

SS ROBIN

Φορτηγό ατμόπλοιο

128 ετών

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΝΟΤΑΡΑΚΗΣ

Ακουμπισμένο πάνω σε ποντόνι πια αλλιά ακέραιο, με τις ατμομηχανές του και την ανοιχτή του γέφυρα, το φορτηγό των 128 ετών καλεί τους επισκέπτες του Λονδίνου να νιώσουν τη δύναμη του ατμού, να βιώσουν την ιστορία της παράκτιας οικονομίας. Πλοίο-εργάτης για δεκαετίες στον Ατλαντικό, επιμένει να ατενίζει το μέλλον με αισιοδοξία

«**Ε**ίναι σχεδόν απίστευτο», τονίζει ο κ. Matt Friday, που έχει αναλάβει την ξενάγησή μας στο SS ROBIN, «αλλά μέχρι και λίγες δεκαετίες πριν την κατασκευή αυτού του πλοίου κυριαρχούσαν στις θάλασσες ιστιοφόρα όπως το CUTTY SARK». Είναι ο μοναδικός επαγγελματίας

στον οργανισμό SS Robin Trust, που τα τελευταία χρόνια έχει αναλάβει το δύσκολο έργο της διαχείρισης του πλοίου. Βρισκόμαστε στα γραφεία στο Royal Victoria Dock του Λονδίνου, λίγα μέτρα μόλις από το SS ROBIN. Ο κ. Friday μας παρουσιάζει υλικό από την πορεία του πλοίου στις θάλασσες, αλλά και από την καριέρα του ως στατικό έκθεμα. «Στο πρώτο

του ταξίδι είχε ναυτολογηθεί μέχρι και λογιστής». Αθροιστούν τα εκατόν είκοσι χρόνια. Η ιστορία του πλοίου είναι μια ιστορία «ρίσκου, επιχειρηματικότητας, αποφασιστικότητας και αντοχής».

ΟΚΤΩ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Τον Δεκέμβριο του 1889, δύο αδελφά πλοία άρχισαν να κα-

τασκευάζονται στα λονδρέζικα ναυπηγεία Orchard House Yard στο Bow Creek. Ήταν τα SS ROOK και SS ROBIN. Η καριέρα του πρώτου θα τερματιστεί λίγες δεκαετίες μετά, με τη βύθισή του. Το δεύτερο όμως θα επιβιώσει μέχρι σήμερα και θα γίνει το τελευταίο παράκτιο φορτηγό ατμόπλοιο που σώζεται από τον 19ο αιώνα. Τον Σεπτέμβριο του 1890 θα