

# Η συμφωνία του Αιγαίου



Ρουά ματ από την Attica στη σκακιέρα της ακτοπλοΐας: Επιχειρεί να εξαγοράσει την Hellenic Seaways. Ένας ακτοπλοϊκός γίγαντας εν τω γίνεσθαι, εκτός αν δεν είπαν όλοι την τελευταία τους ρέξη

**Ε**ν μέσω θέρους και με μια λιτή ανακοίνωση γνωστοποιήθηκε η απόκτηση του πλειοψηφικού πακέτου της

Hellenic Seaways από την Attica Group. Όπως αναφέρει το σχετικό δελτίο τύπου, επήλθε καταρχήν συμφωνία με την Τράπεζα Πειραιώς και άλλους μετόχους μειοψηφίας για την απόκτηση συνολικά 39.039.833 μετοχών της HSW, που αντιστοιχούν στο 50,3% του μετοχικού κεφαλαίου της. «Στο πλαίσιο της ως άνω συναλλαγής, η Attica Group θα καταβάλει 30,61 εκατ. ευρώ τοις μετρητοίς και θα διαθέσει 24.145.523 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές της, οι οποίες θα προέλθουν από αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου». Την ημέρα ανακοίνωσης της συμφωνίας είχε ολοκληρωθεί με καταβολή τοις μετρητοίς η αγορά 1.250.000 μετοχών, «ενώ οι υπόλοιπες 37.789.833 μετοχές θα αποκτηθούν βάσει συμφωνίας η οποία τελεί υπό την έγκριση των αρμοδίων κανονιστικών και λοιπών αρχών». Στην Attica ανήκουν οι δύο ισχυρότεροι παίκτες στο Αιγαίο και την Αδριατική, η Blue Star Ferries και η Superfast, βασικοί ανταγωνιστές της HSW μέχρι τώρα, ενώ ο στόλος του νέου σχήματος θα ανέλθει πλέον σε 32 πλοία, που δραστηριοποιούνται σε Αιγαίο, Αδριατική και ▶