πρόσφερε ανεκτίμητες υπηρεσίες στα δύο νησιά, εξυπηρετώντας την κίνηση με τον καλύτερο τρόπο. Στην έκτακτη κατάσταση που δημιουργήθηκε το πλοίο ανταποκρίθηκε πλήρως, και αυτό οφείλεται κατά κύριο λόγο στον πανάξιο πλοίαρχό του Crπ Παύλο Αλειφέρη και στο πλήρωμά του. Το πέρασμα από τη Νεάπολη στα Κύθηρα είναι ένα μπουγάζι που προσβάλλεται ιδιαίτερα από τα μελέμια το καλοκαίρι, ενώ πα-

ρουσιάζει και μεγάλη ναυτιλιακή κίνηση, γι' αυτό και το κροσάρισμα του χρειάζεται ούτως ή άλλως μεγάλη προσοχή. Στις δύσσκολες και πιεστικές αυτές συνθήκες ο Crπ Παύλος Αλειφέρης τα κατάφερε περίφημα, εκτελώντας την πληθώρα των δρομολογίων με απόλυτη ακρίβεια, συνέπεια και ασφάλεια. Του αξίζουν τα πιο θερμά συγχαρητήρια, όπως και στο πλήρωμα και στην πλοιοκτησία του ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ.

**Τ**ο αποκορύφωμα, βέβαια, ήρθε στις 4 Αυγούστου, όταν ξέσπασε η ισχυρή πυρκαγιά που κατέκαψε μεγάλο μέρος της νοτιοδυτικής πλευράς των Κυθήρων. Αν δεν υπήρχε το ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ, κανείς δεν ξέρει ποιο θα ήταν σήμερα το μέγεθος της καταστροφής. Ο πλοίαρχος και το πλήρωμα του πλοίου υπερέβαλαν εαυτόν, μεταφέροντας με αλληπάλληλα δρομολόγία, νύχτα και μέρα, πυροσβεστικές δυνάμεις, οχήματα και άντρες απ' όλη την Ελλάδα, καθώς και μεγάλα εκσκαφικά μηχανήματα του στρατού, με τη συμβολή των οποίων αναχαιτίστηκε η επέκταση της φωτιάς προς το ανατολικό τμήμα του νησιού, όπου βρίσκεται και το σύνολο σχεδόν των τουριστικών υποδομών. Παράλληλα, με την ίδια συνέπεια συνέχισαν να εξυπηρετούν και την τουριστική κίνηση προς και από το νησί. Πλοίαρχος, πλήρωμα και πλοίο σήκωσαν μόνοι δυσανάλογο φορτίο και βοήθησαν καταλυτικά στην αντιμετώπιση μιας από τις πιο δύσκολες και επικίνδυνες καταστάσεις που έχουν ζήσει τις τελευταίες δεκαετίες τα Κύθηρα. Ιδίως αν αναλογιστεί κανείς ότι το Υπουργείο δεν επέταξε ούτε καν ένα Ro/Ro από τον Πειραιά για τη μεταφορά ενισχύσεων, ➤